



## Lüftung

### Lüftungs- Radialventilatoren

- ▲ REH – Einseitig saugend
- ▲ RZH – Zweiseitig saugend



**TLT-Turbo GmbH**



TLT-Serienwerk, Bad Hersfeld

Der Standort Bad Hersfeld geht auf die Gründung der Werke von August Büttner in Krefeld-Uerdingen und Benno Schilde in Hersfeld im Jahre 1874 zurück.

„Exhaustoren“, vormals hauptsächlich aus Gußeisen gefertigt, konnten durch die Verwendung von Stahlblech weitaus leichter und preiswerter hergestellt werden.

Büttner richtet die Schwerpunkte auf Gebläse für Röhrendampfkessel und Trockner, später schwere Industriegebläse, die insbesondere bei der Kraftwerkseinstaubung eine Rolle spielten. Bei Schilde intensivierte man die Entwicklungs- und Forschungsarbeit für leichte Lüftungsventilatoren und mittelschwere Industriegebläse. Zahlreiche Patente und Gebrauchsmuster zeugen davon. Durch die Errichtung des „Serienwerks“ in Bad Hersfeld, zur rationellen Produktion insbesondere von Dachventilatoren, hat die Babcock-BSH-Gruppe im In- und Ausland eine führende Marktposition erlangt. In die im Juni 1995 gegründete Turbo-Lufttechnik GmbH (TLT) Standort Bad Hersfeld wurde die Babcock-BSH-Abteilung „Luft- und Wärmetechnik“ integriert.

Die im März 2003 neu gegründete eigenständige Gesellschaft „TLT-Turbo GmbH“ gehört zur Aktiengesellschaft Kühnle, Kopp & Kausch in Frankenthal. Heute ist die TLT-Turbo GmbH weltweit einer der größten Ventilatorenhersteller und unsere Kompetenz zeigt sich in ausgereiften und sehr wirtschaftlichen Produkten.

Mit unseren beiden Forschungs- und Entwicklungszentren in Zweibrücken und Bad Hersfeld stellen wir sicher, dass alle TLT Produkte ständig den neuesten Anforderungen des Marktes angepasst werden.

**Inhalt****Seite**

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Lieferprogramm-Übersicht    | <b>003</b>       |
| Bauformen-Übersicht         | <b>004 - 005</b> |
| Technische Hinweise         | <b>006</b>       |
| Zusatzrüstung               | <b>007</b>       |
| Darstellung des Prüfstandes | <b>008</b>       |
| Akustische Daten            | <b>009 - 011</b> |

|                  |            |
|------------------|------------|
| Bestellschlüssel | <b>012</b> |
| Auswahlbeispiel  | <b>013</b> |

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Abmessungen<br>Baureihe REH         | <b>014 - 026</b> |
| Kennlinien<br>Baureihe REH          | <b>027 - 039</b> |
| Ausschreibungstexte<br>Baureihe REH | <b>040 - 044</b> |

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Abmessungen<br>Baureihe RZH         | <b>045 - 051</b> |
| Kennlinien<br>Baureihe RZH          | <b>052 - 064</b> |
| Ausschreibungstexte<br>Baureihe RZH | <b>065 - 067</b> |

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Beispiele aus unserem Lieferprogramm | <b>071</b> |
|--------------------------------------|------------|



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN **BAUREIHEN REH / RZH** LIEFERPROGRAMM-ÜBERSICHT TECHNISCHE HINWEISE

003

### Baureihen, Baugrößen, Leistungen, Bauformen:

#### Baureihe REH (einseitig saugend)

- 13 Baugrößen
- Laufrad-Ø von 400 - 1600 mm
- Volumenstrom bis ca. 125 000 m<sup>3</sup>/h
- Totaldruckerhöhung bis ca. 3 500 Pa
- 2 Bauformen lieferbar:
  - Bauform R mit Grundrahmen, zur Komplettierung mit Motor und Keilriementrieb
  - Bauform M mit Motorbock zur direkten Montage des Laufrades auf den Motorwellenstumpf

#### Baureihe RZH (zweiseitig saugend)

- 13 Baugrößen
- Laufrad-Ø von 400 - 1600 mm
- Volumenstrom bis ca. 250 000 m<sup>3</sup>/h
- Totaldruckdifferenz bis ca. 3 500 Pa
- 2 Bauformen lieferbar:
  - Bauform R mit Grundrahmen, zur Komplettierung mit Motor und Keilriemenbetrieb
  - Bauform E als Einbauventilator für Geräte

### Laufrad:

- Hochleistungs-Laufrad aus Stahlblech mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, spannungsarm robotergeschweißt für Umfangsgeschwindigkeiten bis 80 m/s, Oberflächenschutz bis Baugröße 1120: Polyester-Pulverbeschichtung, ab Baugröße 1250: Kunststoffbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau).
- Einströmdüsen aerodynamisch optimiert.
- Gemessener maximaler Wirkungsgrad: 86 %
- Für gleichbleibende Präzision der Laufräder sorgen Schweißroboter.
- Die Laufräder besitzen GG-Anschraubnaben mit Taperlock-Stahl-Spannbuchsen; ab Baugröße 1120 werden Stahl-Einschweißnaben eingesetzt.
- Laufrad, Nabe und Welle werden gemeinsam gewuchtet. Damit ist eine hohe Wuchtgüte sichergestellt (Q = 2,5) nach VDI 2060.
- Welle mit Tectylanstrich geschützt.

### Gehäuse:

- 4 Gehäusestellungen lieferbar (0°, 90°, 180°, 270°)
- Gehäuse geschweißt ③
- Abmessungen der Ausblasrahmen nach DIN 24193, Reihe 2
- Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack, Farbton RAL 7030 (steingrau)
- Luft-Fördertemperatur je nach Motorisolutionsklasse von -20°C bis +80°C. (höhere Temperaturen auf Anfrage)

### Antriebsordnung:

- In Normalausführung AL (Antrieb links) bzw. AR (Antrieb rechts), von der Antriebsseite her gesehen. Als Sonderausführung ist die Anordnung nur AM lieferbar, d. h. Antrieb mittig.

### Lagerung:

- Baugrößen- und leistungsabhängig in 2 Lager-Varianten lieferbar:
  - Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE) ⑨ = leichte Lagerung
  - Pendelkugel- bzw. Rollenlager (nachfettbar im Stillstand bzw. durch eine Schmiererleichterung im Betrieb möglich) im geteilten Gußstehlagergehäuse ⑧ = schwere Lagerung
- beide Varianten sind auf einem stabilen Lagerbock montiert

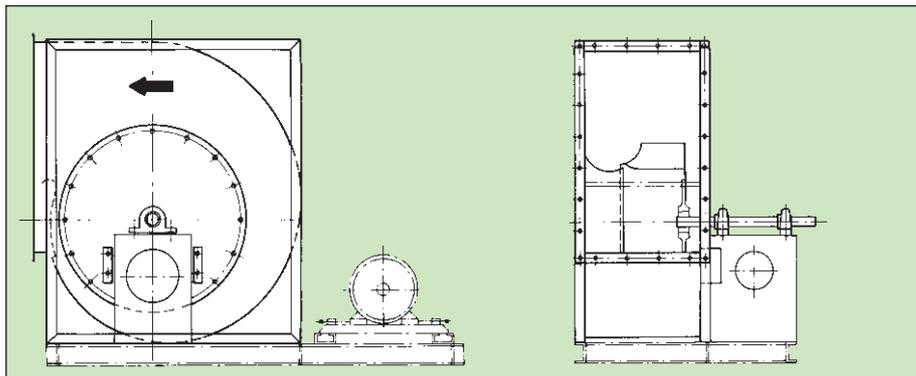


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN BAUREIHE REH EINSEITIG SAUGEND BAUFORMEN-ÜBERSICHT

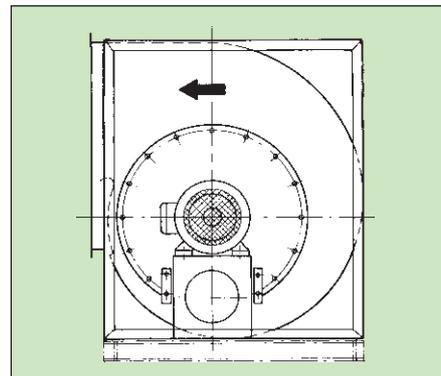
004



### **Bauform R** **Baugröße 400 – 630**

mit Lagerung ②  
Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE), wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

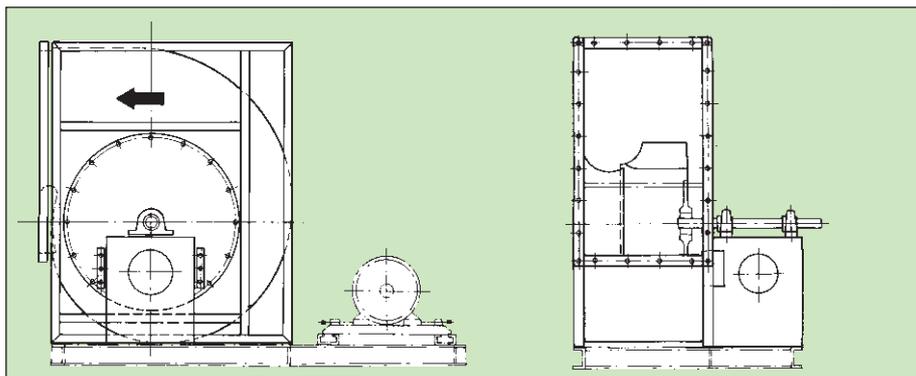
Oder mit schwerer Lagerung ③  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.  
Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



### **Bauform M** **Baugröße 400 – 630**

Das Laufrad ist direkt auf dem Motorwellenstumpf montiert.  
Bis Motorbaugröße 200.

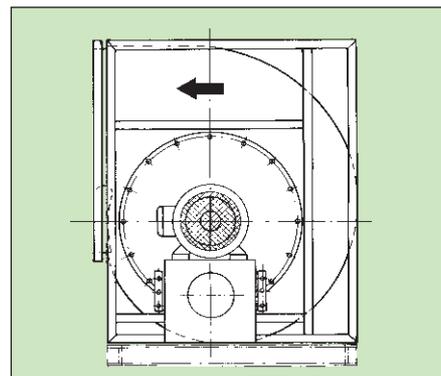
Abmessungen der Grundrahmen auf Anfrage.



### **Bauform R** **Baugröße 710 – 1000**

mit Lagerung ②  
Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE), wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

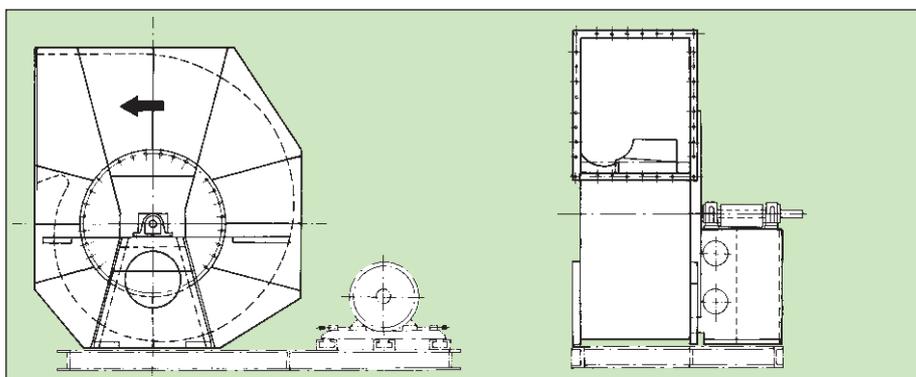
Oder mit schwerer Lagerung ③  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.  
Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



### **Bauform M** **Baugröße 710 – 1000**

Das Laufrad ist direkt auf dem Motorwellenstumpf montiert.  
Bis Motorbaugröße 225.

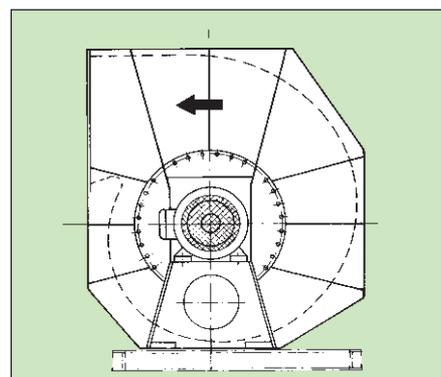
Abmessungen der Grundrahmen auf Anfrage.



### **Bauform R** **Baugröße 1120 – 1600**

mit Lagerung ③  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar), im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



### **Bauform M** **Baugröße 1120 – 1600**

Das Laufrad ist direkt auf dem Motorwellenstumpf montiert.  
Bis Motorbaugröße 315.

Abmessungen der Grundrahmen auf Anfrage.

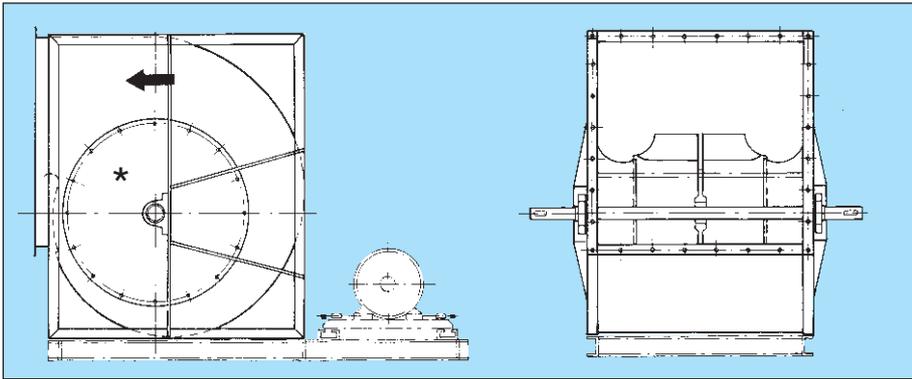


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

# LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN BAUREIHE RZH ZWEISEITIG SAUGEND BAUFORMEN-ÜBERSICHT

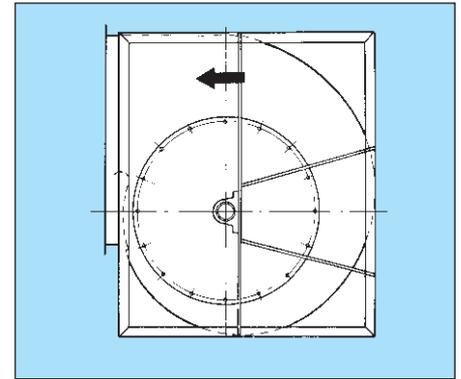
005



**Bauform R**  
**Baugröße 400 – 630**

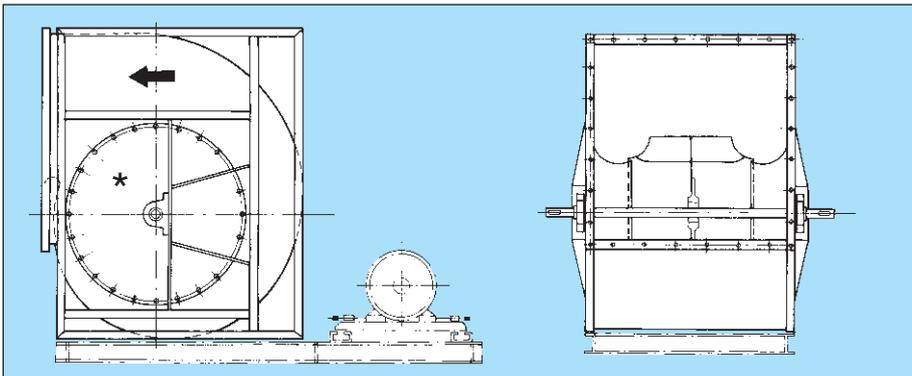
mit Lagerung ⑨  
Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE), wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

Oder mit schwerer Lagerung ⑧  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.  
Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



**Bauform E**  
**Baugröße 400 – 630**

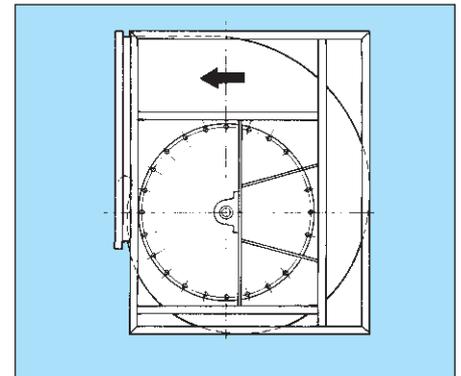
als Einbauventilator für Geräte.  
Technische Beschreibung der Lager siehe Bauform R.



**Bauform R**  
**Baugröße 710 – 1000**

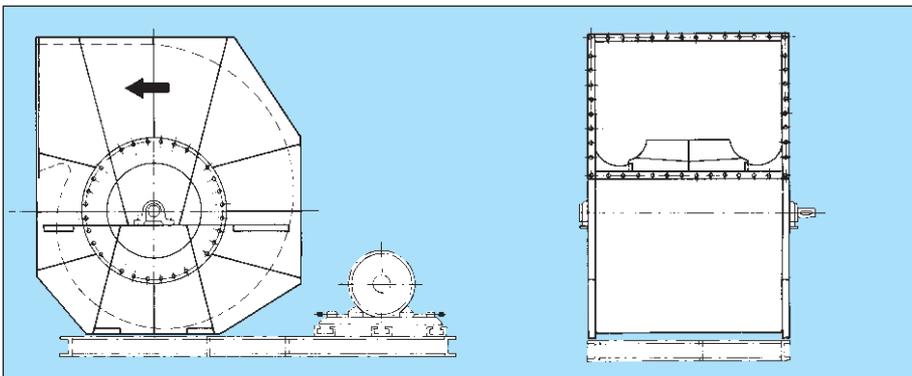
mit Lagerung ⑨  
Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE), wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

Oder mit schwerer Lagerung ⑧  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.  
Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



**Bauform E**  
**Baugröße 710 – 1000**

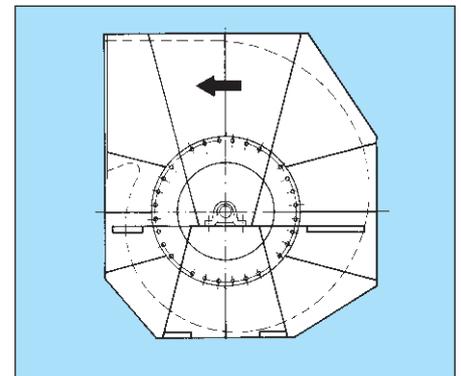
als Einbauventilator für Geräte.  
Technische Beschreibung der Lager siehe Bauform R.



**Bauform R**  
**Baugröße 1120 – 1600**

mit Lagerung ⑧  
Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar), im geteilten Guß-Stehlagergehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 30.000 Betriebsstunden, montiert auf einem stabilen Lagerbock.

Komplett mit Grundrahmen aus verwindungssteifem Profistahl, zur Aufnahme von Motor und Riemenspannvorrichtung.



**Bauform E**  
**Baugröße 1120 – 1600**

als Einbauventilator für Geräte.  
Technische Beschreibung der Lager siehe Bauform R.

\* Dargestellt ist die Lagervariante ⑨, bei der Lagervarianten ⑧ werden die Lager bei allen Gehäusestellungen waagrecht montiert.



**Gehäusestellungen, Drehrichtungen**

RD 0° / RD 90° / RD 180° / RD 270°  
LG 0° / LG 90° / LG 180° / LG 270°  
(von der Antriebsseite aus gesehen)

**Berechnung der empfohlenen Motorleistung:**

$$P_M = P_W \times 1,2^* = \quad [kW]$$

P<sub>W</sub> = Wellenleistung

P<sub>M</sub> = Motorleistung

$$P_W = \frac{V [m^3/h] \cdot \Delta pt [Pa]}{\eta \cdot 1000 \cdot 3600} = [kW]$$

\* Zuschläge für Verluste des Riemetriebes etc.

**Ausführung der Wellen:**

Alle Wellen haben geschliffene Wellensitze für die Aufnahme der Lager und Riemenscheiben. In den Wellenenden befinden sich Zentrierbohrungen nach DIN 332 und Paßfedern nach DIN 6885, Blatt 1.

Als Oberflächenschutz erhalten die Wellen einen Tectyl-Anstrich.

**Explosionsschutz:**

PTB-Registrier-Nr. von TLT-Radialventilatoren der Baureihe REH-R und REH-M: 03 ATEX D116. Ventilatoren, die in explosionsgefährdeten Bereichen betrieben werden, müssen den Richtlinien 04/9/EG (ATEX 100) entsprechen.

Die explosionsgefährdeten Bereiche sind in 3 Kategorien eingeteilt:

| Kategorie (ehem. Zone) | Explosionsgefahr         | zu vermeidende Zündquellen                         |
|------------------------|--------------------------|--|
| G*1 (0)                | ständig oder langfristig | selbst bei selten zu erwartenden Betriebsstörungen |
| G*2 (1)                | gelegentlich             | auch bei häufiger zu erwartenden Betriebsstörungen |
| G*3 (2)                | selten oder kurzzeitig   | bei normalem Betrieb                               |

G = Gase / D = Staub

**Grenzwerte für Direktanlauf (Motorleistung)**

| Baugröße    | leichte Lagerung ⑨ |        | schwere Lagerung ⑧ |         |
|-------------|--------------------|--------|--------------------|---------|
|             | REH                | RZH    | REH                | RZH     |
| 400 - 500   | 4,0 kW             | 4,0 kW | 5,5 kW             | 5,5 kW  |
| 560 - 630   | 4,0 kW             | 4,0 kW | 5,5 kW             | 7,5 kW  |
| 710 - 800   | 5,5 kW             | 5,5 kW | 7,5 kW             | 11 kW   |
| 900 - 1000  | 5,5 kW             | 5,5 kW | 11 kW              | 15 kW   |
| 1120 - 1600 | -                  | -      | 15 kW              | 18,5 kW |

Zur Bestimmung der Kategorie ist der Aufstellungsort und die zu fördernde explosionsfähige Atmosphäre getrennt zu betrachten. Eine Zulassungspflicht für Ventilatoren, die in den Zonen 1+2 betrieben werden, entfällt ebenso wie die Begutachtung durch die Physikalisch-Technische-Bundesanstalt.

Die Einhaltung der Richtlinien wird den Herstellern, Lieferanten und Betreibern überlassen.

Die Wirksamkeit einer Lüftungsanlage mit Ventilatoren muß durch Fachleute geprüft werden.

Folgende Zündquellen sind bei Serien-Ventilatoren zu berücksichtigen:

- heiße Oberflächen, z. B. Reibungswärme eines Lagers oder Wärme durch Blockieren des Laufrades
- Schleif-, Reib- oder Schlagfunken, z. B. durch Anschleifen des Laufrades
- Funken von nicht leitfähigen Bauteilen durch elektrostatische Entladung, z. B. von Kunststoff-Flächen und Oberflächen mit starken Lackschichten.

REH/RZH-Ventilatoren werden eingesetzt zur Förderung explosionsfähiger Atmosphäre der Kategorie

– G2 und/oder G3 bei Aufstellung in G2 und/oder G3

– G2 und/oder G3 bei Aufstellung im Nicht-Ex-Bereich

unter folgenden Voraussetzungen:

- die max. zulässigen Drehzahlen wurden um 20% reduziert (siehe Tabelle 1)
- die zulässige Wellenleistung P<sub>W</sub> ist um 30% zu reduzieren
- Lage der Wellen nur horizontal
- die Ventilatoren sind gegen das Ansaugen oder Hineinfallen von Fremdkörpern zu sichern.

**Tabelle 1**

| Ventilator-Baugröße | max. Drehzahl <sup>1)</sup> von Ex-geschützten Ventilatoren [min <sup>-1</sup> ] |
|---------------------|--|
| 400                 | 3073   |
| 450                 | 2578   |
| 500                 | 2431   |
| 560                 | 2046   |
| 630                 | 1821   |
| 710                 | 1533   |
| 800                 | 1288   |
| 900                 | 1254   |
| 1000                | 1056   |
| 1120                | 944  |
| 1250                | 794  |
| 1400                | 818  |
| 1600                | 747  |

<sup>1)</sup> bei 20°C Dauertemperatur

**Hinweis für drehzahlgeregelte Ventilatoren:**

Bei allen drehzahlgeregelten Ventilatoren besteht die Gefahr eines Betriebes in Drehzahlbereichen, wo unzulässige Schwingungen auftreten.

Somit ist eine permanente, automatisch und in Verbindung mit der Drehzahlsteuerung arbeitende Schwingungsüberwachung dringend empfehlenswert.

Als Minimal-Lösung besteht die Möglichkeit, am Ventilator im eingebauten Zustand und unter Betriebsbedingungen beim erstmaligen Einschalten eine Schwingungsmessung durchzuführen.

Da die kritischen Drehzahlbereiche von verschiedenen Faktoren wie Einbauort, Befestigung, Anströmung und Abströmung abhängig sind, können die Messungen nur am Aufstellungsort im eingebauten Zustand vorgenommen werden.

Diese Schwingungsmessungen können durch unsere Fachingenieure mit modernsten Instrumenten durchgeführt werden.



**TLT-Turbo GmbH**

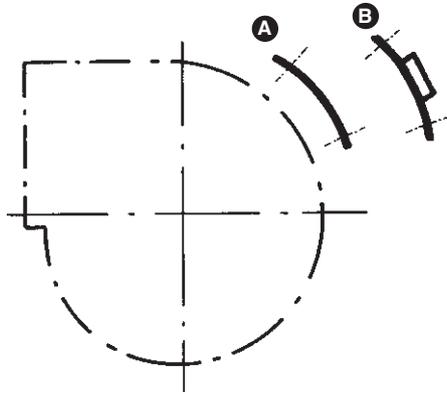
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN BAUREIHEN REH / RZH ZUSATZAUSRÜSTUNG

007

### Inspektionsdeckel

Anordnung je nach Gehäusestellung.  
In 2 Ausführungen lieferbar.



Der Inspektionsdeckel entspricht den Unfallverhütungsvorschriften. Er kann nur mit Werkzeugen geöffnet werden.

Die Lage des Inspektionsdeckels ist abhängig von der Gehäusestellung.

- A** Standard-Ausführung mit Blechschrauben befestigt
- B** Industrie-Ausführung mit Griff und Befestigung mit hintergeschweißten Muttern und 6-Kant-Schrauben.

### Kondensatstutzen

(Gehäusestellung bei Bestellung angeben).

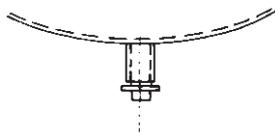
Bis Baugröße 1000

Gewindestutzen R 1/2"

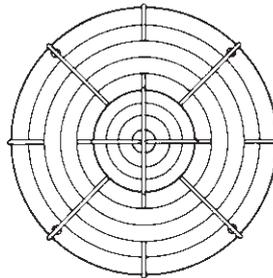
Ab Baugröße 1120

Gewindestutzen R 1"

an der tiefsten Stelle des Gehäuses.



### Berührungsschutz (Saugseite)

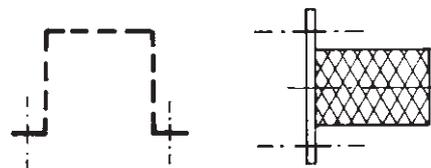


### Wellenschutz

für das außenliegende Wellenteil (bei REH) bzw. für das freie Wellenende (bei RZH)

REH

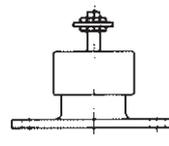
RZH



### Schwingungsdämpfer



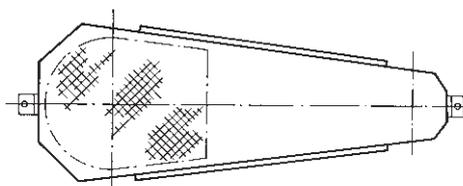
Gummi-dämpfer



Feder-dämpfer

Anzahl und Größe auf Anfrage.

### Riemenschutz



Als Sonderanfertigung auch in horizontal geteilter Ausführung lieferbar

### Keilriementrieb

Der komplette Riementrieb besteht aus:

- 2 Keilriemenscheiben nach DIN 2211,
- 1 Satz Hochleistungsschmalkeilriemen nach DIN 7753
- Optional mit Flachriemenantrieb

### Schall- und Wärmeisolierung für Radialventilator: (nur bei der Baureihe REH)

- Mineralwollematten, einseitig mit verzinktem Draht auf verzinktes Drahtgeflecht verstept
- Starre Unterkonstruktion, Schalendistanz 120 mm
- Äußerer Schutzmantel bestehend aus beidseitig verzinktem Stahlglattblech (1,0 mm) bzw. mit zusätzlicher Schutzlackversiegelung bei Außenaufstellung (Mehrpreis siehe Preisliste).
- Die Verbindungsstellen werden so hergestellt, daß eine leichte De- und Remontage möglich ist. Gegen Mehrpreis auch mit horizontaler und vertikaler Teilung lieferbar
- Techn. Details analog den Vorgaben der DIN 18421 bzw. DIN 4102 Teil 4
- Dämpfung: ca. 12 dB (Gehäuseabstrahlung)



### Radialventilator, einseitig saugend der Baureihe REH-R und REH-M - in Sonderausführung-

- temperaturbeständig bis +250°C
- Ausführung in Edelstahl, Werkstoff - 1.4301  
- 1.4541  
- 1.4571
- für Außenaufstellung
- Explosionsschutz gem. ATEX 100, Kategorie G2 und/oder G3

**Weitere Zusatzausrüstung siehe Seite 024/025/026 und 051:**

- Elast. Stutzen (rund + eckig)
- Winkel- Gegenrahmen
- Gegenflansch
- Ausblasstück

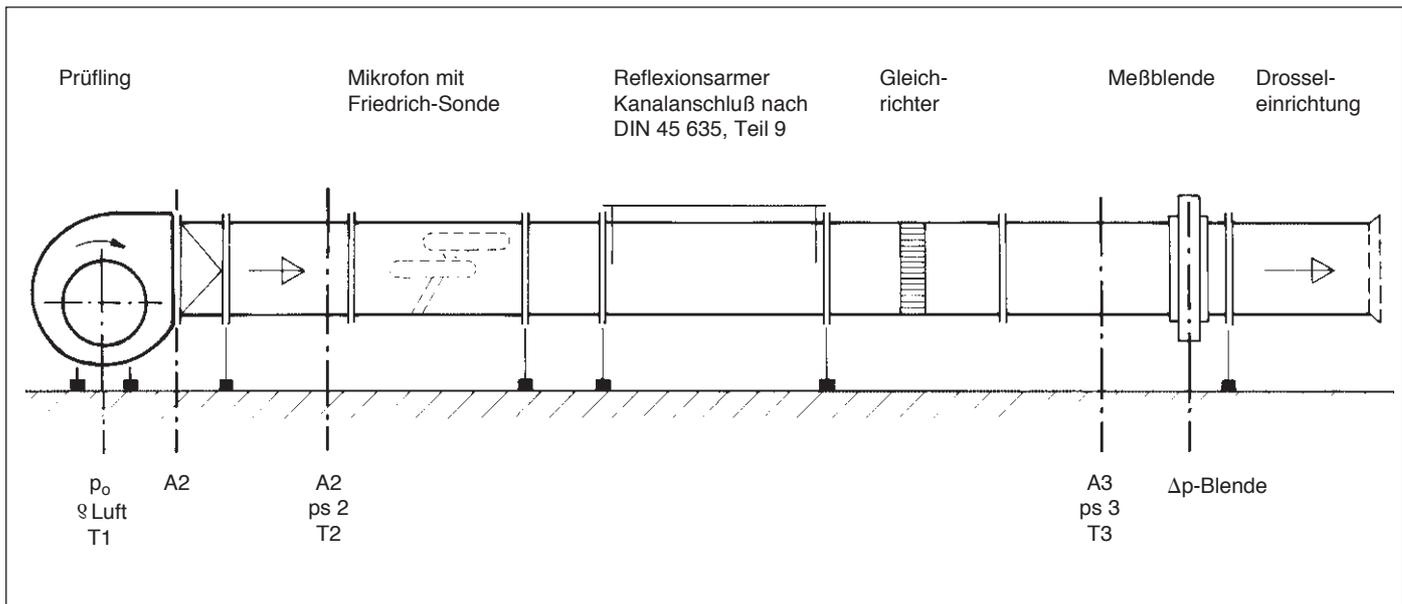


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN DARSTELLUNG DES PRÜFSTANDES EIGENE FORSCHUNG – SICHERE WERTE

008



### Die TLT-Meßstrecke für Radialventilatoren:

Sie entspricht DIN 24 163, Teil 2, für Volumen- und Druckmessungen und DIN 45 635, Teil 9, für Schallmessungen.

Die Druck-Volumenstromkennlinien der Lüftungs-Radialventilatoren wurden auf unserem Normprüfstand durch druckseitige Drosselung im von der Norm vorgeschriebenen Abstand ermittelt. Das bedeutet, daß der Austrittsstoßverlust, der beim Übergang des tatsächlichen Ventilatoraustritts auf dem größeren Kanalquerschnitt entsteht, in den Kennlinien enthalten sind.

Der dynamische Druckanteil  $P_d$  in Pa, der in den Kennlinien auf einer Abszisse aufgetragen ist, bezieht sich auf den Kanalquerschnitt, der den Anschlußmaßen des Ventilatorrahmens entspricht. Wird direkt vom Ventilator z. B. in der Mischkammer eines Zentralgerätes oder in einen anderen großen Raum ausgeblasen, so ist in der Widerstandsbetrachtung jedoch der tatsächliche dynamische Druck des Ventilatoraustritts anzusetzen. Dieser ist etwa doppelt so groß wie der in den Kennlinien dargestellte.

Die Druck-Volumenstromkennlinien beinhalten den Einfluß der Lagerver-sperrung. Nicht enthalten sind Beeinflussungen durch Keilriemenscheiben, Keilriemenschutz, Ansaug-schutzgitter und die Einbausituation.

Die Wirkungsgrade wurden bei einer mittleren Drehzahl ermittelt.

**Bei der Wirkungsgraddarstellung in den Kennfeldern wurde der Einfluß der Reynoldsschen Zahl berücksichtigt. Deshalb werden die Wirkungsgrade im oberen Bereich etwas besser, während sie im unteren Bereich geringfügig schlechter ausfallen.**



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHEN REH / RZH**  
**AKUSTISCHE DATEN**

009

**1. Schallpegel**

Der Gesamt-Schalleistungspegel  $L_{Wvent}$  des Radialventilators in dB kann den Kennlinienblättern für jeden Betriebspunkt direkt entnommen werden.

Von diesem Wert ausgehend können mit Hilfe der nebenstehenden Tabellen der A-bewertete Schalleistungspegel  $L_{WA}$  und der relative Schalleistungspegel  $L_{Wrel}$  ermittelt werden. Diese Pegel sind verfügbar als Schalleistungspegel, die in die Rohrleitung hinein abgestrahlt werden, und als Schalleistungspegel, die von der Ansaug- oder Ausblasöffnung des Ventilators abgestrahlt werden.

Weiterhin ist die Ermittlung des linearen, A-bewerteten und relativen Schalldruckpegels, bezogen auf die Abstrahlung von der Ventilatorausblas-Öffnung möglich.

**2. Schalleistungspegel des Ventilators, der in die Rohrleitung abgestrahlt wird**

Die Schalleistungspegel der Radialventilatoren in der Rohrleitung werden herangezogen, wenn der Pegelverlauf in angeschlossenen Systemen, z. B. auch Schalldämpfern, berechnet werden soll.

Die Pegel werden wie folgt bestimmt:

$$L_{W Vent.} [dB] =$$

Gesamtschalleistungspegel des Ventilators aus den jeweiligen Kennlinienblättern

$$L_{WA Vent.} [dB] =$$

A-bewerteter Schalleistungspegel nach der Beziehung

$$L_{WA Vent.} = L_{W Vent.} - \text{Anteil 1.1} [dB]$$

Wobei der Anteil 1.1 der nebenstehenden Tabelle zu entnehmen ist.

$$L_{W rel. Vent.} [dB] =$$

relativer Schalleistungspegel nach der Beziehung

$$L_{WA rel. Vent.} = L_{W Vent.} - \text{Anteil 1.2} [dB]$$

| Ventilator-Baugröße | Drehzahl [min <sup>-1</sup> ] | Anteil 1.1 | Anteil 1.2 bei Oktavmittenfrequenz [Hz] |     |     |     |      |      |      |      |
|---------------------|-------------------------------|------------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|
|                     |                               |            | 63                                      | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| 400                 | 1250                          | 11         | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 1600                          | 9          | 5                                       | 8   | 4   | 12  | 16   | 23   | 28   | 33   |
|                     | 2000                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 2500                          | 6          | 6                                       | 8   | 11  | 4   | 11   | 18   | 23   | 28   |
|                     | 3150                          | 5          | 6                                       | 8   | 11  | 4   | 11   | 14   | 20   | 25   |
| 450                 | 1120                          | 12         | 5                                       | 3   | 9   | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 1400                          | 10         | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 18   | 23   | 28   | 33   |
|                     | 1800                          | 8          | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 2240                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   |
|                     | 2800                          | 5          | 6                                       | 9   | 11  | 4   | 10   | 15   | 20   | 25   |
| 500                 | 1000                          | 12         | 5                                       | 3   | 9   | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 1250                          | 10         | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 18   | 23   | 28   | 33   |
|                     | 1600                          | 8          | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 2000                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   |
|                     | 2500                          | 5          | 6                                       | 8   | 11  | 4   | 10   | 15   | 20   | 25   |
| 560                 | 900                           | 12         | 5                                       | 3   | 10  | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 1120                          | 11         | 5                                       | 3   | 9   | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   |
|                     | 1400                          | 9          | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 16   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1800                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   |
|                     | 2240                          | 6          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 630                 | 800                           | 12         | 5                                       | 3   | 10  | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 1000                          | 11         | 5                                       | 3   | 9   | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   |
|                     | 1250                          | 9          | 5                                       | 8   | 4   | 11  | 16   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1600                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   |
|                     | 2000                          | 6          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 710                 | 710                           | 13         | 5                                       | 3   | 10  | 16  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 900                           | 11         | 5                                       | 3   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   |
|                     | 1120                          | 10         | 5                                       | 3   | 9   | 12  | 16   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1400                          | 8          | 6                                       | 8   | 4   | 10  | 14   | 18   | 22   | 28   |
|                     | 1800                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 800                 | 630                           | 13         | 5                                       | 3   | 10  | 16  | 20   | 25   | 30   | 35   |
|                     | 800                           | 11         | 5                                       | 3   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   |
|                     | 1000                          | 10         | 5                                       | 3   | 9   | 12  | 16   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1250                          | 8          | 6                                       | 8   | 4   | 10  | 14   | 18   | 22   | 28   |
|                     | 1600                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 900                 | 560                           | 13         | 2                                       | 7   | 11  | 16  | 20   | 24   | 30   | 35   |
|                     | 710                           | 12         | 5                                       | 3   | 10  | 14  | 17   | 22   | 27   | 32   |
|                     | 900                           | 10         | 5                                       | 3   | 10  | 13  | 15   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1120                          | 9          | 5                                       | 3   | 10  | 12  | 14   | 18   | 22   | 28   |
|                     | 1400                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 1000                | 500                           | 13         | 2                                       | 7   | 11  | 16  | 20   | 24   | 30   | 35   |
|                     | 630                           | 12         | 5                                       | 3   | 10  | 14  | 17   | 22   | 27   | 32   |
|                     | 800                           | 10         | 5                                       | 3   | 10  | 13  | 15   | 20   | 25   | 30   |
|                     | 1000                          | 9          | 5                                       | 3   | 10  | 12  | 14   | 18   | 22   | 28   |
|                     | 1250                          | 7          | 6                                       | 8   | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   |
| 1120                | 450                           | 12         | 1                                       | 9   | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   |
|                     | 560                           | 10         | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   |
|                     | 710                           | 8          | 10                                      | 2   | 10  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   |
|                     | 900                           | 7          | 10                                      | 2   | 10  | 12  | 11   | 14   | 19   | 24   |
|                     | 1120                          | 6          | 10                                      | 2   | 11  | 12  | 11   | 12   | 16   | 21   |
| 1250                | 400                           | 12         | 1                                       | 9   | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   |
|                     | 500                           | 10         | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   |
|                     | 630                           | 9          | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   |
|                     | 800                           | 7          | 10                                      | 2   | 10  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   |
|                     | 1000                          | 6          | 10                                      | 2   | 11  | 13  | 11   | 12   | 16   | 21   |
| 1400                | 355                           | 12         | 1                                       | 9   | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   |
|                     | 450                           | 10         | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   |
|                     | 560                           | 9          | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   |
|                     | 710                           | 7          | 10                                      | 2   | 10  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   |
|                     | 900                           | 6          | 10                                      | 2   | 11  | 13  | 11   | 12   | 16   | 21   |
| 1600                | 315                           | 7          | 4                                       | 6   | 8   | 9   | 12   | 17   | 22   | 27   |
|                     | 400                           | 10         | 2                                       | 9   | 12  | 13  | 14   | 18   | 23   | 29   |
|                     | 500                           | 9          | 2                                       | 9   | 13  | 13  | 12   | 16   | 21   | 26   |
|                     | 630                           | 7          | 2                                       | 10  | 13  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   |
|                     | 800                           | 6          | 10                                      | 2   | 10  | 14  | 11   | 12   | 16   | 21   |



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN BAUREIHEN REH / RZH AKUSTISCHE DATEN

010

### 3. Schalleistungspegel, die von der Ansaug- oder Ausblasöffnung des Ventilators abgestrahlt werden

Wenn die Geräuschpegel am Aufstellungsort bestimmt werden sollen, ist in der Regel die Kenntnis des von der Saug- oder Drucköffnung des Ventilators abgestrahlten Schalleistungspegels erforderlich. Bei den nachstehenden Tabellen ist die Ausbläßreflexion nach Fall 2 gemäß VDI 2081 zugrunde gelegt.

Die Pegel werden wie folgt bestimmt:

$L_{W \text{ Vent.}} [\text{dB}] =$

Gesamtschalleistungspegel des Ventilators aus den jeweiligen Kennlinienblättern

$L_{WA \text{ Öff.}} [\text{dB}] =$

A-bewerteter Schalleistungspegel des Ventilators, von der Öffnung in den Raum abgestrahlt, nach der Beziehung

$$L_{WA \text{ Öff.}} = L_{W \text{ Vent.}} - \text{Anteil 2.1} [\text{dB}]$$

Wobei Anteil 2.1 der nebenstehenden Tabelle zu entnehmen ist.

$L_{W \text{ rel. Öff.}} [\text{dB}] =$

relativer Schalleistungspegel des Ventilators, von der Öffnung in den Raum abgestrahlt, nach der Beziehung

$$L_{W \text{ rel. Öff.}} = L_{W \text{ Vent.}} - \text{Anteil 2.2} [\text{dB}]$$

Wobei der Anteil 2.2 der nebenstehenden Tabelle zu entnehmen ist.

$L_{W \text{ Öff.}} [\text{dB}] =$

unbewerteter (linearer) Schalleistungspegel, der von der Öffnung abgestrahlt wird, nach der Beziehung

$$L_{W \text{ Öff.}} = L_{W \text{ Vent.}} - \text{Anteil 2.3} [\text{dB}]$$

| Ventilator-Baugröße | Drehzahl [min <sup>-1</sup> ] | Anteil 2.1 | Anteil 2.2 bei Oktavmittenfrequenz [Hz] |     |     |     |      |      |      |      | Anteil 2.3 |
|---------------------|-------------------------------|------------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------|
|                     |                               |            | 63                                      | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |            |
| 400                 | 1250                          | 12         | 18                                      | 15  | 7   | 12  | 20   | 25   | 30   | 35   | 5          |
|                     | 1600                          | 10         | 18                                      | 15  | 6   | 12  | 16   | 23   | 28   | 33   | 4          |
|                     | 2000                          | 8          | 18                                      | 15  | 6   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 2500                          | 6          | 19                                      | 15  | 13  | 5   | 11   | 18   | 23   | 28   | 3          |
|                     | 3150                          | 5          | 19                                      | 15  | 13  | 5   | 11   | 14   | 20   | 25   | 2          |
| 450                 | 1120                          | 13         | 17                                      | 8   | 11  | 15  | 20   | 25   | 30   | 35   | 5          |
|                     | 1400                          | 11         | 17                                      | 14  | 7   | 11  | 18   | 23   | 28   | 33   | 4          |
|                     | 1800                          | 9          | 17                                      | 14  | 6   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 2240                          | 7          | 18                                      | 14  | 5   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   | 3          |
|                     | 2800                          | 6          | 18                                      | 14  | 13  | 5   | 10   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 500                 | 1000                          | 13         | 16                                      | 7   | 11  | 15  | 20   | 25   | 30   | 35   | 4          |
|                     | 1250                          | 11         | 16                                      | 13  | 6   | 11  | 18   | 23   | 28   | 33   | 4          |
|                     | 1600                          | 9          | 16                                      | 13  | 5   | 11  | 14   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 2000                          | 7          | 17                                      | 13  | 5   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   | 3          |
|                     | 2500                          | 6          | 17                                      | 14  | 12  | 5   | 10   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 560                 | 900                           | 13         | 15                                      | 7   | 11  | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   | 5          |
|                     | 1120                          | 11         | 15                                      | 7   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   | 4          |
|                     | 1400                          | 10         | 15                                      | 12  | 6   | 11  | 16   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 1800                          | 8          | 16                                      | 13  | 5   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   | 3          |
|                     | 2240                          | 6          | 16                                      | 13  | 5   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 630                 | 800                           | 13         | 14                                      | 7   | 11  | 14  | 20   | 25   | 30   | 35   | 4          |
|                     | 1000                          | 11         | 14                                      | 6   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   | 3          |
|                     | 1250                          | 9          | 14                                      | 12  | 5   | 11  | 16   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 1600                          | 8          | 15                                      | 12  | 5   | 11  | 13   | 18   | 23   | 28   | 2          |
|                     | 2000                          | 6          | 15                                      | 12  | 5   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 710                 | 710                           | 14         | 13                                      | 7   | 10  | 16  | 20   | 25   | 30   | 35   | 4          |
|                     | 900                           | 12         | 13                                      | 6   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   | 3          |
|                     | 1120                          | 10         | 13                                      | 6   | 10  | 12  | 16   | 20   | 25   | 30   | 3          |
|                     | 1400                          | 8          | 13                                      | 11  | 5   | 10  | 14   | 18   | 22   | 28   | 2          |
|                     | 1800                          | 7          | 14                                      | 11  | 5   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 800                 | 630                           | 13         | 12                                      | 6   | 10  | 16  | 20   | 25   | 30   | 35   | 4          |
|                     | 800                           | 12         | 12                                      | 6   | 10  | 13  | 18   | 22   | 27   | 33   | 3          |
|                     | 1000                          | 10         | 12                                      | 5   | 8   | 12  | 16   | 20   | 25   | 30   | 2          |
|                     | 1250                          | 8          | 13                                      | 11  | 5   | 10  | 14   | 18   | 22   | 28   | 2          |
|                     | 1600                          | 7          | 13                                      | 11  | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 900                 | 560                           | 14         | 7                                       | 9   | 11  | 16  | 20   | 24   | 30   | 35   | 4          |
|                     | 710                           | 12         | 11                                      | 6   | 10  | 14  | 17   | 22   | 27   | 32   | 3          |
|                     | 900                           | 10         | 11                                      | 5   | 10  | 13  | 15   | 20   | 25   | 30   | 2          |
|                     | 1120                          | 9          | 12                                      | 5   | 10  | 12  | 14   | 18   | 22   | 28   | 2          |
|                     | 1400                          | 7          | 12                                      | 10  | 5   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 2          |
| 1000                | 500                           | 14         | 6                                       | 9   | 11  | 16  | 20   | 24   | 30   | 35   | 3          |
|                     | 630                           | 12         | 10                                      | 5   | 10  | 14  | 17   | 22   | 27   | 32   | 3          |
|                     | 800                           | 10         | 10                                      | 5   | 10  | 13  | 15   | 20   | 25   | 30   | 2          |
|                     | 1000                          | 9          | 11                                      | 4   | 10  | 12  | 14   | 18   | 22   | 28   | 2          |
|                     | 1250                          | 7          | 11                                      | 10  | 4   | 11  | 12   | 15   | 20   | 25   | 1          |
| 1120                | 450                           | 12         | 4                                       | 10  | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   | 2          |
|                     | 560                           | 10         | 4                                       | 10  | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   | 2          |
|                     | 710                           | 9          | 13                                      | 3   | 10  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   | 1          |
|                     | 900                           | 7          | 13                                      | 3   | 10  | 12  | 11   | 14   | 19   | 24   | 1          |
|                     | 1120                          | 6          | 13                                      | 3   | 11  | 12  | 21   | 12   | 16   | 21   | -          |
| 1250                | 400                           | 12         | 5                                       | 10  | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   | 2          |
|                     | 500                           | 10         | 4                                       | 10  | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   | 2          |
|                     | 630                           | 9          | 3                                       | 10  | 12  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   | 1          |
|                     | 800                           | 7          | 12                                      | 3   | 10  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   | 1          |
|                     | 1000                          | 6          | 13                                      | 3   | 11  | 13  | 11   | 12   | 16   | 21   | -          |
| 1400                | 355                           | 12         | 4                                       | 10  | 12  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   | 2          |
|                     | 450                           | 10         | 4                                       | 10  | 12  | 13  | 14   | 19   | 24   | 29   | 2          |
|                     | 560                           | 9          | 3                                       | 10  | 12  | 13  | 13   | 16   | 21   | 26   | 1          |
|                     | 710                           | 7          | 12                                      | 3   | 10  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   | 1          |
|                     | 900                           | 6          | 12                                      | 3   | 11  | 13  | 11   | 12   | 16   | 21   | -          |
| 1600                | 315                           | 7          | 6                                       | 7   | 8   | 9   | 12   | 17   | 22   | 27   | 1          |
|                     | 400                           | 10         | 4                                       | 10  | 12  | 13  | 14   | 18   | 23   | 29   | 2          |
|                     | 500                           | 9          | 3                                       | 10  | 13  | 13  | 12   | 16   | 21   | 26   | 1          |
|                     | 630                           | 7          | 3                                       | 10  | 13  | 13  | 11   | 14   | 19   | 24   | 1          |
|                     | 800                           | 6          | 12                                      | 3   | 10  | 14  | 11   | 12   | 16   | 21   | -          |



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHEN REH / RZH**  
**AKUSTISCHE DATEN**

011

**4. Schalldruckpegel, die von der Ansaug- bzw. Ausblasöffnung des Ventilators abgestrahlt werden**

( $L_{Wvent}$  wird aus den Kennlinienblättern entnommen). Grundlage für den Schalldruckpegel ist: Meßabstand 1 m von der Öffnung im Winkel von 45°, Raumabsorptionsfläche 50m<sup>2</sup> Sabin, Fremdschalleinfluß = 0 dB.

$L_{pA\ Off.} [dB] =$

A-bewerteter Schalldruckpegel, der von der Öffnung des Ventilators abgestrahlt wird, nach der Beziehung:

$$L_{pA\ Off.} = L_{W\ Vent.} - \text{Anteil 3.1} [dB]$$

$L_{p\ rel\ Off.} [dB] =$

relativer Schalldruckpegel, der von der Öffnung des Ventilators abgestrahlt wird, nach der Beziehung:

$$L_{p\ rel.\ Off.} = L_{W\ Vent.} - \text{Anteil 3.2} [dB]$$

$L_{p\ Off.} [dB] =$

unbewerteter linearer Schalldruckpegel, nach der Beziehung:

$$L_{p\ Off.} = L_{W\ Vent.} - \text{Anteil 3.3} [dB]$$

| Ventilator-Baugröße | Drehzahl [min <sup>-1</sup> ] | Anteil 3.1 | Anteil 3.2 bei Oktavmittenfrequenz [Hz] |     |     |     |      |      |      |      | Anteil 3.3 |
|---------------------|-------------------------------|------------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------|
|                     |                               |            | 63                                      | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |            |
| 400                 | 1250                          | 18         | 26                                      | 22  | 14  | 18  | 25   | 30   | 35   | 39   | 12         |
|                     | 1600                          | 16         | 26                                      | 22  | 13  | 18  | 21   | 28   | 32   | 37   | 11         |
|                     | 2000                          | 14         | 26                                      | 22  | 12  | 17  | 19   | 25   | 30   | 34   | 10         |
|                     | 2500                          | 12         | 26                                      | 22  | 20  | 11  | 16   | 22   | 27   | 32   | 9          |
|                     | 3150                          | 10         | 27                                      | 23  | 20  | 11  | 16   | 19   | 25   | 29   | 8          |
| 450                 | 1120                          | 19         | 25                                      | 15  | 18  | 20  | 25   | 30   | 34   | 39   | 12         |
|                     | 1400                          | 16         | 25                                      | 21  | 13  | 17  | 23   | 27   | 32   | 37   | 11         |
|                     | 1800                          | 14         | 25                                      | 21  | 12  | 16  | 19   | 25   | 29   | 34   | 10         |
|                     | 2240                          | 13         | 25                                      | 21  | 12  | 16  | 18   | 22   | 27   | 32   | 9          |
|                     | 2800                          | 11         | 25                                      | 22  | 19  | 11  | 15   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 500                 | 1000                          | 18         | 25                                      | 14  | 17  | 20  | 25   | 30   | 34   | 39   | 11         |
|                     | 1250                          | 16         | 24                                      | 20  | 13  | 17  | 23   | 27   | 32   | 37   | 10         |
|                     | 1600                          | 14         | 24                                      | 20  | 12  | 16  | 19   | 25   | 29   | 34   | 9          |
|                     | 2000                          | 12         | 24                                      | 20  | 11  | 16  | 18   | 22   | 27   | 32   | 9          |
|                     | 2500                          | 11         | 24                                      | 21  | 19  | 11  | 15   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 560                 | 900                           | 19         | 22                                      | 14  | 18  | 20  | 25   | 29   | 34   | 39   | 11         |
|                     | 1120                          | 17         | 23                                      | 13  | 17  | 19  | 23   | 27   | 32   | 37   | 10         |
|                     | 1400                          | 15         | 23                                      | 19  | 12  | 16  | 21   | 25   | 29   | 34   | 9          |
|                     | 1800                          | 13         | 23                                      | 20  | 11  | 16  | 18   | 22   | 27   | 32   | 9          |
|                     | 2240                          | 11         | 23                                      | 20  | 11  | 16  | 17   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 630                 | 800                           | 19         | 21                                      | 13  | 17  | 20  | 25   | 29   | 34   | 39   | 11         |
|                     | 1000                          | 17         | 22                                      | 13  | 16  | 19  | 23   | 27   | 32   | 37   | 10         |
|                     | 1250                          | 15         | 22                                      | 19  | 12  | 16  | 21   | 25   | 29   | 34   | 9          |
|                     | 1600                          | 13         | 22                                      | 19  | 11  | 16  | 18   | 22   | 27   | 32   | 8          |
|                     | 2000                          | 19         | 22                                      | 19  | 10  | 16  | 17   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 710                 | 710                           | 19         | 20                                      | 14  | 16  | 21  | 25   | 29   | 34   | 39   | 11         |
|                     | 900                           | 17         | 20                                      | 13  | 16  | 19  | 22   | 27   | 31   | 37   | 10         |
|                     | 1120                          | 15         | 21                                      | 12  | 16  | 17  | 20   | 24   | 29   | 34   | 9          |
|                     | 1400                          | 13         | 21                                      | 18  | 11  | 16  | 19   | 22   | 26   | 32   | 8          |
|                     | 1800                          | 12         | 21                                      | 18  | 11  | 16  | 16   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 800                 | 630                           | 19         | 19                                      | 13  | 16  | 21  | 27   | 29   | 34   | 39   | 10         |
|                     | 800                           | 17         | 19                                      | 12  | 16  | 18  | 22   | 27   | 31   | 37   | 9          |
|                     | 1000                          | 15         | 20                                      | 12  | 16  | 17  | 20   | 24   | 29   | 34   | 8          |
|                     | 1250                          | 13         | 20                                      | 17  | 11  | 16  | 18   | 22   | 26   | 32   | 8          |
|                     | 1600                          | 12         | 20                                      | 18  | 10  | 16  | 16   | 20   | 24   | 29   | 8          |
| 900                 | 560                           | 19         | 14                                      | 16  | 17  | 21  | 24   | 29   | 34   | 39   | 10         |
|                     | 710                           | 17         | 18                                      | 12  | 16  | 20  | 22   | 26   | 31   | 36   | 9          |
|                     | 900                           | 15         | 18                                      | 12  | 15  | 18  | 20   | 24   | 29   | 34   | 8          |
|                     | 1120                          | 14         | 19                                      | 11  | 15  | 17  | 18   | 22   | 26   | 32   | 8          |
|                     | 1400                          | 12         | 19                                      | 17  | 11  | 16  | 17   | 20   | 24   | 29   | 7          |
| 1000                | 500                           | 19         | 13                                      | 15  | 17  | 21  | 24   | 29   | 34   | 39   | 9          |
|                     | 630                           | 17         | 17                                      | 12  | 16  | 19  | 22   | 26   | 31   | 36   | 9          |
|                     | 800                           | 15         | 17                                      | 11  | 15  | 18  | 20   | 24   | 29   | 34   | 8          |
|                     | 1000                          | 13         | 18                                      | 11  | 15  | 17  | 18   | 22   | 26   | 32   | 7          |
|                     | 1250                          | 12         | 18                                      | 16  | 10  | 16  | 17   | 20   | 24   | 29   | 7          |
| 1120                | 450                           | 16         | 11                                      | 16  | 17  | 18  | 21   | 25   | 30   | 35   | 8          |
|                     | 560                           | 15         | 10                                      | 16  | 17  | 18  | 19   | 23   | 28   | 33   | 7          |
|                     | 710                           | 13         | 20                                      | 9   | 15  | 18  | 17   | 20   | 25   | 30   | 7          |
|                     | 900                           | 11         | 20                                      | 9   | 16  | 17  | 16   | 18   | 23   | 28   | 6          |
|                     | 1120                          | 10         | 20                                      | 8   | 16  | 17  | 15   | 16   | 20   | 25   | 6          |
| 1250                | 400                           | 16         | 12                                      | 16  | 17  | 18  | 21   | 25   | 30   | 35   | 8          |
|                     | 500                           | 15         | 11                                      | 15  | 17  | 18  | 19   | 23   | 28   | 33   | 8          |
|                     | 630                           | 13         | 10                                      | 15  | 17  | 17  | 17   | 20   | 25   | 30   | 7          |
|                     | 800                           | 12         | 19                                      | 9   | 15  | 18  | 16   | 18   | 23   | 28   | 6          |
|                     | 1000                          | 10         | 19                                      | 9   | 16  | 17  | 15   | 16   | 20   | 25   | 6          |
| 1400                | 355                           | 16         | 11                                      | 15  | 17  | 18  | 21   | 25   | 30   | 35   | 8          |
|                     | 450                           | 15         | 10                                      | 15  | 17  | 18  | 19   | 23   | 28   | 33   | 7          |
|                     | 560                           | 13         | 9                                       | 15  | 17  | 17  | 17   | 20   | 25   | 30   | 7          |
|                     | 710                           | 12         | 18                                      | 9   | 15  | 18  | 16   | 18   | 23   | 28   | 6          |
|                     | 900                           | 10         | 19                                      | 8   | 16  | 17  | 15   | 16   | 20   | 25   | 6          |
| 1600                | 315                           | 12         | 12                                      | 12  | 13  | 14  | 16   | 21   | 26   | 31   | 6          |
|                     | 400                           | 14         | 11                                      | 15  | 17  | 17  | 18   | 22   | 27   | 33   | 7          |
|                     | 500                           | 13         | 10                                      | 15  | 18  | 17  | 17   | 20   | 25   | 30   | 7          |
|                     | 630                           | 12         | 9                                       | 15  | 18  | 18  | 15   | 18   | 23   | 28   | 6          |
|                     | 800                           | 10         | 18                                      | 9   | 16  | 18  | 15   | 16   | 20   | 25   | 6          |



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## BESTELLSCHLÜSSEL FÜR LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN **BAUREIHEN REH / RZH**

012

Bestell-Beispiel:

|                               |  |                                     | R   | Z   | H   | 710 | E   | 3   | 9   | LG  | 90  | AL  |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Ventilator-Typ</b>         | Radialventilator   | <b>R</b>                            | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Art des Ansauges</b>       | einseitig saugend<br>zweiseitig saugend  | <b>E</b><br><b>Z</b>                | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Bauart des Laufrades</b>   | Hochleistungslaufrad   | <b>H</b>                            | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Baugröße (= Laufrad-Ø)</b> | 400 / 450 / 500 / 560<br>630 / 710 / 800 / 900 / 1000<br>1120 / 1250 / 1400 / 1600   |                                     | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Bauformen</b>              | zum Einbau in Geräte<br>bzw. zur Komplettierung<br>mit Grundrahmen für<br>Motor- und<br>Keilriemenmontage<br>mit Grundrahmen<br>und Motorbock für<br>Direktantrieb | <b>E</b><br><b>R</b><br><b>M</b>    | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Gehäuse-Ausführung</b>     | geschweißt   | <b>3</b>                            | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Lager-Varianten</b>        | Pendelkugel- bzw.<br>Pendelrollenlager im<br>geteilten Guß-Stehlager-<br>gehäuse<br>(schwere Lagerung)<br>Rillenkugellager Typ RASE<br>(leichte Lagerung)          | <b>8</b><br><b>9</b>                | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Drehrichtung*</b>          | linksdrehend<br>rechtsdrehend  | <b>LG</b><br><b>RD</b>              | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Gehäusestellung*</b>       | 0° / 90° / 180° / 270°   |                                     | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <b>Antriebsordnung*</b>       | Antrieb links<br>Antrieb rechts<br>Antrieb mitte   | <b>AL</b><br><b>AR</b><br><b>AM</b> | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

\*Die Angabe der Drehrichtung, Gehäusestellung und der Antriebsanordnung erfolgt immer von der Antriebsseite her gesehen.



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

# LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN AUSWAHLBEISPIEL REH 710 BAUREIHE REH EINSEITIG SAUGEND

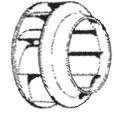
013



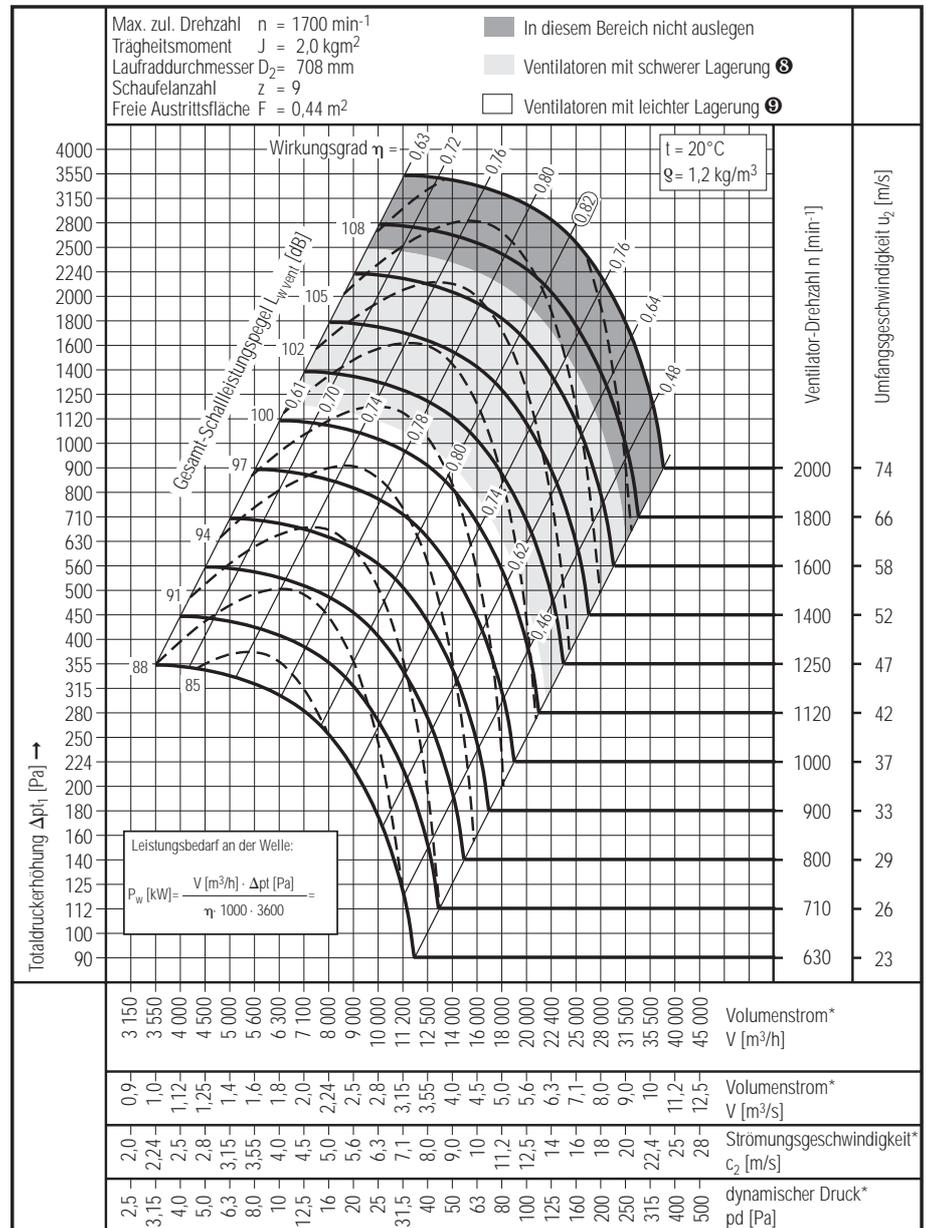
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 710**



032



\* auf Normzahlen gerundete Werte

## Auswahlbeispiel

Lüftungs-Radialventilator für Kanalanschuß mit folgenden Betriebsdaten:

Volumenstrom  $V = 20000 \text{ m}^3/\text{h}$

Totaldruck-  
erhöhung  $\Delta p_t = 1800 \text{ Pa}$   
Temperatur  $t = 20^\circ\text{C}$   
Dichte  $\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$

Gesucht:

Ventilator-  
Drehzahl  $n = 1650 \text{ min}^{-1}$   
Motor-Drehzahl  $n = 1500 \text{ min}^{-1}$   
Umfangsgeschwindigkeit  $u_2 = 60 \text{ m/s}$   
Strömungsgeschwindigkeit  $c_2 = 12,5 \text{ m/s}$   
dyn. Druck  $p_d = 100 \text{ Pa}$   
Gesamt-Schallleistungspegel  $L_w = 103,5 \text{ dB}$   
Wirkungsgrad  $\eta = 0,82$

Leistungsbedarf an der Welle:

$$P_w [\text{kW}] = \frac{V [\text{m}^3/\text{h}] \cdot \Delta p_t [\text{Pa}]}{\eta \cdot 1000 \cdot 3600} =$$

$$P_w = \frac{20000 \cdot 1800}{0,82 \cdot 1000 \cdot 3600} = 12,19 \text{ kW}$$

Empfohlene Motorleistung:  
 $P_w + 15\% = 12,19 \times 1,15 = 14 \text{ kW}$   
Norm-Motor: 15 kW

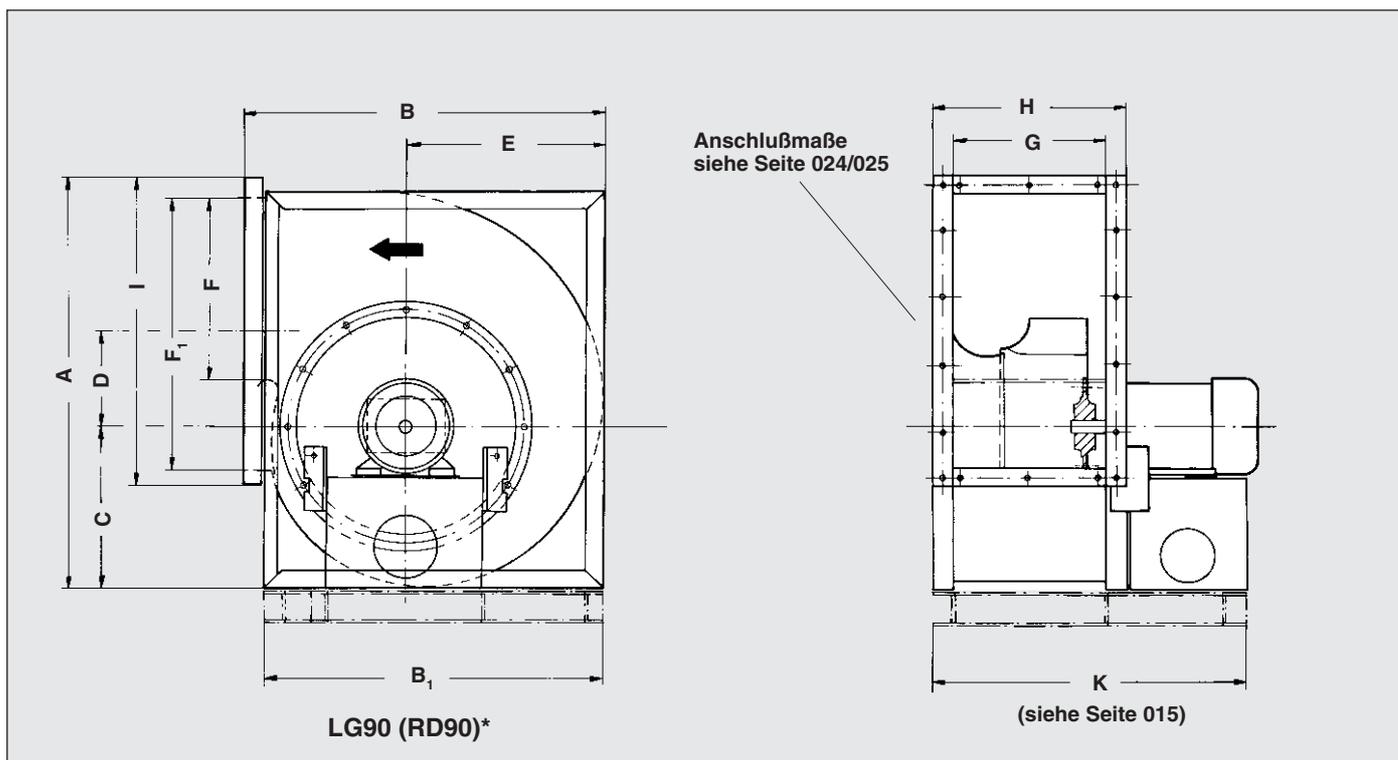


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 400-1000 M3**

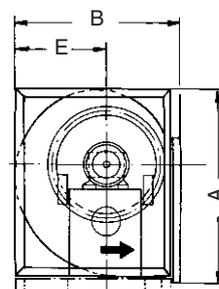
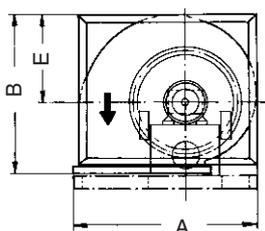
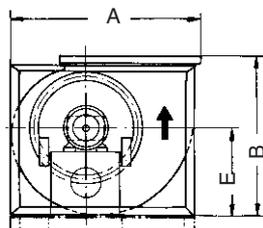
014



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



| Baugröße | A    | B    | B <sub>1</sub> | C   | D   | E   | F   | F <sub>1</sub> | G   | H   | I    |  |  | ca. kg <sup>1)</sup> |
|----------|------|------|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|------|--|--|----------------------|
| 400      | 776  | 670  | 632            | 306 | 179 | 369 | 340 | 502            | 282 | 362 | 582  |  |  | 46                   |
| 450      | 874  | 755  | 708            | 351 | 202 | 410 | 380 | 562            | 317 | 397 | 642  |  |  | 65                   |
| 500      | 957  | 827  | 780            | 380 | 221 | 457 | 425 | 632            | 357 | 437 | 712  |  |  | 88                   |
| 560      | 1070 | 920  | 875            | 427 | 247 | 509 | 477 | 712            | 402 | 482 | 792  |  |  | 95                   |
| 630      | 1211 | 1026 | 983            | 479 | 291 | 574 | 550 | 802            | 452 | 532 | 882  |  |  | 130                  |
| 710      | 1343 | 1152 | 1102           | 539 | 313 | 647 | 600 | 899            | 499 | 583 | 983  |  |  | 210                  |
| 800      | 1505 | 1289 | 1216           | 604 | 359 | 726 | 673 | 999            | 559 | 643 | 1083 |  |  | 250                  |
| 900      | 1702 | 1443 | 1376           | 674 | 407 | 811 | 755 | 1119           | 629 | 753 | 1243 |  |  | 340                  |
| 1000     | 1872 | 1577 | 1509           | 746 | 433 | 894 | 848 | 1249           | 709 | 833 | 1373 |  |  | 460                  |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

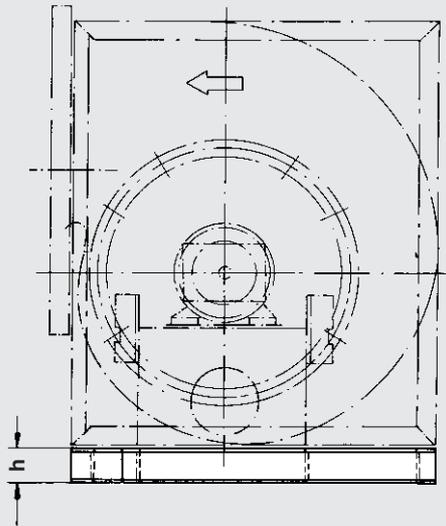


**TLT-Turbo GmbH**

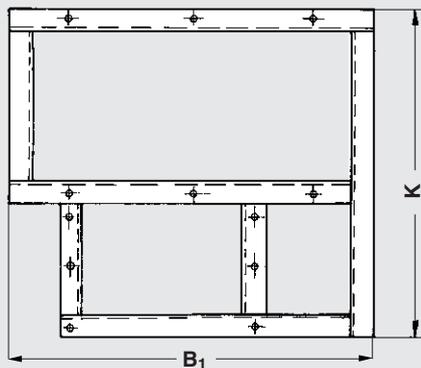
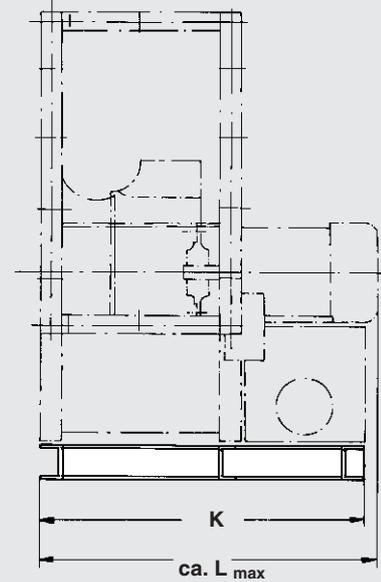
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 400-1000**

015



LG90 (RD90)



(siehe Seite 014)

| Bau-<br>größe | MB <sup>1)</sup> | K    | h   | ca.<br>L <sub>max</sub> | ML <sup>2)</sup> | kg |
|---------------|------------------|------|-----|-------------------------|------------------|----|
| 400           | 90               | 579  | 65  | 605                     | 70               | 23 |
|               | 100              | 602  | 65  | 635                     | 70               | 23 |
|               | 112              | 622  | 65  | 650                     | 70               | 23 |
|               | 132              | 708  | 80  | 750                     |                  | 31 |
|               | 160              | 858  | 80  | 915                     |                  | 35 |
|               | 180              | 998  | 80  | 975                     |                  | 38 |
| 450           | 90               | 615  | 65  | 640                     | 70               | 26 |
|               | 100              | 640  | 65  | 675                     | 70               | 26 |
|               | 112              | 390  | 65  | 690                     | 70               | 27 |
|               | 132              | 747  | 80  | 795                     |                  | 34 |
|               | 160              | 866  | 80  | 955                     |                  | 37 |
|               | 180              | 936  | 80  | 1015                    |                  | 40 |
| 500           | 90               | 622  | 65  | 685                     | 70               | 27 |
|               | 100              | 685  | 65  | 715                     | 70               | 29 |
|               | 112              | 716  | 65  | 730                     | 70               | 30 |
|               | 132              | 791  | 80  | 830                     |                  | 38 |
|               | 160              | 931  | 80  | 994                     |                  | 41 |
|               | 180              | 981  | 80  | 1055                    |                  | 43 |
|               | 200              | 1028 | 100 | 1115                    |                  | 53 |

| Bau-<br>größe | MB <sup>1)</sup> | K    | h   | ca.<br>L <sub>max</sub> | ML <sup>2)</sup> | kg  |
|---------------|------------------|------|-----|-------------------------|------------------|-----|
| 560           | 90               | 703  | 65  | 725                     | 80               | 29  |
|               | 100              | 746  | 65  | 755                     | 80               | 30  |
|               | 112              | 746  | 65  | 775                     | 80               | 31  |
|               | 132              | 832  | 80  | 870                     |                  | 39  |
|               | 160              | 972  | 80  | 1035                    |                  | 43  |
|               | 180              | 1022 | 80  | 1095                    |                  | 44  |
|               | 200              | 1072 | 100 | 1150                    |                  | 55  |
|               | 630              | 90   | 756 | 80                      | 580              | 80  |
| 100           |                  | 779  | 80  | 810                     | 80               | 42  |
| 112           |                  | 829  | 80  | 825                     | 80               | 44  |
| 132           |                  | 879  | 100 | 910                     |                  | 55  |
| 160           |                  | 1019 | 100 | 1080                    |                  | 59  |
| 180           |                  | 1069 | 100 | 1140                    |                  | 61  |
| 200           |                  | 1129 | 120 | 1200                    |                  | 78  |
| 710           |                  | 112  | 878 | 100                     | 900              | 100 |
|               | 132              | 948  | 100 | 980                     | 100              | 60  |
|               | 160              | 1088 | 100 | 1135                    |                  | 65  |
|               | 180              | 1148 | 140 | 1200                    |                  | 90  |
|               | 200              | 1198 | 140 | 1255                    |                  | 103 |

| Bau-<br>größe | MB <sup>1)</sup> | K    | h    | ca.<br>L <sub>max</sub> | ML <sup>2)</sup> | kg  |
|---------------|------------------|------|------|-------------------------|------------------|-----|
| 800           | 112              | 925  | 100  | 945                     | 110              | 65  |
|               | 132              | 995  | 100  | 1030                    | 110              | 67  |
|               | 160              | 1135 | 100  | 1165                    |                  | 72  |
|               | 180              | 1195 | 140  | 1235                    |                  | 109 |
|               | 200              | 1245 | 140  | 1290                    |                  | 112 |
|               | 900              | 112  | 1012 | 100                     | 1015             | 110 |
| 132           |                  | 1282 | 100  | 1100                    | 110              | 70  |
| 160           |                  | 1132 | 100  | 1235                    |                  | 72  |
| 180           |                  | 1282 | 140  | 1300                    |                  | 114 |
| 200           |                  | 1332 | 140  | 1360                    |                  | 116 |
| 225           |                  | 1372 | 140  | 1420                    |                  | 118 |
| 1000          | 112              | 1095 | 100  | 1110                    | 140              | 77  |
|               | 132              | 1165 | 100  | 1190                    | 140              | 80  |
|               | 160              | 1305 | 100  | 1330                    | 140              | 84  |
|               | 180              | 1365 | 140  | 1395                    | 140              | 128 |
|               | 200              | 1415 | 140  | 1450                    | 140              | 131 |
|               | 225              | 1455 | 140  | 1485                    | 133              | 142 |

1) Motorbaugröße

2) Sonderwellenlänge

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

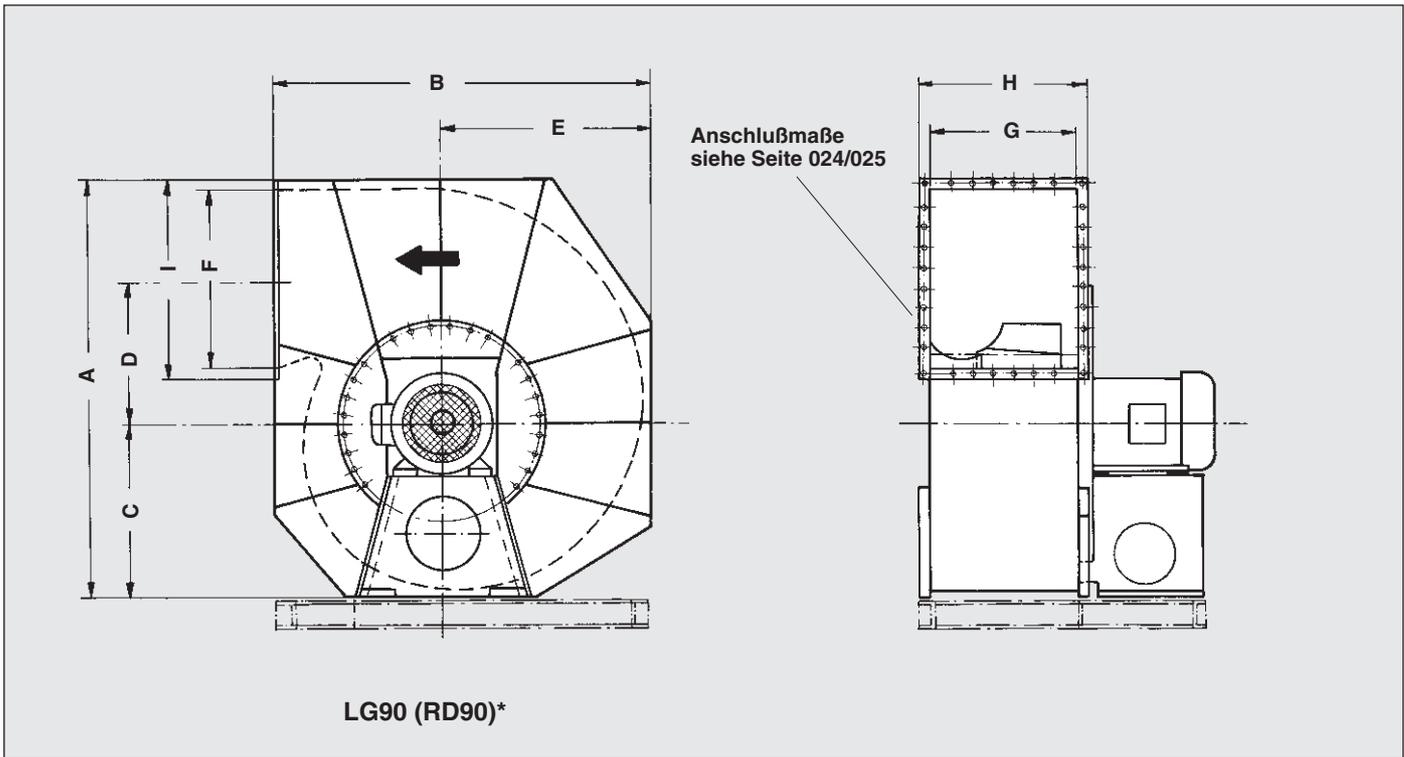


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 1120-1600 M3**

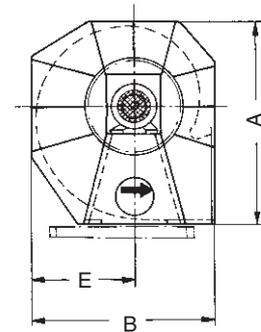
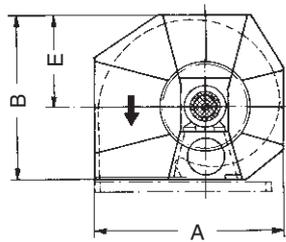
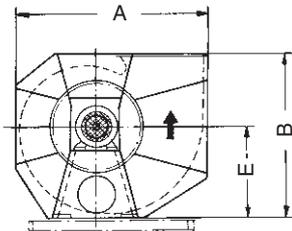
016



**Gehäusestellung LG0° (RD0°)\***

**LG 180° (RD 180°)\***

**LG 270° (RD 270°)\***



| Bau-<br>größe | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    |  |  |  |  | ca. kg <sup>1)</sup> |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|----------------------|
| <b>1120</b>   | 2350 | 2072 | 974  | 815  | 1162 | 1002 | 802  | 922  | 1122 |  |  |  |  | 700                  |
| <b>1250</b>   | 2625 | 2320 | 1088 | 911  | 1297 | 1122 | 902  | 1028 | 1248 |  |  |  |  | 1000                 |
| <b>1400</b>   | 2930 | 2600 | 1218 | 1023 | 1455 | 1252 | 1002 | 1128 | 1378 |  |  |  |  | 1500                 |
| <b>1600</b>   | 3269 | 2896 | 1357 | 1148 | 1611 | 1402 | 1122 | 1248 | 1528 |  |  |  |  | 1850                 |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

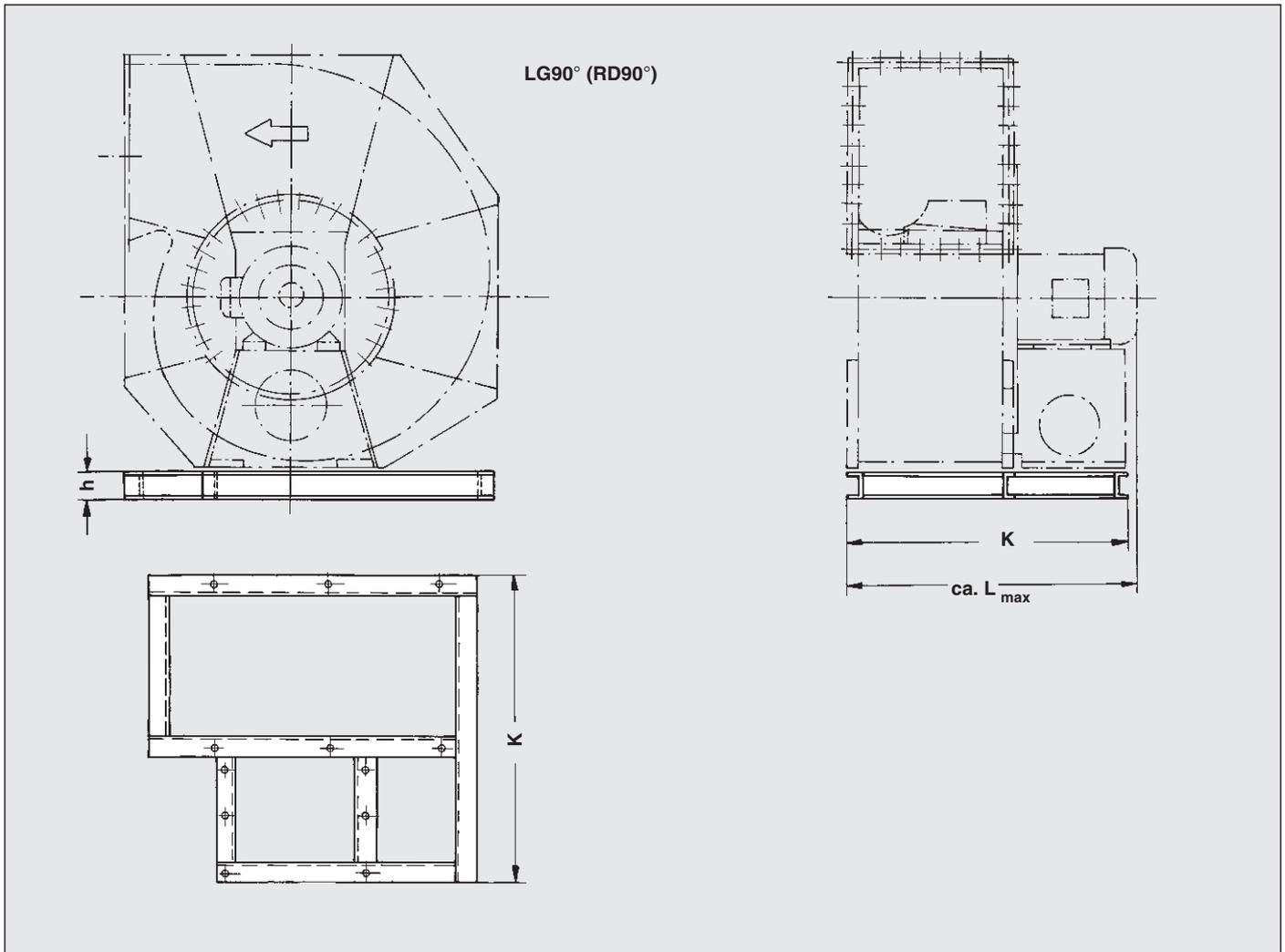


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND**  
**ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN**  
**BAUGRÖSSE 1120-1600 M3**

017



| Bau-<br>größe | MB <sup>1)</sup> | K    | h   | ca.<br>L <sub>max</sub> | ML <sup>2)</sup> | kg  |
|---------------|------------------|------|-----|-------------------------|------------------|-----|
| <b>1120</b>   | 160              | 1350 | 120 | 1450                    | 140              | 122 |
|               | 180              | 1410 | 120 | 1500                    | 140              | 125 |
|               | 200              | 1470 | 160 | 1560                    | 140              | 177 |
|               | 225              | 1500 | 160 | 1590                    | -                | 178 |
|               | 250              | 1600 | 160 | 1690                    | -                | 200 |
|               | 280              | 1700 | 180 | 1800                    | -                | 235 |
|               |                  |      |     |                         |                  |     |
| <b>1250</b>   | 180              | 1512 | 120 | 1620                    | 170              | 175 |
|               | 200              | 1552 | 160 | 1660                    | 170              | 240 |
|               | 225              | 1592 | 160 | 1700                    | 170              | 245 |
|               | 250              | 1692 | 160 | 1800                    | 170              | 250 |
|               | 280              | 1792 | 180 | 1900                    | 170              | 295 |
|               |                  |      |     |                         |                  |     |

| Bau-<br>größe | MB <sup>1)</sup> | K    | h   | ca.<br>L <sub>max</sub> | ML <sup>2)</sup> | kg  |
|---------------|------------------|------|-----|-------------------------|------------------|-----|
| <b>1400</b>   | 180              | 1620 | 120 | 1720                    | 190              | 190 |
|               | 200              | 1670 | 160 | 1770                    | 190              | 268 |
|               | 225              | 1710 | 160 | 1810                    | 190              | 270 |
|               | 250              | 1800 | 160 | 1900                    | 190              | 275 |
|               | 280              | 1920 | 180 | 2020                    | 190              | 330 |
|               | 315              | 2020 | 180 | 2120                    | 190              | 340 |
|               |                  |      |     |                         |                  |     |
| <b>1600</b>   | 180              | 1700 | 120 | 1830                    | 210              | 210 |
|               | 200              | 1750 | 160 | 1890                    | 210              | 290 |
|               | 225              | 1780 | 160 | 1920                    | 210              | 295 |
|               | 250              | 1880 | 180 | 2020                    | 210              | 350 |
|               | 280              | 2000 | 180 | 2140                    | 210              | 360 |
|               | 315              | 2100 | 180 | 2240                    | 210              | 365 |

REH-Abmessungen

1) Motorbaugröße

2) Sonderwellenlänge

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

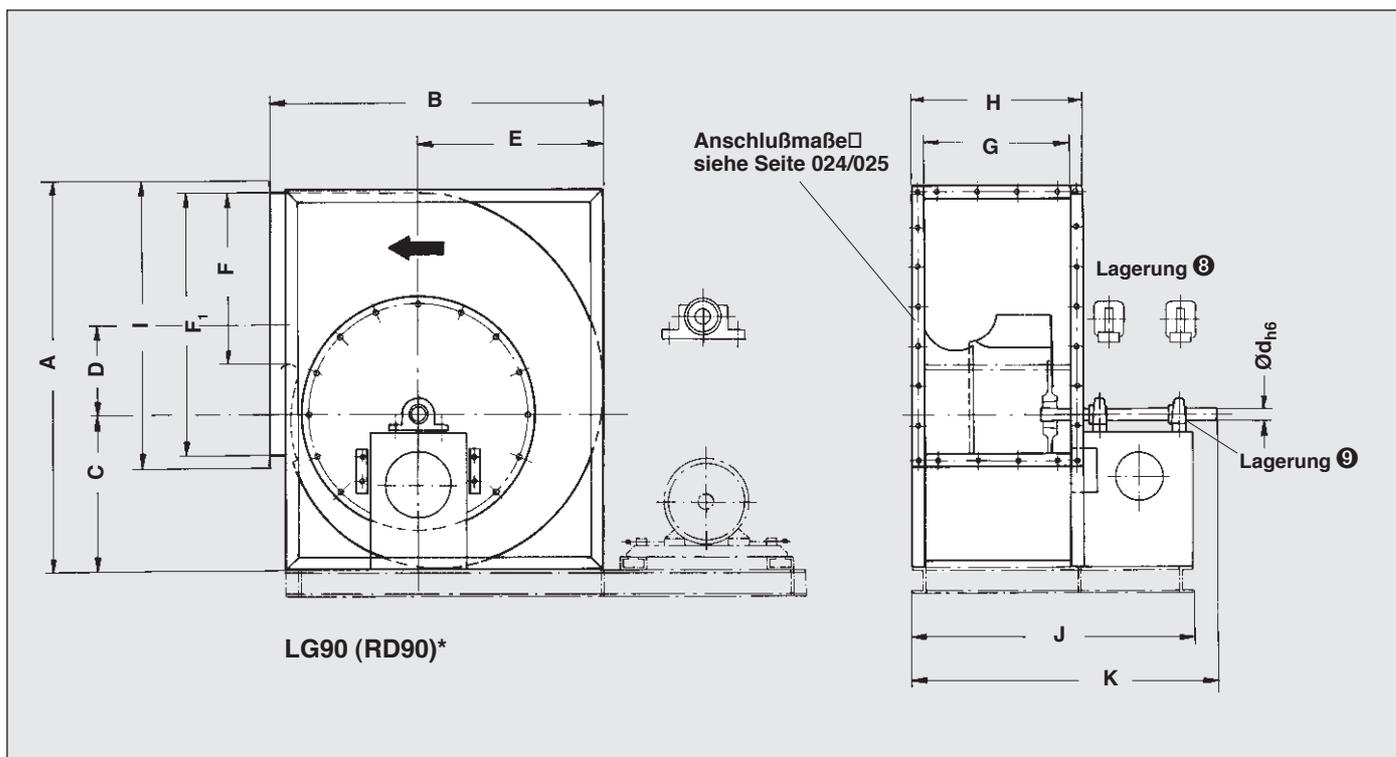


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 400-630 R38 R39**

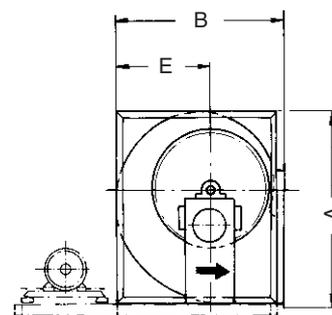
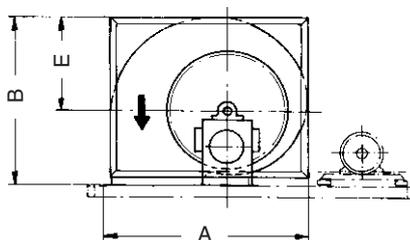
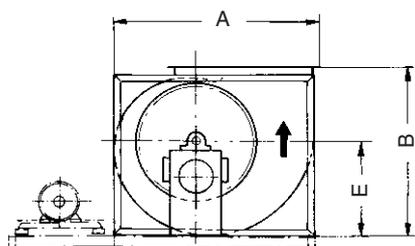
018



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



| Baugröße | A    | B    | C   | D   | E   | F   | F1  | G   | H   | I   | J   | K   | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|----------------------|
| 400      | 776  | 670  | 306 | 179 | 369 | 340 | 502 | 282 | 362 | 582 | 615 | 698 | 30               | 46                   |
| 450      | 874  | 755  | 351 | 202 | 410 | 380 | 562 | 317 | 397 | 642 | 652 | 744 | 30               | 65                   |
| 500      | 957  | 827  | 380 | 221 | 457 | 425 | 632 | 357 | 437 | 712 | 747 | 850 | 40               | 88                   |
| 560      | 1070 | 920  | 427 | 247 | 509 | 477 | 712 | 402 | 482 | 792 | 790 | 898 | 40               | 95                   |
| 630      | 1211 | 1026 | 479 | 291 | 574 | 550 | 802 | 452 | 532 | 882 | 842 | 946 | 40               | 130                  |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

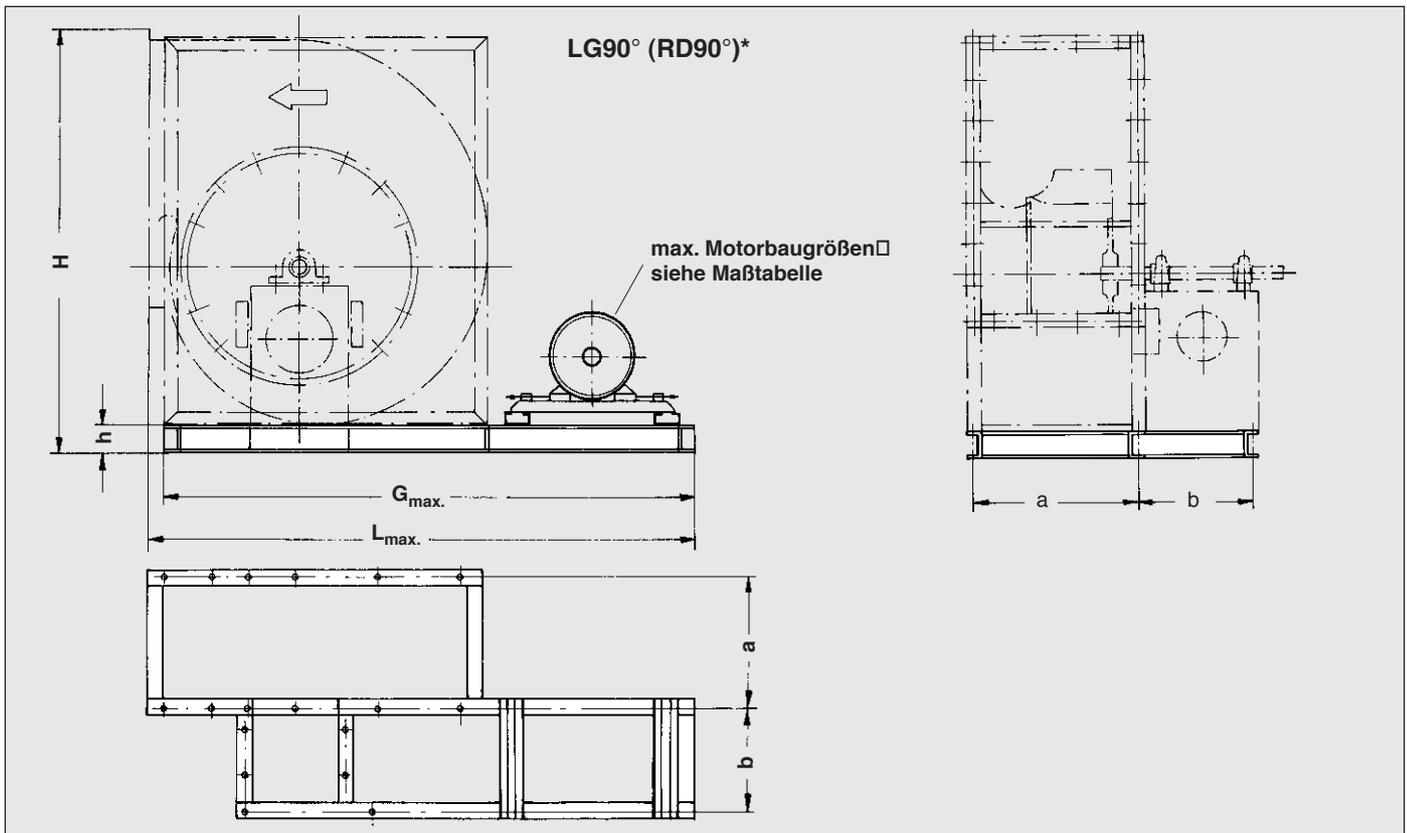


**TLT-Turbo GmbH**

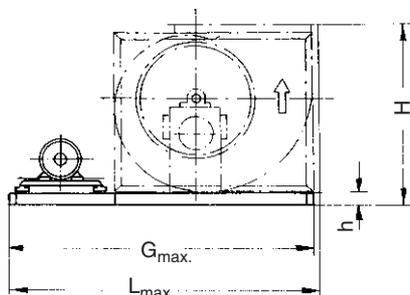
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 400-630**

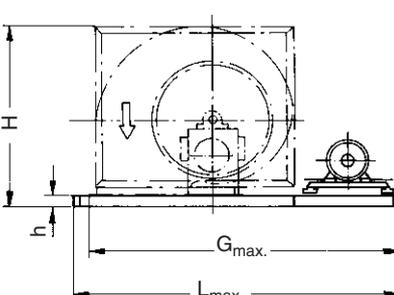
019



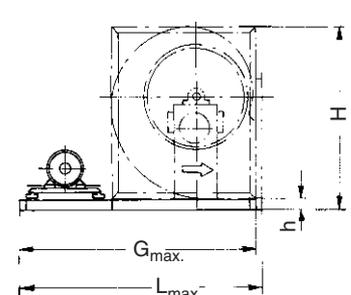
**Gehäusestellung LG0° (RD0°)\***



**LG 180° (RD 180°)\***



**LG 270° (RD 270°)\***



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |                   |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |     | a   | b   | h  | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|----|--------|
|               |                          | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H   |     |     |    |        |
| 400           | 90-112                   | 1350              | 1305              | 735  | 1250                          | 1205              | 841  | auf<br>Anfrage    | 735               | 326 | 258 | 65  | 34 |        |
|               | 132-180                  | 1600              | 1555              | 750  | 1400                          | 1355              | 856  |                   | 750               | 326 | 258 | 80  | 46 |        |
| 450           | 90-112                   | 1500              | 1455              | 820  | 1350                          | 1305              | 939  |                   | 820               | 367 | 255 | 65  | 36 |        |
|               | 132-180                  | 1650              | 1605              | 835  | 1500                          | 1455              | 954  |                   | 835               | 367 | 255 | 80  | 48 |        |
| 500           | 90-112                   | 1600              | 1555              | 892  | 1450                          | 1405              | 1022 |                   | 892               | 405 | 311 | 65  | 38 |        |
|               | 132-180                  | 1750              | 1705              | 907  | 1600                          | 1555              | 1037 |                   | 907               | 405 | 311 | 80  | 50 |        |
|               | 200                      | 1850              | 1805              | 927  | 1700                          | 1655              | 1057 |                   | 927               | 405 | 311 | 100 | 67 |        |
| 560           | 90-112                   | 1700              | 1655              | 985  | 1550                          | 1505              | 1135 |                   | 985               | 446 | 313 | 65  | 40 |        |
|               | 132-180                  | 1850              | 1805              | 1000 | 1700                          | 1655              | 1150 |                   | 1000              | 446 | 313 | 80  | 53 |        |
|               | 200                      | 1950              | 1905              | 1020 | 1800                          | 1755              | 1170 |                   | 1020              | 446 | 313 | 100 | 70 |        |
| 630           | 90-112                   | 1800              | 1755              | 1106 | 1650                          | 1605              | 1291 |                   | 1106              | 496 | 313 | 80  | 52 |        |
|               | 132-180                  | 1950              | 1905              | 1126 | 1800                          | 1755              | 1311 |                   | 1126              | 496 | 313 | 100 | 68 |        |
|               | 200                      | 2050              | 2005              | 1146 | 1900                          | 1855              | 1331 |                   | 1146              | 496 | 313 | 120 | 82 |        |

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

REH-Abmessungen

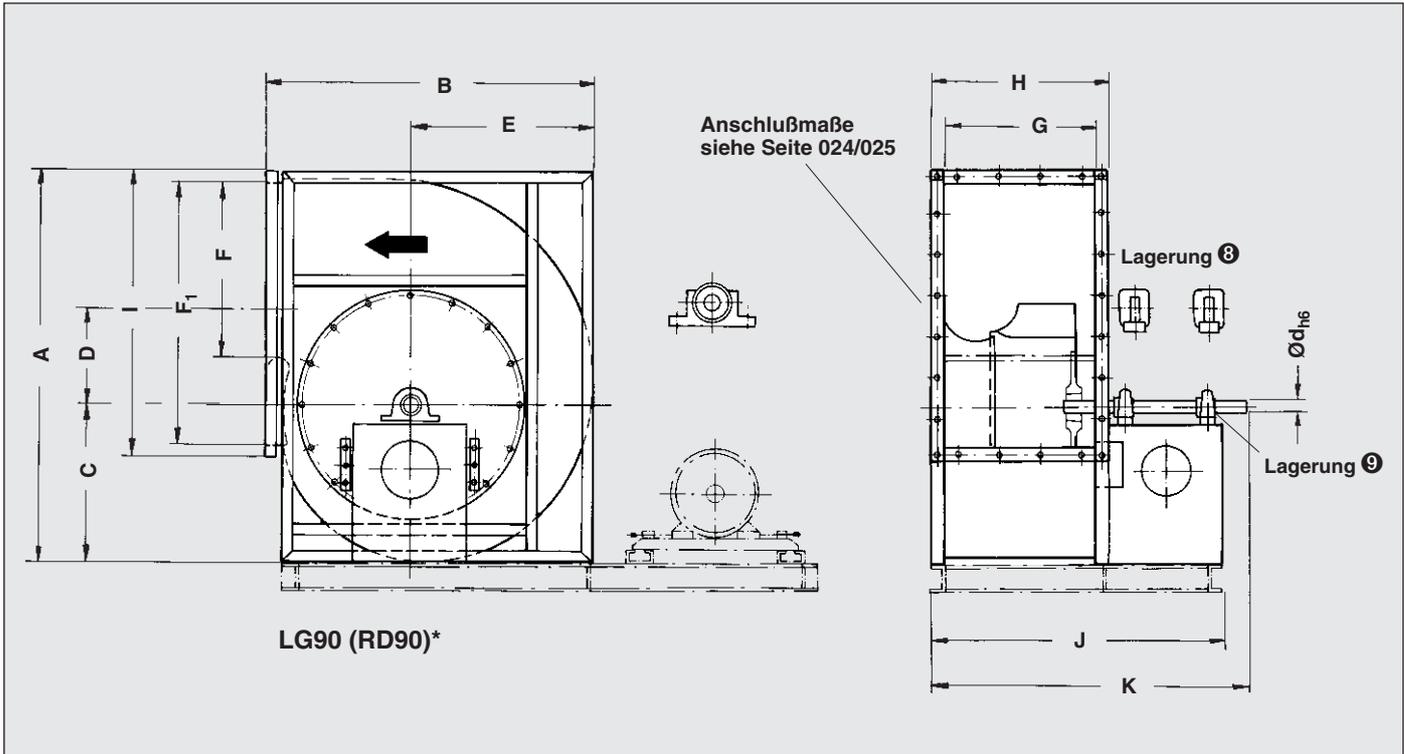


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 710-1000 R38 R39**

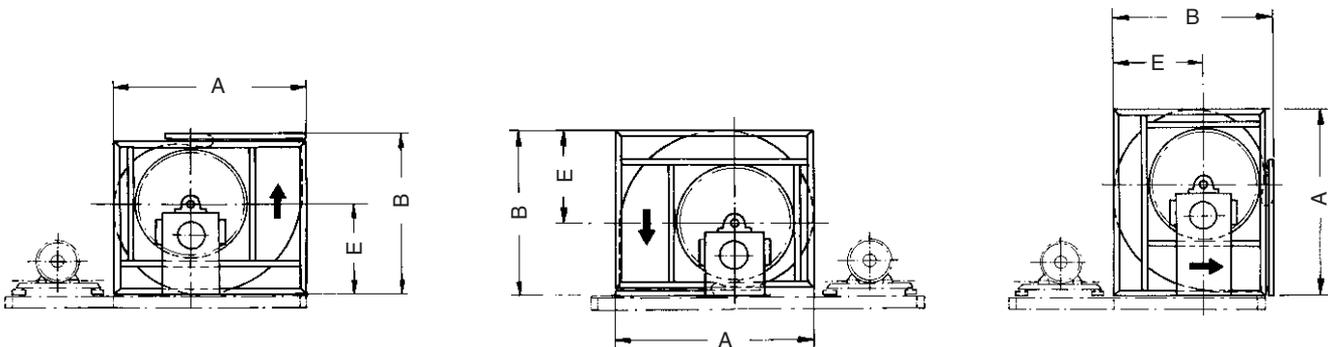
020



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



| Baugröße | A    | B    | C   | D   | E   | F   | F1   | G   | H   | I    | J    | K    | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------------------|----------------------|
| 710      | 1343 | 1152 | 539 | 313 | 647 | 600 | 899  | 499 | 583 | 983  | 931  | 1034 | 50               | 210                  |
| 800      | 1505 | 1289 | 604 | 359 | 726 | 673 | 999  | 559 | 643 | 1083 | 991  | 1087 | 50               | 250                  |
| 900      | 1702 | 1443 | 674 | 407 | 811 | 755 | 1119 | 629 | 753 | 1243 | 1080 | 1184 | 55               | 340                  |
| 1000     | 1871 | 1577 | 746 | 438 | 894 | 848 | 1249 | 709 | 833 | 1373 | 1329 | 1455 | 55               | 460                  |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

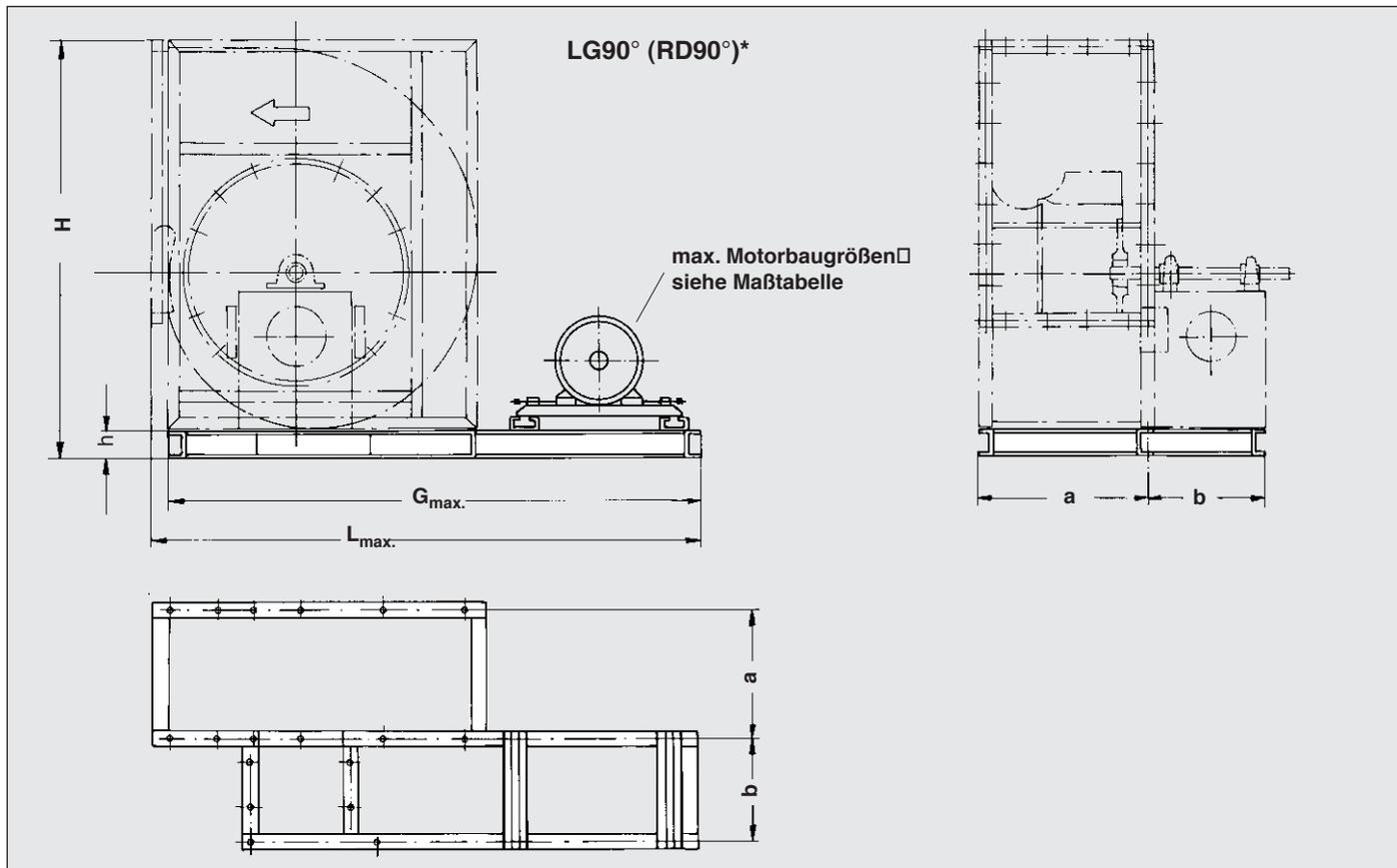


**TLT-Turbo GmbH**

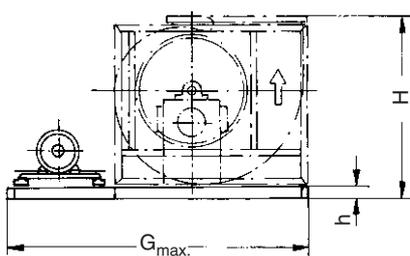
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 710-1000**

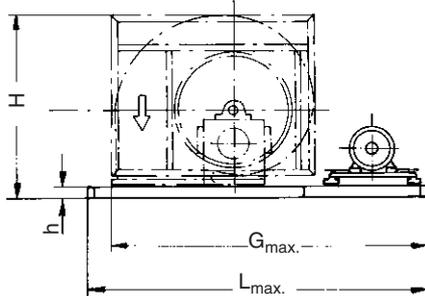
021



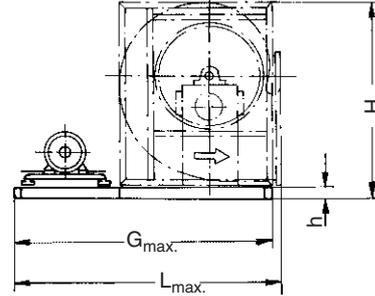
**Gehäusestellung LG0° (RD0°)\***



**LG 180° (RD 180°)\***



**LG 270° (RD 270°)\***



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |     | a   | b   | h   | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
|               |                          | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H   |     |     |     |        |
| 710           | 112-160                  | 2100              | 1252 | 1900                          | 1845              | 1443 | auf<br>Anfrage    | 1252              | 548 | 345 | 100 | 80  |        |
|               | 180-200                  | 2300              | 1292 | 2000                          | 1945              | 1483 |                   | 1292              | 548 | 345 | 140 | 120 |        |
| 800           | 112-160                  | 2200              | 1389 | 2100                          | 2025              | 1605 |                   | 1389              | 608 | 345 | 100 | 85  |        |
|               | 180-200                  | 2400              | 1429 | 2400                          | 2325              | 1645 |                   | 1429              | 608 | 345 | 140 | 130 |        |
| 900           | 112-160                  | 2400              | 1543 | 2200                          | 2135              | 1802 |                   | 1543              | 694 | 346 | 100 | 95  |        |
|               | 180-225                  | 2600              | 1583 | 2400                          | 2335              | 1842 |                   | 1583              | 694 | 346 | 140 | 140 |        |
| 1000          | 112-160                  | 2600              | 1677 | 2400                          | 2330              | 1971 |                   | 1677              | 774 | 510 | 100 | 105 |        |
|               | 180-225                  | 2800              | 1717 | 2600                          | 2530              | 2011 |                   | 1717              | 774 | 510 | 140 | 160 |        |

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

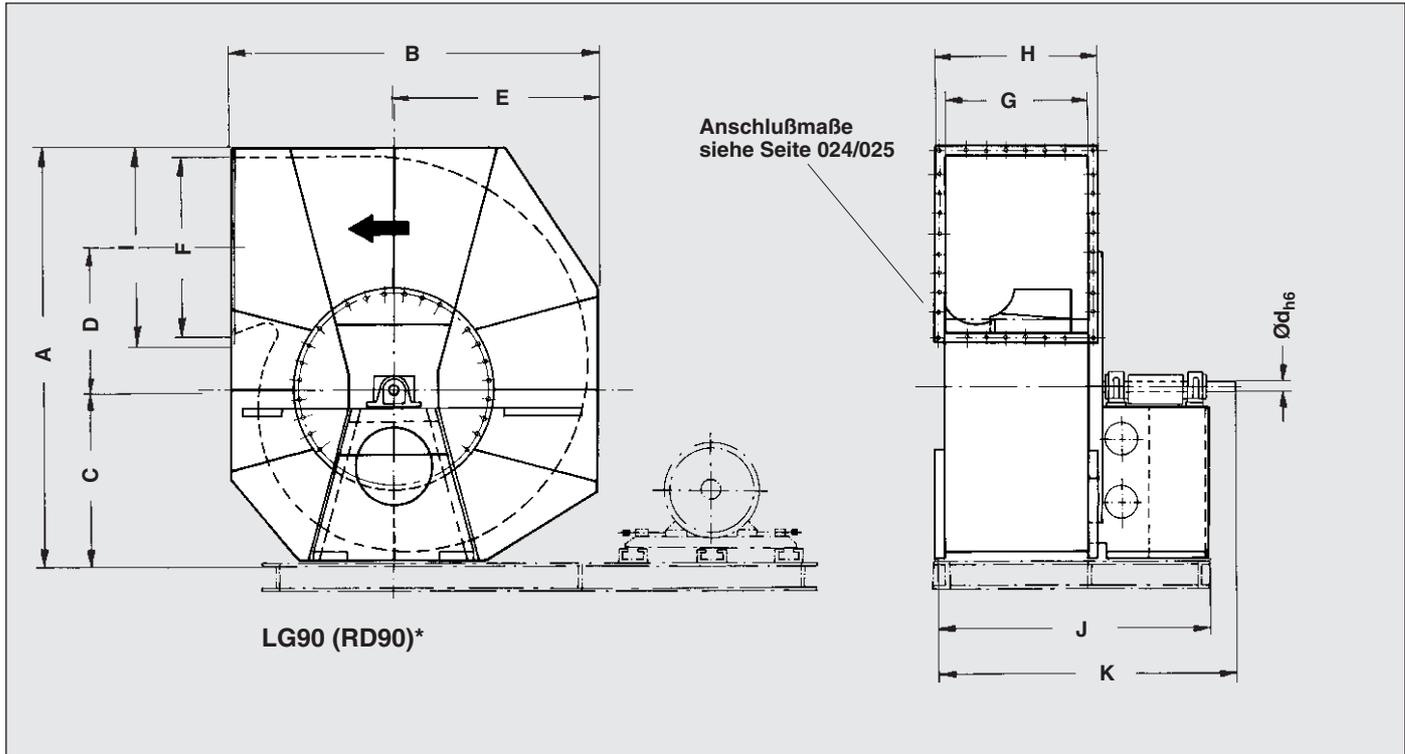


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
HAUPTABMESSUNGEN  
BAUGRÖSSE 1120-1600 R38**

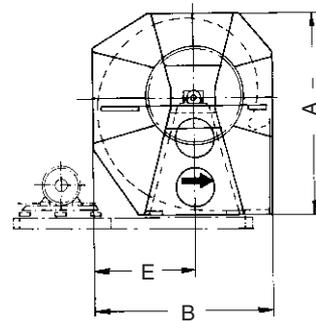
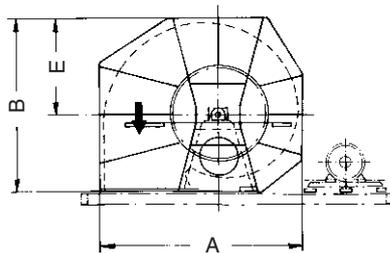
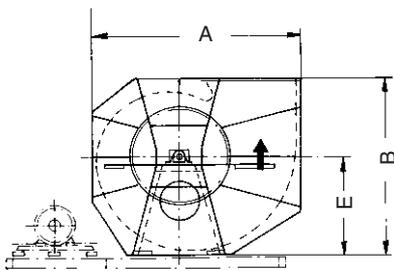
022



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



| Baugröße | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    | K    | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|----------------------|
| 1120     | 2350 | 2072 | 974  | 813  | 1162 | 1002 | 802  | 922  | 1122 | 1438 | 1563 | 55               | 700                  |
| 1250     | 2625 | 2320 | 1088 | 911  | 1298 | 1122 | 902  | 1028 | 1248 | 1733 | 1908 | 65               | 1000                 |
| 1400     | 2930 | 2600 | 1218 | 1023 | 1455 | 1252 | 1002 | 1128 | 1378 | 1834 | 2025 | 70               | 1500                 |
| 1600     | 3269 | 2896 | 1357 | 1148 | 1611 | 1402 | 1122 | 1248 | 1528 | 2159 | 2373 | 90               | 1850                 |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

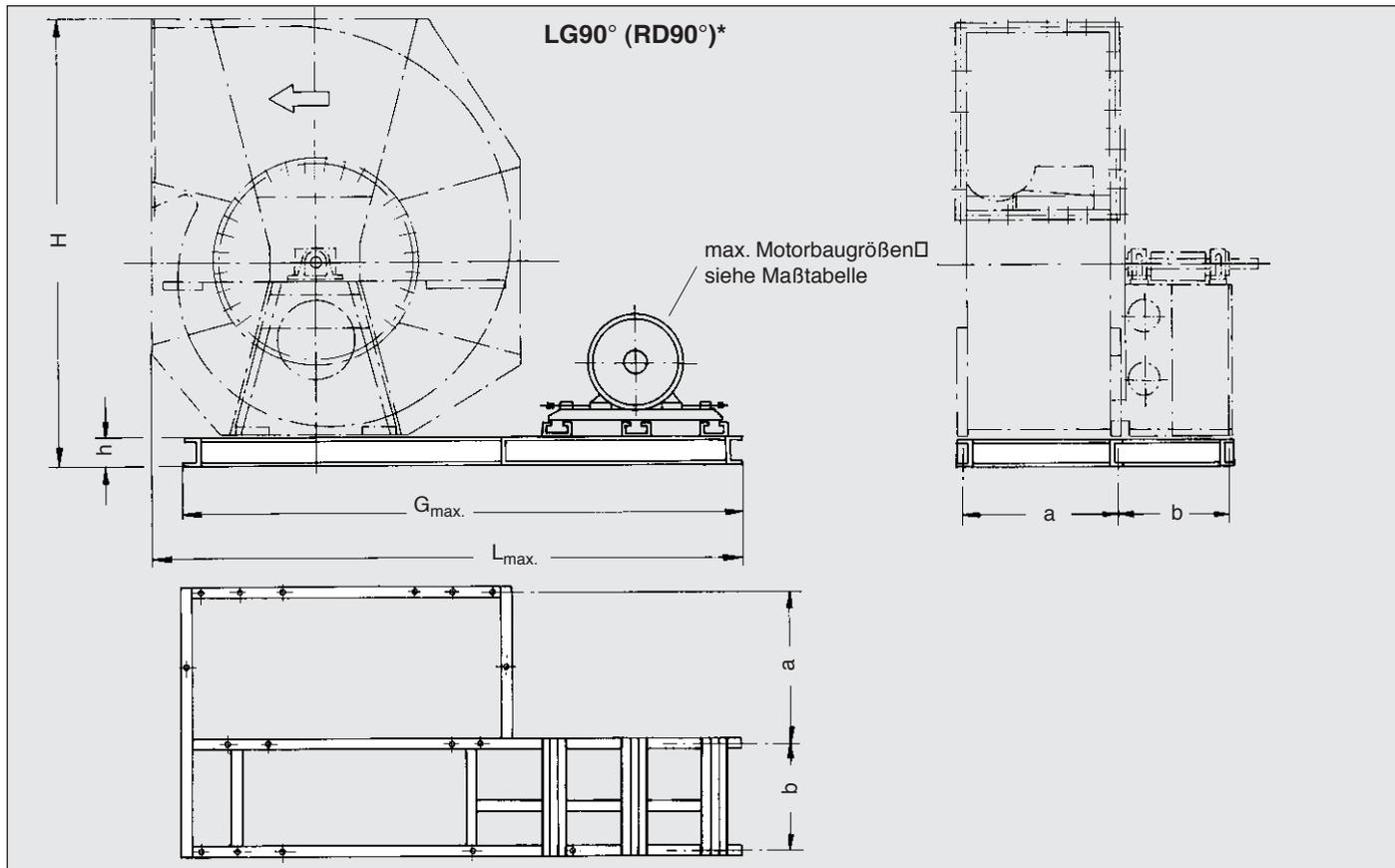


**TLT-Turbo GmbH**

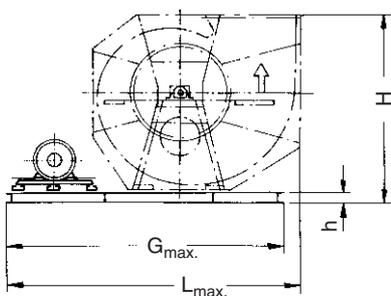
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 1120-1600**

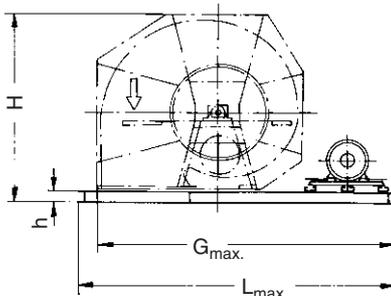
023



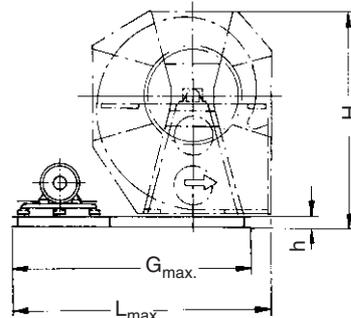
**Gehäusestellung LG0° (RD0°)\***



**LG 180° (RD 180°)\***



**LG 270° (RD 270°)\***



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |                   |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |      | a   | b   | h   | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|-----|-----|-----|--------|
|               |                          | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    |     |     |     |        |
| 1120          | 132-180                  | 3100              | 2970              | 2192 | 2800                          | 2670              | 2470 | auf<br>Anfrage    | 2192              | 878  | 510 | 120 | 155 |        |
|               | 200-250                  | 3300              | 3170              | 2232 | 3100                          | 2970              | 2510 |                   | 2232              | 878  | 510 | 160 | 220 |        |
| 1250          | 160-180                  | 3400              | 3270              | 2440 | 3100                          | 2970              | 2745 |                   | 2440              | 978  | 705 | 120 | 185 |        |
|               | 200-250                  | 3600              | 3470              | 2480 | 3300                          | 3170              | 2785 |                   | 2480              | 978  | 705 | 160 | 260 |        |
|               | 280                      | 3800              | 3670              | 2500 | 3500                          | 3370              | 2805 |                   | 2500              | 978  | 705 | 180 | 300 |        |
| 1400          | 160-180                  | 3700              | 3570              | 2720 | 3400                          | 3270              | 3050 |                   | 2720              | 1100 | 675 | 120 | 200 |        |
|               | 200-250                  | 3900              | 3770              | 2760 | 3600                          | 3470              | 3090 |                   | 2760              | 1100 | 675 | 160 | 280 |        |
|               | 280-315                  | 4100              | 3970              | 2780 | 3800                          | 3670              | 3110 |                   | 2780              | 1100 | 675 | 180 | 325 |        |
| 1600          | 160-180                  | 4100              | 3970              | 3016 | 3800                          | 3670              | 3389 |                   | 3016              | 1220 | 865 | 120 | 225 |        |
|               | 200-250                  | 4300              | 4170              | 3056 | 4000                          | 3870              | 3429 |                   | 3056              | 1220 | 865 | 160 | 310 |        |
|               | 280-315                  | 4500              | 4370              | 3076 | 4200                          | 4070              | 3449 |                   | 3076              | 1220 | 865 | 180 | 365 |        |

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

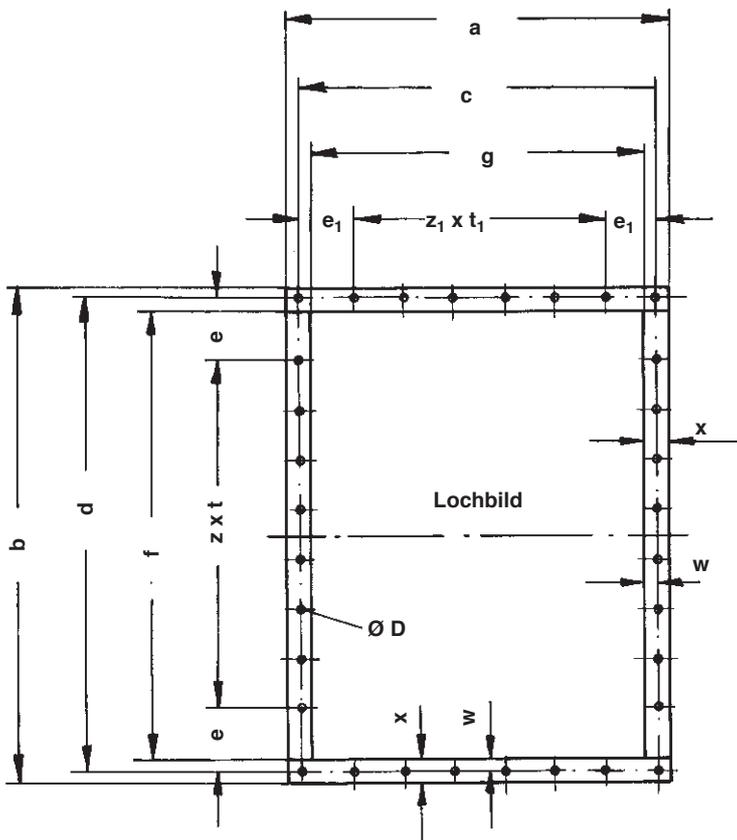


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

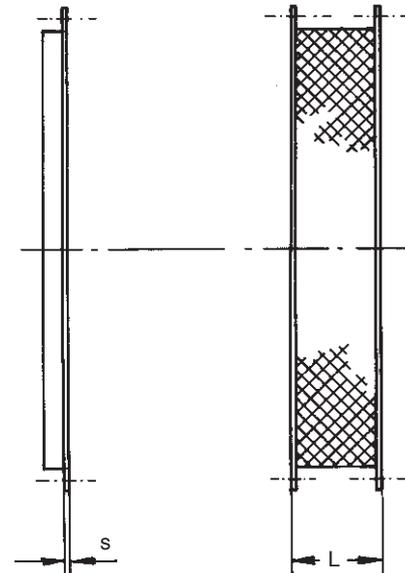
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ZUSATZAUSRÜSTUNG**

024



**Winkel-  
Gegenrahmen**

**Elastischer Stutzen,  
eckig**



| Bau-<br>größe | a    | c    | g    | $z_1 \times t_1$ | $e_1$ | b    | d    | f    | $z \times t$ | e     | w  | x  | Ø D | s | L   | Elast. St.<br>ca. (kg) | Wink.-R.<br>ca. (kg) |
|---------------|------|------|------|------------------|-------|------|------|------|--------------|-------|----|----|-----|---|-----|------------------------|----------------------|
| 400           | 362  | 326  | 282  | -                | 163   | 582  | 546  | 502  | 3 x 125      | 85,5  | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 8,0                    | 4,0                  |
| 450           | 397  | 361  | 317  | 1 x 125          | 118   | 642  | 606  | 562  | 3 x 125      | 115,5 | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 8,5                    | 5,0                  |
| 500           | 437  | 401  | 357  | 1 x 125          | 138   | 712  | 676  | 632  | 3 x 125      | 150,5 | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 9,0                    | 5,0                  |
| 560           | 482  | 446  | 402  | 1 x 125          | 160,5 | 792  | 756  | 712  | 5 x 125      | 65,5  | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 10                     | 6,0                  |
| 630           | 532  | 496  | 452  | 3 x 125          | 60,5  | 882  | 846  | 802  | 5 x 125      | 110,5 | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 12                     | 6,0                  |
| 710           | 582  | 546  | 502  | 3 x 125          | 85,5  | 982  | 946  | 902  | 5 x 125      | 160,5 | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 12,5                   | 7,0                  |
| 800           | 642  | 606  | 562  | 3 x 125          | 115,5 | 1082 | 1046 | 1002 | 7 x 125      | 85,5  | 22 | 40 | 12  | 4 | 130 | 13                     | 8,0                  |
| 900           | 752  | 702  | 632  | 3 x 125          | 163,5 | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125      | 158,5 | 35 | 60 | 12  | 6 | 130 | 15                     | 20                   |
| 1000          | 832  | 782  | 712  | 5 x 125          | 78,5  | 1372 | 1322 | 1252 | 9 x 125      | 98,5  | 35 | 60 | 12  | 6 | 130 | 17                     | 23                   |
| 1120          | 922  | 872  | 802  | 5 x 125          | 123,5 | 1124 | 1072 | 1002 | 7 x 125      | 98,5  | 35 | 60 | 12  | 4 | 200 | 18,5                   | 7,0                  |
| 1250          | 1022 | 972  | 902  | 5 x 125          | 173,5 | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125      | 158,5 | 35 | 60 | 12  | 6 | 200 | 20                     | 12                   |
| 1400          | 1122 | 1072 | 1002 | 7 x 125          | 98,5  | 1372 | 1322 | 1252 | 9 x 125      | 98,5  | 35 | 60 | 12  | 6 | 200 | 23                     | 13                   |
| 1600          | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125          | 158,5 | 1522 | 1472 | 1402 | 9 x 125      | 173,5 | 35 | 60 | 12  | 6 | 200 | 27                     | 15                   |

Maße in mm

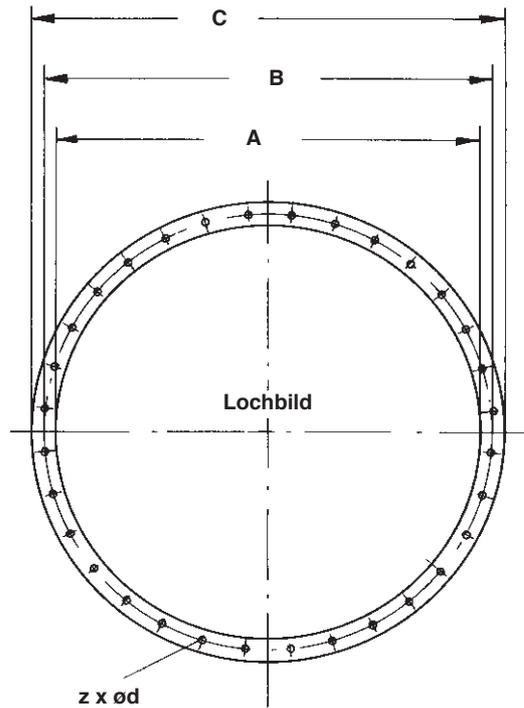


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

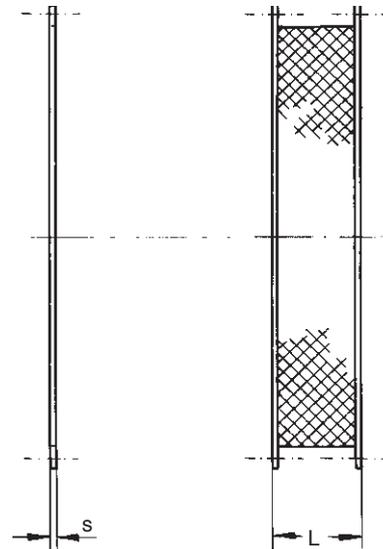
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ZUSATZAUSRÜSTUNG**

025



Gegenflansch

Elastischer Stutzen,  
rund



| Bau-<br>größe | ØA   | ØB   | ØC   | Z x ød    | s  | L   |  |  |  |  |  |  | Gg.-flansch<br>ca. (kg) | Elast. St.<br>ca. (kg) |
|---------------|------|------|------|-----------|----|-----|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------------------------|
| 400           | 403  | 438  | 464  | 12 x 9,5  | 6  | 180 |  |  |  |  |  |  | 2,0                     | 5,2                    |
| 450           | 452  | 487  | 513  | 12 x 9,5  | 6  | 180 |  |  |  |  |  |  | 2,0                     | 5,8                    |
| 500           | 506  | 541  | 567  | 12 x 9,5  | 6  | 180 |  |  |  |  |  |  | 2,0                     | 6,6                    |
| 560           | 568  | 605  | 639  | 16 x 11,5 | 6  | 180 |  |  |  |  |  |  | 3,0                     | 8,2                    |
| 630           | 637  | 674  | 708  | 16 x 11,5 | 6  | 180 |  |  |  |  |  |  | 3,5                     | 9,2                    |
| 710           | 714  | 775  | 814  | 16 x 14   | 8  | 180 |  |  |  |  |  |  | 7,0                     | 16,5                   |
| 800           | 804  | 861  | 904  | 24 x 14   | 8  | 180 |  |  |  |  |  |  | 8,0                     | 19,2                   |
| 900           | 904  | 958  | 1004 | 24 x 14   | 8  | 180 |  |  |  |  |  |  | 9,0                     | 21,3                   |
| 1000          | 1005 | 1067 | 1105 | 24 x 14   | 8  | 180 |  |  |  |  |  |  | 10                      | 23,8                   |
| 1120          | 1005 | 1067 | 1105 | 24 x 14   | 8  | 200 |  |  |  |  |  |  | 10                      | 25,8                   |
| 1250          | 1125 | 1200 | 1245 | 32 x 18   | 10 | 200 |  |  |  |  |  |  | 17                      | 26                     |
| 1400          | 1255 | 1337 | 1375 | 32 x 18   | 10 | 200 |  |  |  |  |  |  | 19                      | 40                     |
| 1600          | 1405 | 1475 | 1525 | 32 x 18   | 10 | 200 |  |  |  |  |  |  | 21                      | 45                     |

Maße in mm



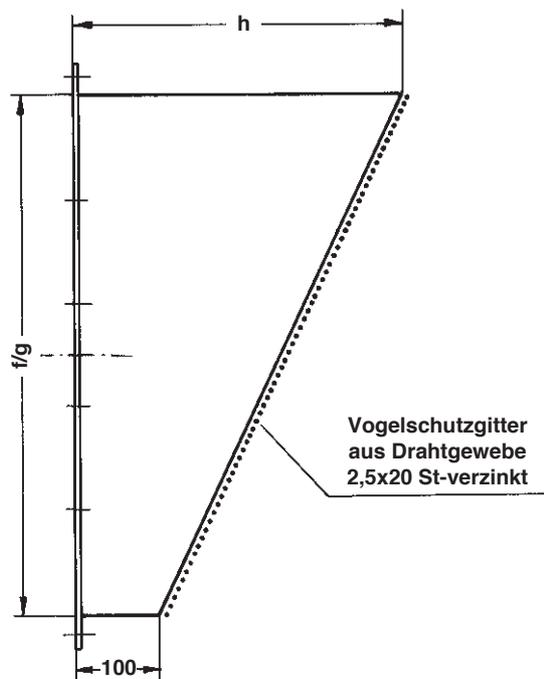
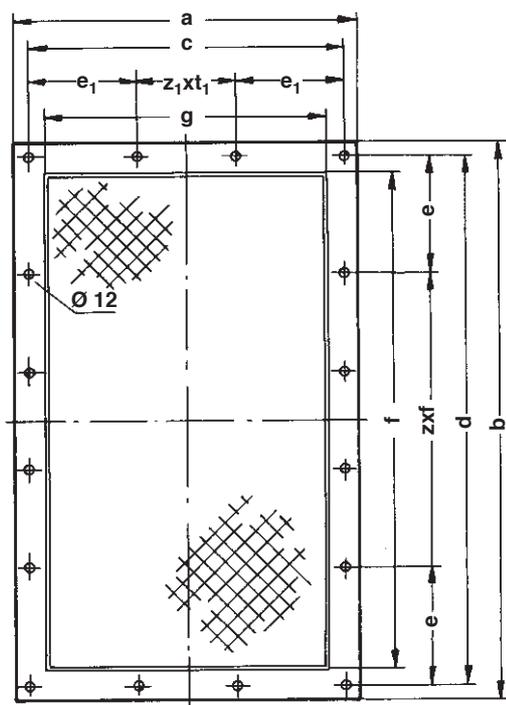
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE REH-EINSEITIG SAUGEND  
ZUSATZAUSRÜSTUNG**

026

**Ausblasstück für Außenaufstellung  
(Gehäusestellung 90°)**



| Bau-<br>größe | a    | c    | g    | z <sub>1</sub> x <sub>t</sub> <sub>1</sub> | e <sub>1</sub> | b    | d    | f    | zxt   | e     | h   |  |  |  |  |
|---------------|------|------|------|--|----------------|------|------|------|-------|-------|-----|--|--|--|--|
| 400           | 362  | 326  | 282  | -  | 163            | 582  | 546  | 502  | 3x125 | 85,5  | 334 |  |  |  |  |
| 450           | 397  | 361  | 317  | 1x125                                      | 118            | 642  | 606  | 562  | 3x125 | 115,5 | 362 |  |  |  |  |
| 500           | 437  | 401  | 357  | 1x125                                      | 138            | 712  | 676  | 632  | 3x125 | 150,5 | 395 |  |  |  |  |
| 560           | 482  | 446  | 402  | 1x125                                      | 160,5          | 792  | 756  | 712  | 5x125 | 65,5  | 432 |  |  |  |  |
| 630           | 532  | 496  | 452  | 3x125                                      | 60,5           | 882  | 846  | 802  | 5x125 | 110,5 | 474 |  |  |  |  |
| 710           | 582  | 546  | 502  | 3x125                                      | 85,5           | 982  | 946  | 902  | 5x125 | 160,5 | 521 |  |  |  |  |
| 800           | 642  | 606  | 562  | 3x125                                      | 115,5          | 1082 | 1046 | 1002 | 7x125 | 85,5  | 567 |  |  |  |  |
| 900           | 752  | 702  | 632  | 3x125                                      | 163,5          | 1242 | 1192 | 1122 | 7x125 | 158,5 | 623 |  |  |  |  |
| 1000          | 832  | 782  | 712  | 5x125                                      | 78,5           | 1372 | 1322 | 1252 | 9x125 | 98,5  | 684 |  |  |  |  |
| 1120          | 922  | 872  | 802  | 5x125                                      | 123,5          | 1124 | 1072 | 1002 | 7x125 | 98,5  | 567 |  |  |  |  |
| 1250          | 1022 | 972  | 902  | 5x125                                      | 173,5          | 1242 | 1192 | 1122 | 7x125 | 158,5 | 623 |  |  |  |  |
| 1400          | 1122 | 1072 | 1002 | 7x125                                      | 98,5           | 1372 | 1322 | 1252 | 9x125 | 98,5  | 684 |  |  |  |  |
| 1600          | 1242 | 1192 | 1122 | 7x125                                      | 158,5          | 1522 | 1472 | 1402 | 9x125 | 173,5 | 754 |  |  |  |  |

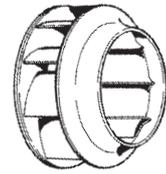
Maße in mm



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

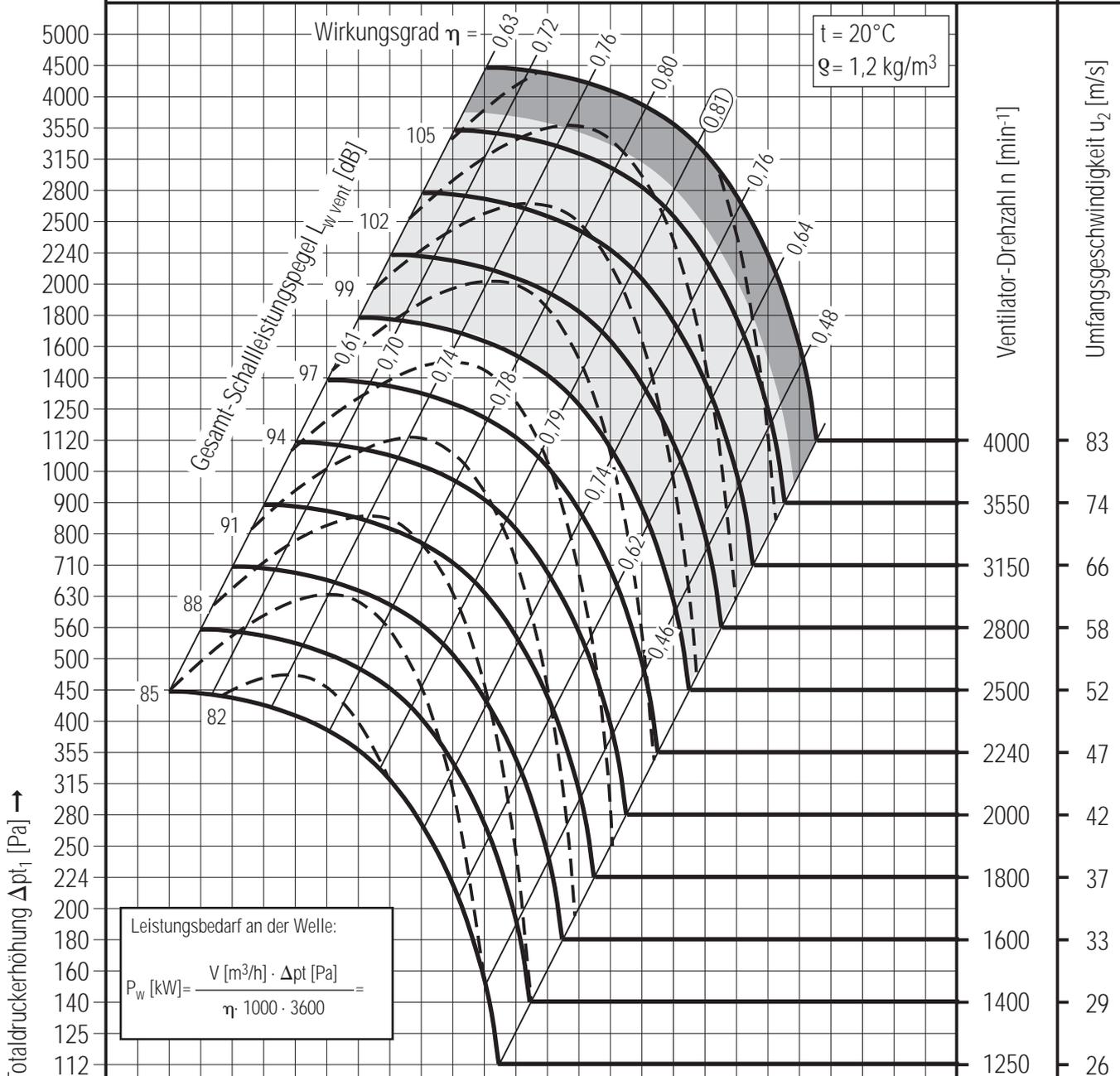
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 400**



027

Max. zul. Drehzahl  $n = 3600 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 0,13 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 398 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,141 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **⑧**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **⑨**



REH-Kennlinien

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 1 120 | 1 250 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | 2 000 | 2 240 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{h}$ ] |
| 0,315 | 0,355 | 0,4   | 0,45  | 0,5   | 0,56  | 0,63  | 0,71  | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ] |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0   | 9,0   | 10    | 11,2  | 12,5  | 14    | 16    | 18    | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s]       |
| 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40    | 50    | 63    | 80    | 100   | 125   | 160   | 200   | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]               |

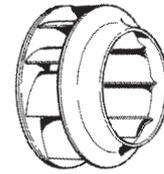
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 450**



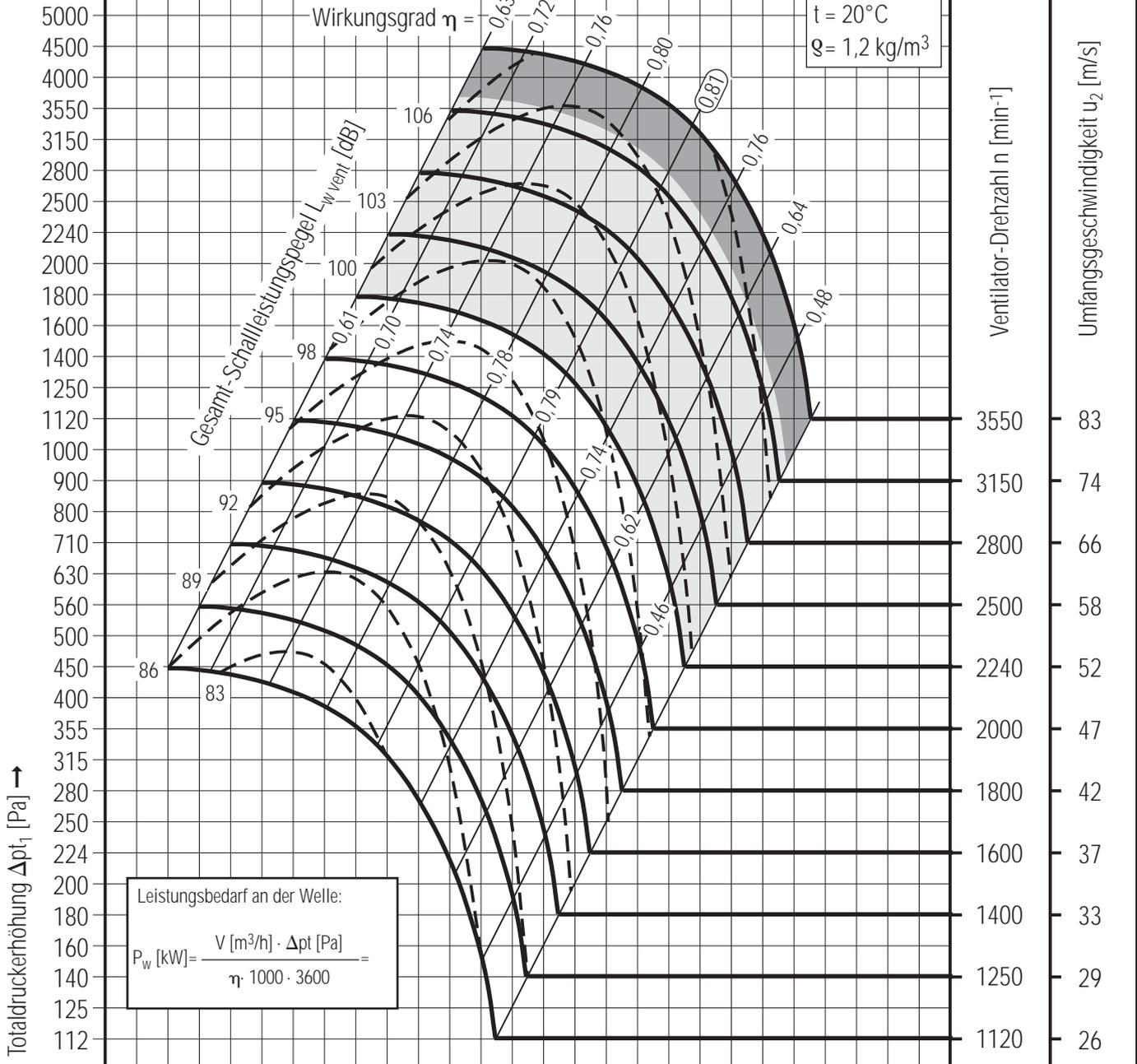
028

Max. zul. Drehzahl  $n = 3200 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 0,19 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 447 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,178 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

■ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧

□ Ventilatoren mit leichter Lagerung ⑨



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 1 400 | 1 600 | 1 800 | 2 000 | 2 240 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{h}$ ] |
| 0,4   | 0,45  | 0,5   | 0,56  | 0,63  | 0,71  | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ] |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0   | 9,0   | 10    | 11,2  | 12,5  | 14    | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s]       |
| 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40    | 50    | 63    | 80    | 100   | 125   | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]               |

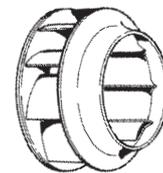
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

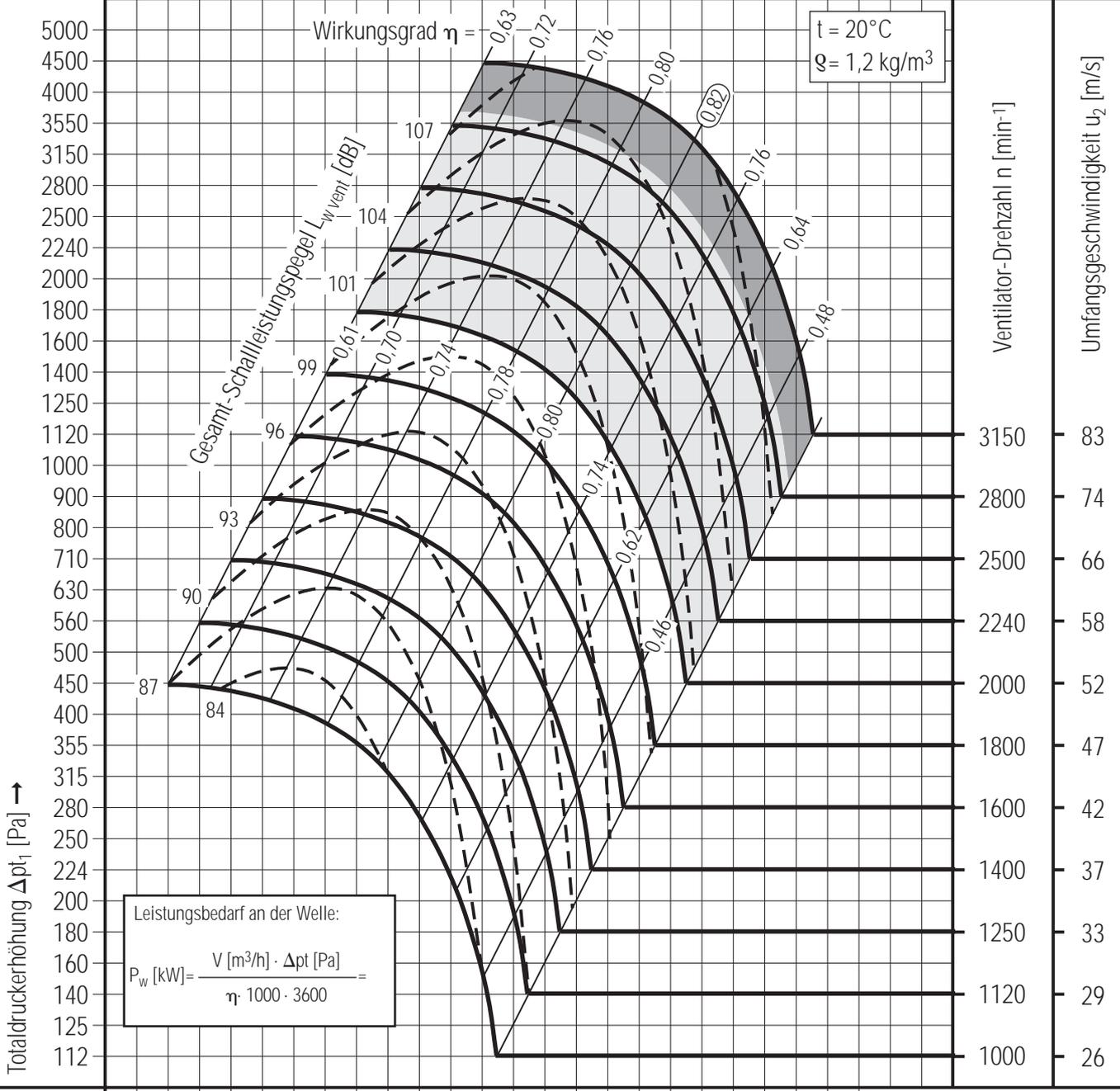
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 500**



029

Max. zul. Drehzahl  $n = 2860 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 0,39 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 501 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,225 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen  
■ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧  
□ Ventilatoren mit leichter Lagerung ⑨



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 1 800 | 2 000 | 2 240 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{h}$ ] |
| 0,5   | 0,56  | 0,63  | 0,71  | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ] |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0   | 9,0   | 10    | 11,2  | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s]       |
| 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40    | 50    | 63    | 80    | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]               |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

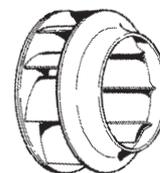
REH-Kennlinien



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

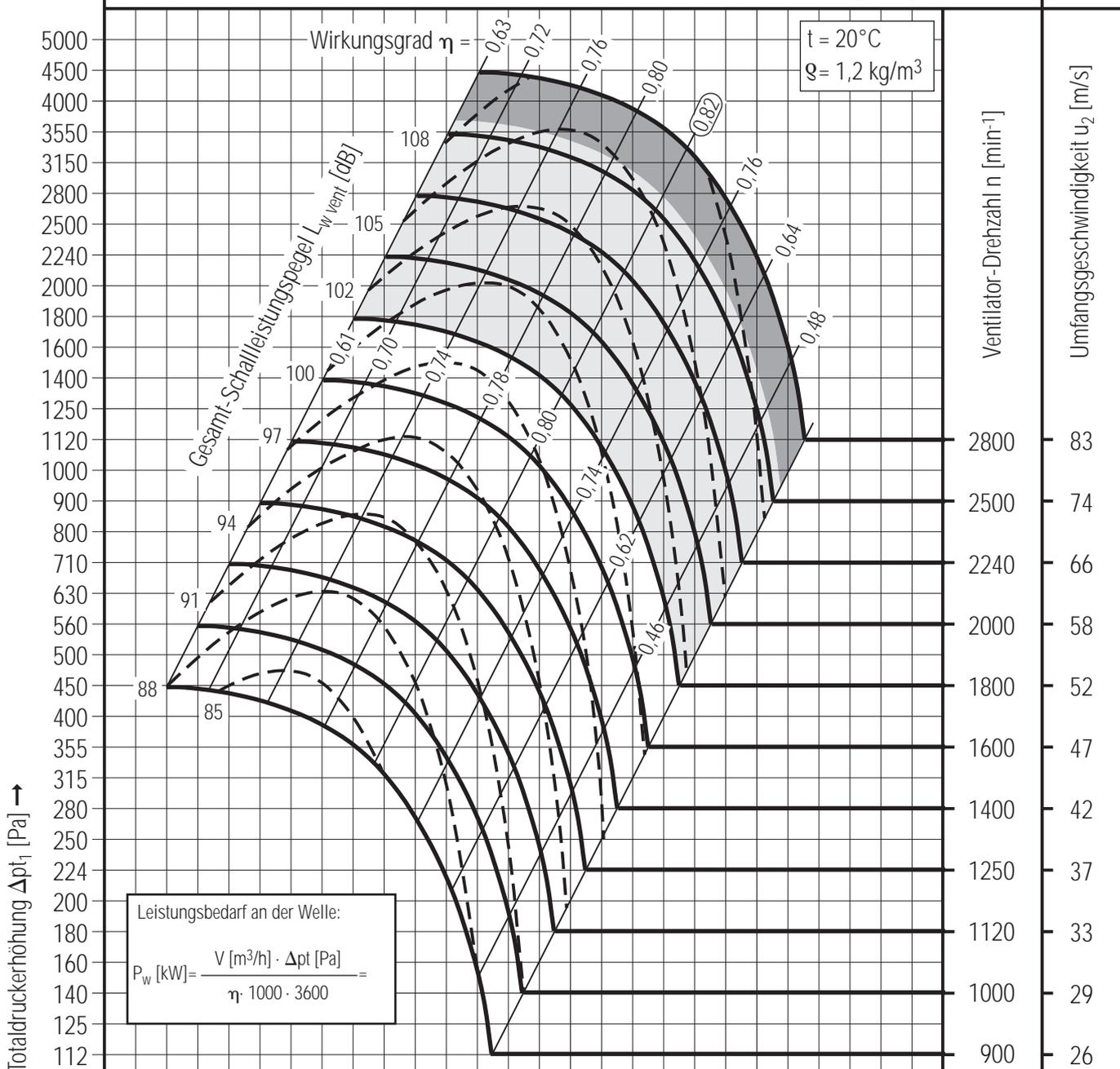
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 560**



**030**

Max. zul. Drehzahl  $n = 2550 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 0,61 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 562 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,286 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 2 240 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{h}]$      |
| 0,63  | 0,71  | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{s}]$      |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0   | 9,0   | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2 [\text{m/s}]$ |
| 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40    | 50    | 63     | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | dynamischer Druck*<br>$p_d [\text{Pa}]$         |

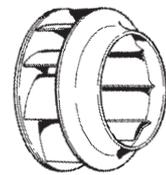
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

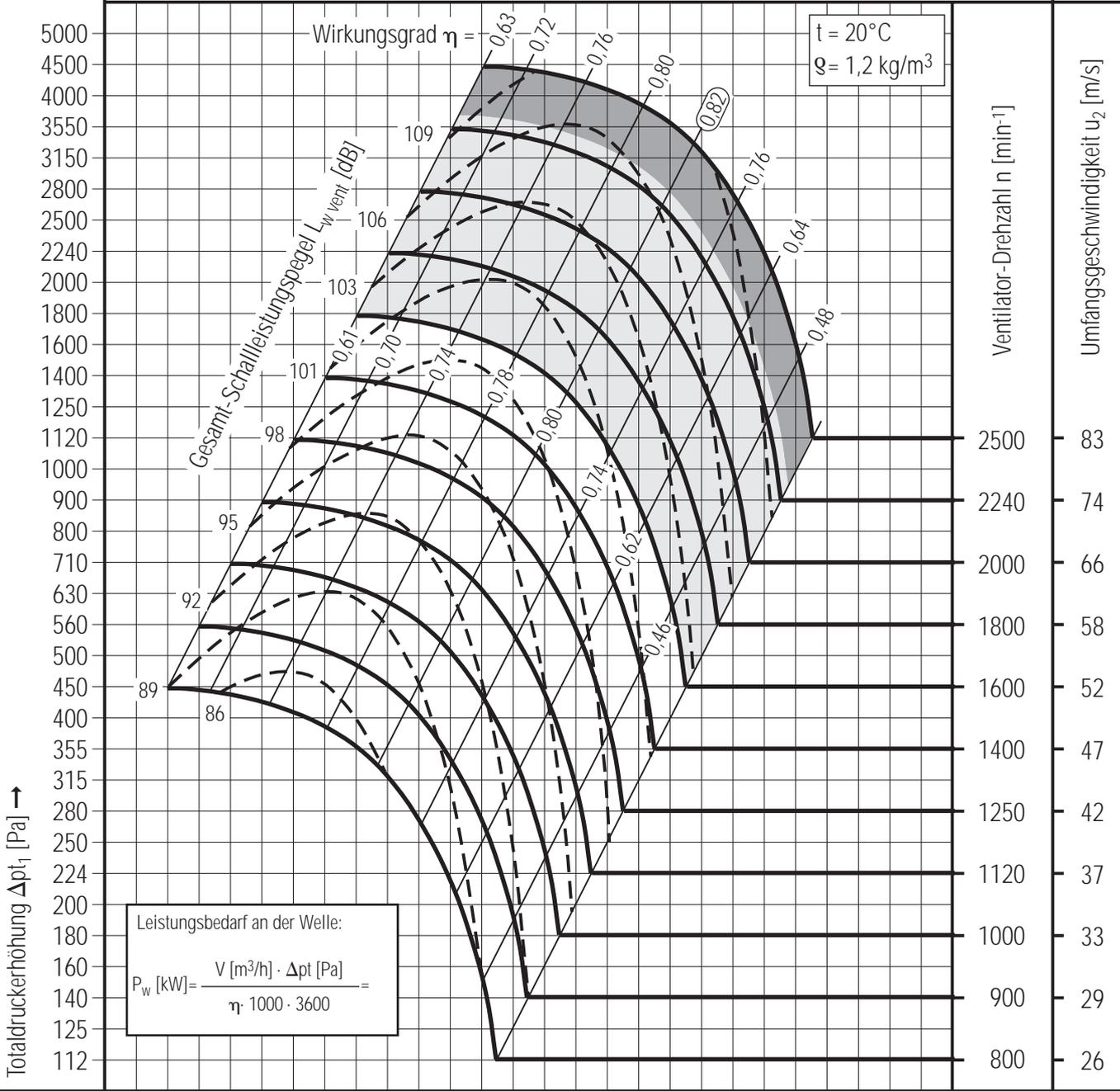
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 630**



031

Max. zul. Drehzahl  $n = 2270 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 1,26 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 631 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,362 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /h] |
| 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /s] |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s] |
| 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40     | 50     | 63     | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]         |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

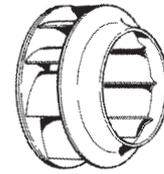
REH-Kennlinien



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

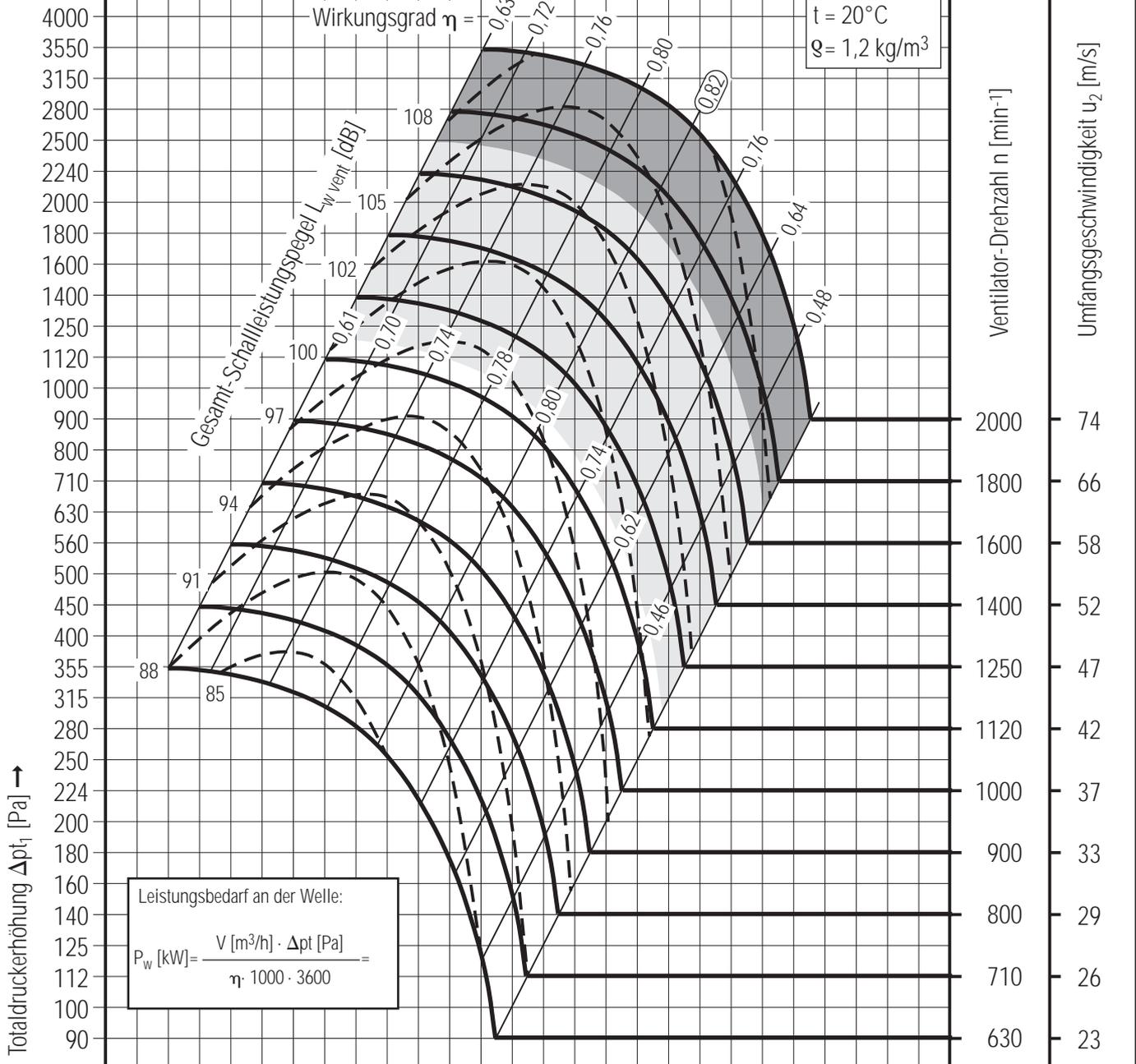
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 710**



**032**

Max. zul. Drehzahl  $n = 1700 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 2,0 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 708 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,44 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



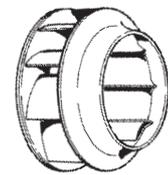
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |    |    |    |      |    |    |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{h}]$ |    |    |    |      |    |    |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |
| 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14   | 16 | 18 | 20 | 22,4 | 25 | 28 | 31,5 | 35,5 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 224 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 | 1120 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2240 | 2500 | 2800 | 3150 | 3550 | 4000 | 4500 | 5000 | 5600 | 6300 | 7100 | 8000 | 9000 | 10000 | 11200 | 12500 | 14000 | 16000 | 18000 | 20000 | 22400 | 25000 | 28000 | 31500 | 35500 | 40000 | 45000 | 50000 | 56000 | 63000 | 71000 | 80000 | 90000 | 100000 | 112000 | 125000 | 140000 | 160000 | 180000 | 200000 | 224000 | 250000 | 280000 | 315000 | 355000 | 400000 | 450000 | 500000 | 560000 | 630000 | 710000 | 800000 | 900000 | 1000000 | 1120000 | 1250000 | 1400000 | 1600000 | 1800000 | 2000000 | 2240000 | 2500000 | 2800000 | 3150000 | 3550000 | 4000000 | 4500000 | 5000000 | 5600000 | 6300000 | 7100000 | 8000000 | 9000000 | 10000000 | 11200000 | 12500000 | 14000000 | 16000000 | 18000000 | 20000000 | 22400000 | 25000000 | 28000000 | 31500000 | 35500000 | 40000000 | 45000000 | 50000000 | 56000000 | 63000000 | 71000000 | 80000000 | 90000000 | 100000000 | 112000000 | 125000000 | 140000000 | 160000000 | 180000000 | 200000000 | 224000000 | 250000000 | 280000000 | 315000000 | 355000000 | 400000000 | 450000000 | 500000000 | 560000000 | 630000000 | 710000000 | 800000000 | 900000000 | 1000000000 | 1120000000 | 1250000000 | 1400000000 | 1600000000 | 1800000000 | 2000000000 | 2240000000 | 2500000000 | 2800000000 | 3150000000 | 3550000000 | 4000000000 | 4500000000 | 5000000000 | 5600000000 | 6300000000 | 7100000000 | 8000000000 | 9000000000 | 10000000000 | 11200000000 | 12500000000 | 14000000000 | 16000000000 | 18000000000 | 20000000000 | 22400000000 | 25000000000 | 28000000000 | 31500000000 | 35500000000 | 40000000000 | 45000000000 | 50000000000 | 56000000000 | 63000000000 | 71000000000 | 80000000000 | 90000000000 | 100000000000 | 112000000000 | 125000000000 | 140000000000 | 160000000000 | 180000000000 | 200000000000 | 224000000000 | 250000000000 | 280000000000 | 315000000000 | 355000000000 | 400000000000 | 450000000000 | 500000000000 | 560000000000 | 630000000000 | 710000000000 | 800000000000 | 900000000000 | 1000000000000 | 1120000000000 | 1250000000000 | 1400000000000 | 1600000000000 | 1800000000000 | 2000000000000 | 2240000000000 | 2500000000000 | 2800000000000 | 3150000000000 | 3550000000000 | 4000000000000 | 4500000000000 | 5000000000000 | 5600000000000 | 6300000000000 | 7100000000000 | 8000000000000 | 9000000000000 | 10000000000000 | 11200000000000 | 12500000000000 | 14000000000000 | 16000000000000 | 18000000000000 | 20000000000000 | 22400000000000 | 25000000000000 | 28000000000000 | 31500000000000 | 35500000000000 | 40000000000000 | 45000000000000 | 50000000000000 | 56000000000000 | 63000000000000 | 71000000000000 | 80000000000000 | 90000000000000 | 100000000000000 | 112000000000000 | 125000000000000 | 140000000000000 | 160000000000000 | 180000000000000 | 200000000000000 | 224000000000000 | 250000000000000 | 280000000000000 | 315000000000000 | 355000000000000 | 400000000000000 | 450000000000000 | 500000000000000 | 560000000000000 | 630000000000000 | 710000000000000 | 800000000000000 | 900000000000000 | 1000000000000000 | 1120000000000000 | 1250000000000000 | 1400000000000000 | 1600000000000000 | 1800000000000000 | 2000000000000000 | 2240000000000000 | 2500000000000000 | 2800000000000000 | 3150000000000000 | 3550000000000000 | 4000000000000000 | 4500000000000000 | 5000000000000000 | 5600000000000000 | 6300000000000000 | 7100000000000000 | 8000000000000000 | 9000000000000000 | 10000000000000000 | 11200000000000000 | 12500000000000000 | 14000000000000000 | 16000000000000000 | 18000000000000000 | 20000000000000000 | 22400000000000000 | 25000000000000000 | 28000000000000000 | 31500000000000000 | 35500000000000000 | 40000000000000000 | 45000000000000000 | 50000000000000000 | 56000000000000000 | 63000000000000000 | 71000000000000000 | 80000000000000000 | 90000000000000000 | 100000000000000000 | 112000000000000000 | 125000000000000000 | 140000000000000000 | 160000000000000000 | 180000000000000000 | 200000000000000000 | 224000000000000000 | 250000000000000000 | 280000000000000000 | 315000000000000000 | 355000000000000000 | 400000000000000000 | 450000000000000000 | 500000000000000000 | 560000000000000000 | 630000000000000000 | 710000000000000000 | 800000000000000000 | 900000000000000000 | 1000000000000000000 | 1120000000000000000 | 1250000000000000000 | 1400000000000000000 | 1600000000000000000 | 1800000000000000000 | 2000000000000000000 | 2240000000000000000 | 2500000000000000000 | 2800000000000000000 | 3150000000000000000 | 3550000000000000000 | 4000000000000000000 | 4500000000000000000 | 5000000000000000000 | 5600000000000000000 | 6300000000000000000 | 7100000000000000000 | 8000000000000000000 | 9000000000000000000 | 10000000000000000000 | 11200000000000000000 | 12500000000000000000 | 14000000000000000000 | 16000000000000000000 | 18000000000000000000 | 20000000000000000000 | 22400000000000000000 | 25000000000000000000 | 28000000000000000000 | 31500000000000000000 | 35500000000000000000 | 40000000000000000000 | 45000000000000000000 | 50000000000000000000 | 56000000000000000000 | 63000000000000000000 | 71000000000000000000 | 80000000000000000000 | 90000000000000000000 | 100000000000000000000 | 112000000000000000000 | 125000000000000000000 | 140000000000000000000 | 160000000000000000000 | 180000000000000000000 | 200000000000000000000 | 224000000000000000000 | 250000000000000000000 | 280000000000000000000 | 315000000000000000000 | 355000000000000000000 | 400000000000000000000 | 450000000000000000000 | 500000000000000000000 | 560000000000000000000 | 630000000000000000000 | 710000000000000000000 | 800000000000000000000 | 900000000000000000000 | 1000000000000000000000 | 1120000000000000000000 | 1250000000000000000000 | 1400000000000000000000 | 1600000000000000000000 | 1800000000000000000000 | 2000000000000000000000 | 2240000000000000000000 | 2500000000000000000000 | 2800000000000000000000 | 3150000000000000000000 | 3550000000000000000000 | 4000000000000000000000 | 4500000000000000000000 | 5000000000000000000000 | 5600000000000000000000 | 6300000000000000000000 | 7100000000000000000000 | 8000000000000000000000 | 9000000000000000000000 | 10000000000000000000000 | 11200000000000000000000 | 12500000000000000000000 | 14000000000000000000000 | 16000000000000000000000 | 18000000000000000000000 | 20000000000000000000000 | 22400000000000000000000 | 25000000000000000000000 |



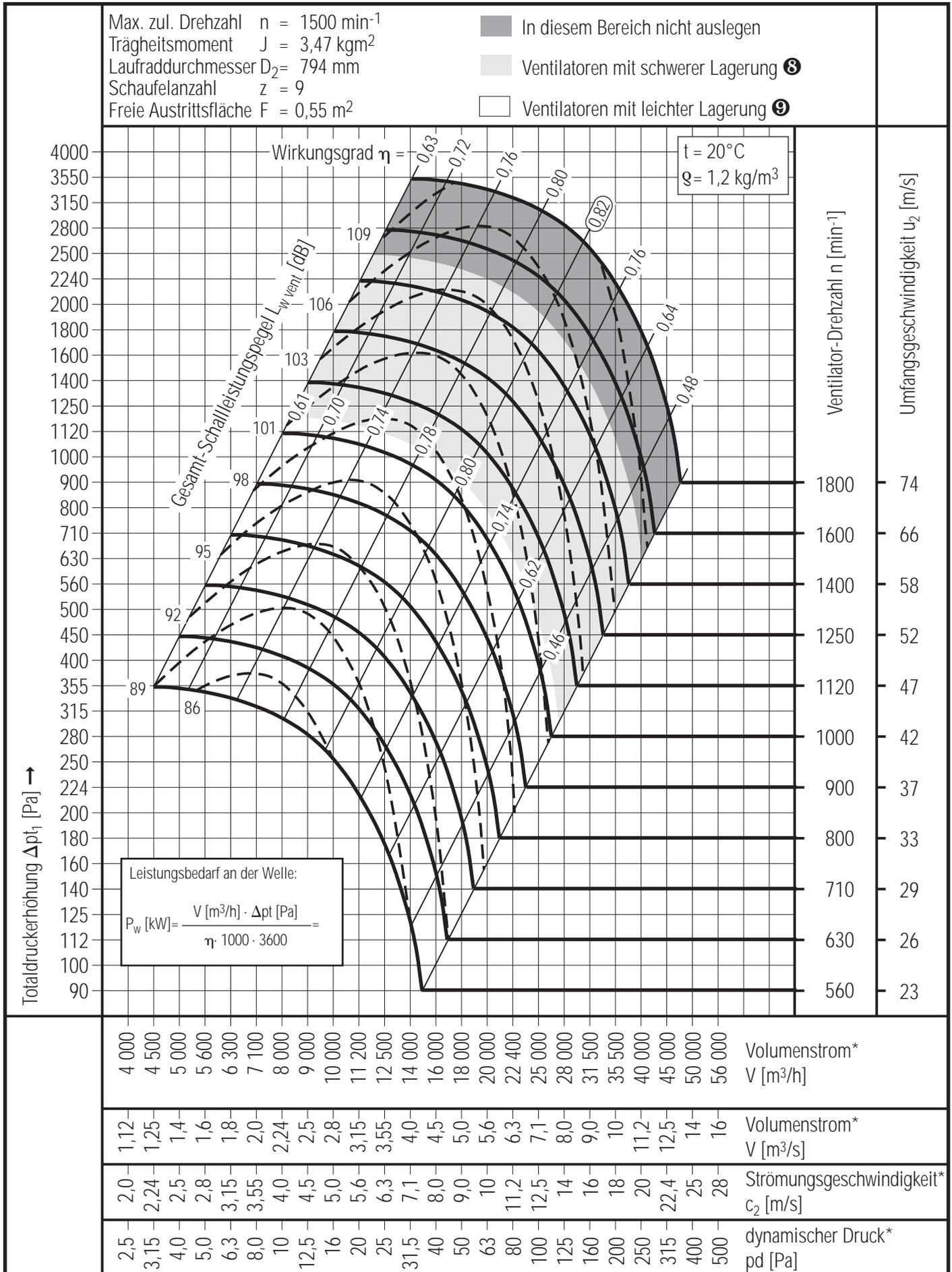
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 800**



033



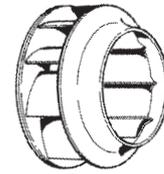
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

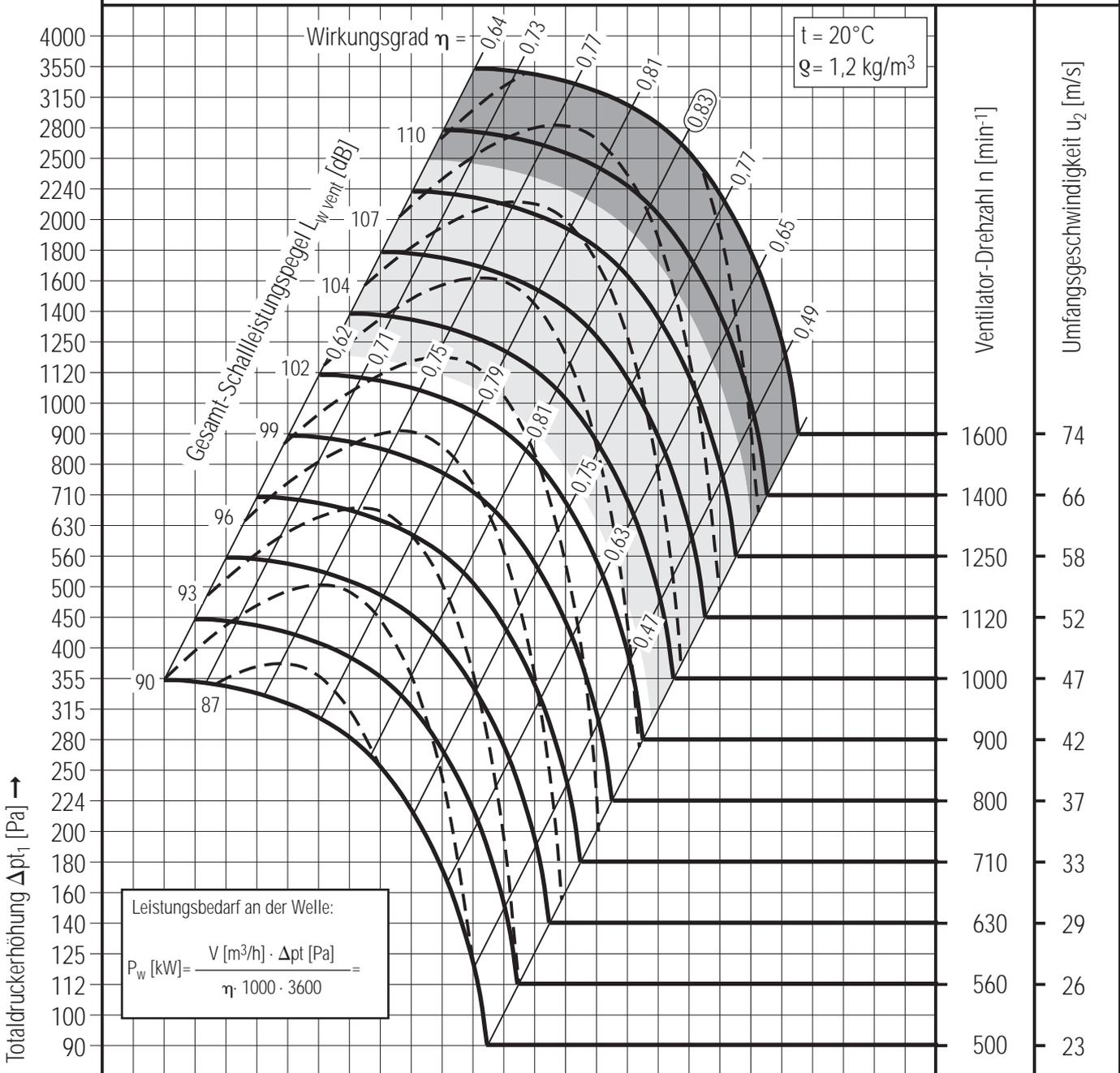
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 900**



**034**

Max. zul. Drehzahl  $n = 1340 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 7,16 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 891 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,70 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



|        |      |      |      |  |
|--------|------|------|------|--|
| 5 000  | 1,4  | 2,0  | 2,5  | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /h] |
| 5 600  | 1,6  | 2,24 | 2,8  |  |
| 6 300  | 1,8  | 2,5  | 3,15 | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /s] |
| 7 100  | 2,0  | 2,8  | 3,55 |  |
| 8 000  | 2,24 | 3,15 | 4,0  | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s] |
| 9 000  | 2,5  | 3,55 | 4,5  |  |
| 10 000 | 2,8  | 4,0  | 5,0  | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]         |
| 11 200 | 3,15 | 4,5  | 5,6  |  |
| 12 500 | 3,55 | 5,0  | 6,3  |  |
| 14 000 | 4,0  | 5,6  | 7,1  |  |
| 16 000 | 4,5  | 6,3  | 8,0  |  |
| 18 000 | 5,0  | 7,1  | 9,0  |  |
| 20 000 | 5,6  | 8,0  | 10   |  |
| 22 400 | 6,3  | 9,0  | 11,2 |  |
| 25 000 | 7,1  | 10   | 12,5 |  |
| 28 000 | 8,0  | 11,2 | 14   |  |
| 31 500 | 9,0  | 12,5 | 16   |  |
| 35 500 | 10   | 14   | 18   |  |
| 40 000 | 11,2 | 16   | 20   |  |
| 45 000 | 12,5 | 18   | 22,4 |  |
| 50 000 | 14   | 20   | 25   |  |
| 56 000 | 16   | 22,4 | 28   |  |
| 63 000 | 18   | 25   |      |  |
| 71 000 | 20   | 28   |      |  |

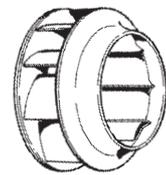
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

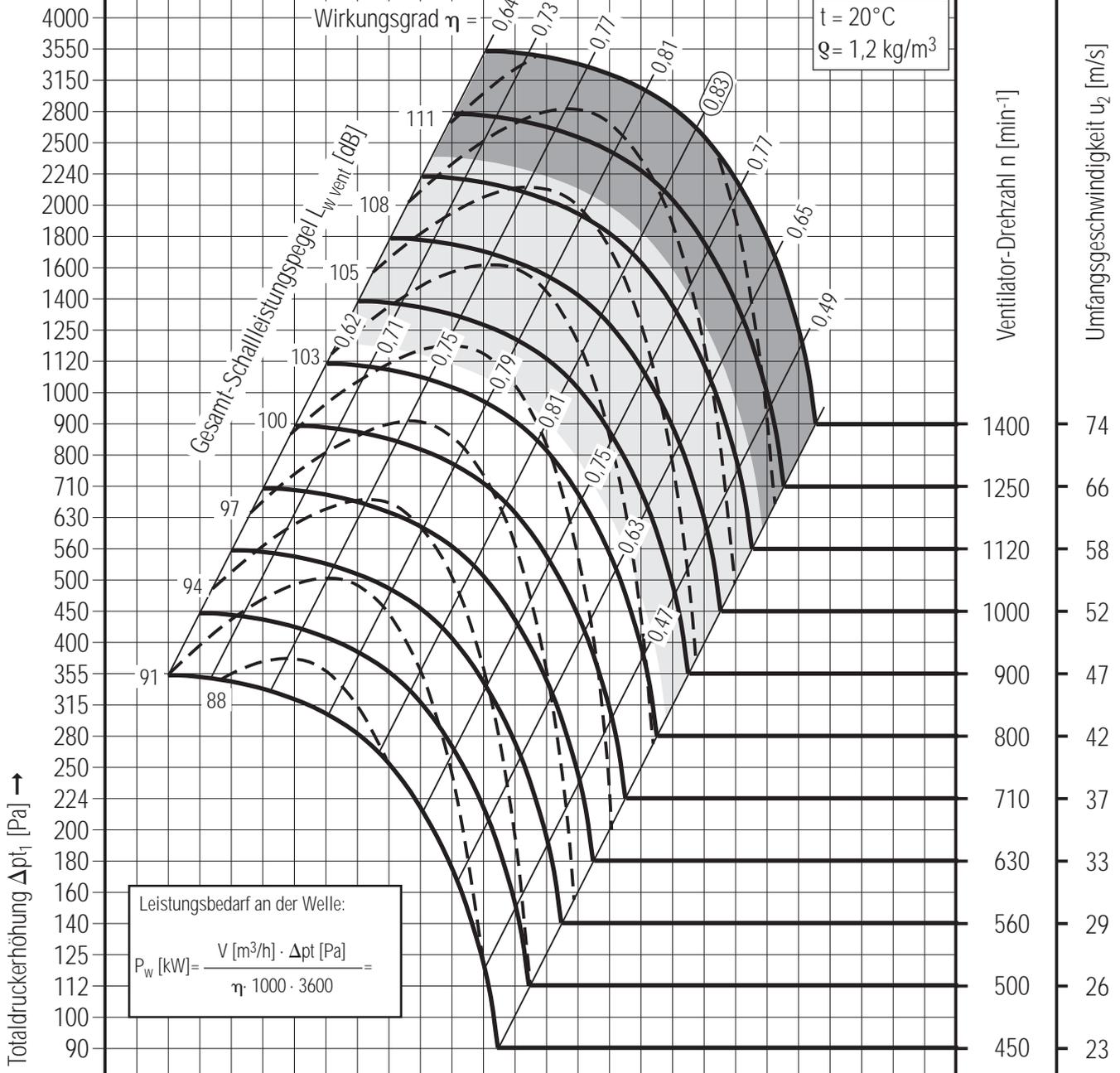
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 1000**



035

Max. zul. Drehzahl  $n = 1180 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 11,3 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 1000 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,88 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{h}$ ] |
| 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ] |
| 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s]       |
| 2,5   | 3,15  | 4,0   | 5,0   | 6,3    | 8,0    | 10     | 12,5   | 16     | 20     | 25     | 31,5   | 40     | 50     | 63     | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]               |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

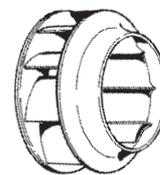
REH-Kennlinien



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

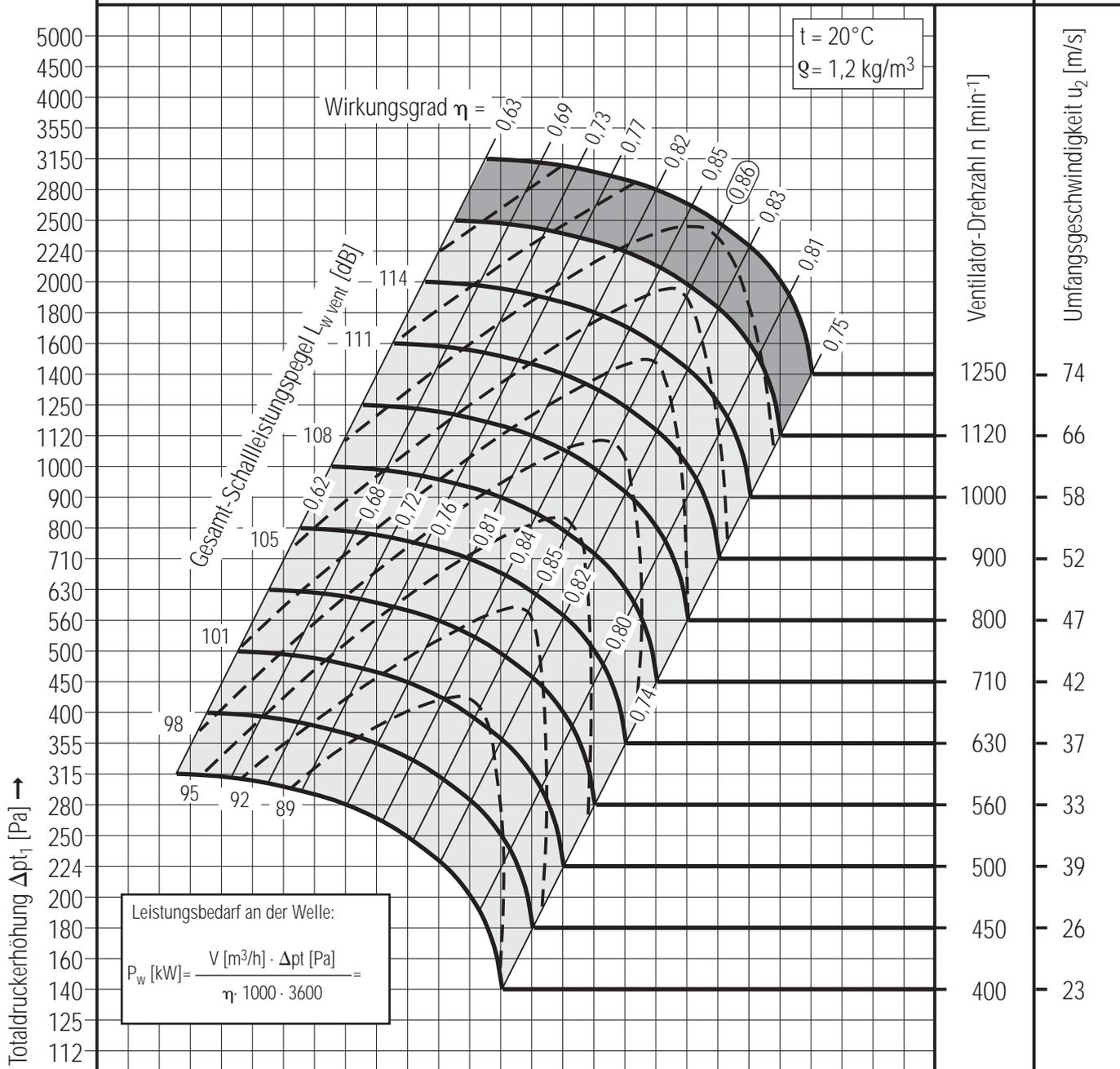
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 1120**



036

Max. zul. Drehzahl  $n = 1120 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 19,4 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 1120 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,80 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen  
□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{h}$ ]      |
| 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | Volumenstrom*<br>$V$ [ $\text{m}^3/\text{s}$ ]      |
| 2,24  | 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [ $\text{m/s}$ ] |
| 2,8   | 3,55  | 4,5   | 5,6   | 7,1    | 9,0    | 11,2   | 14     | 18     | 22,4   | 28     | 35,5   | 45     | 56     | 71     | 90     | 112    | 140    | 180    | 224    | 280    | 355    | 450    | 560    | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [ $\text{Pa}$ ]         |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

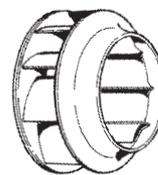




**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

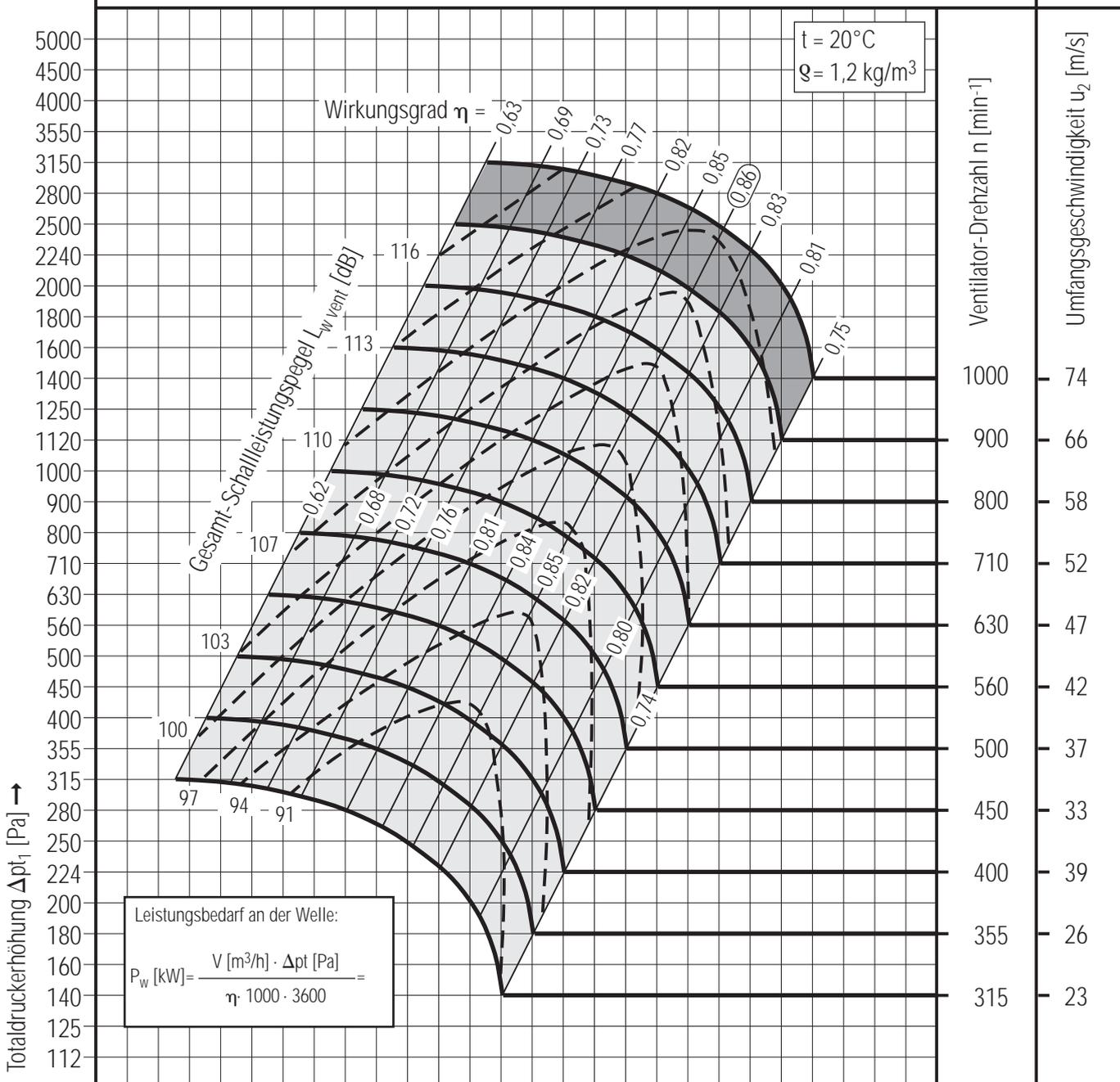
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 1400**



**038**

Max. zul. Drehzahl  $n = 900 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 63 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 1400 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,25 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen  
□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |  |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--|---|
| 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 112 000 | 125 000 | 140 000 | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{h}]$ |   |
| 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28      | 31,5    | 35,5    | 40      | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{s}]$ |   |
| 2,24   | 2,5    | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25      | 28      | 31,5    | 35,5    | 40   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2 [\text{m/s}]$ |
| 2,8    | 3,55   | 4,5    | 5,6    | 7,1    | 9,0    | 11,2   | 14     | 18     | 22,4   | 28     | 35,5   | 45     | 56     | 71     | 90     | 112    | 140    | 180    | 224    | 280     | 355     | 450     | 560     | dynamischer Druck*<br>$p_d [\text{Pa}]$    |   |

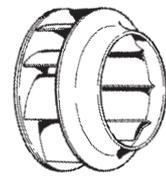
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
EINSEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · REH 1600**

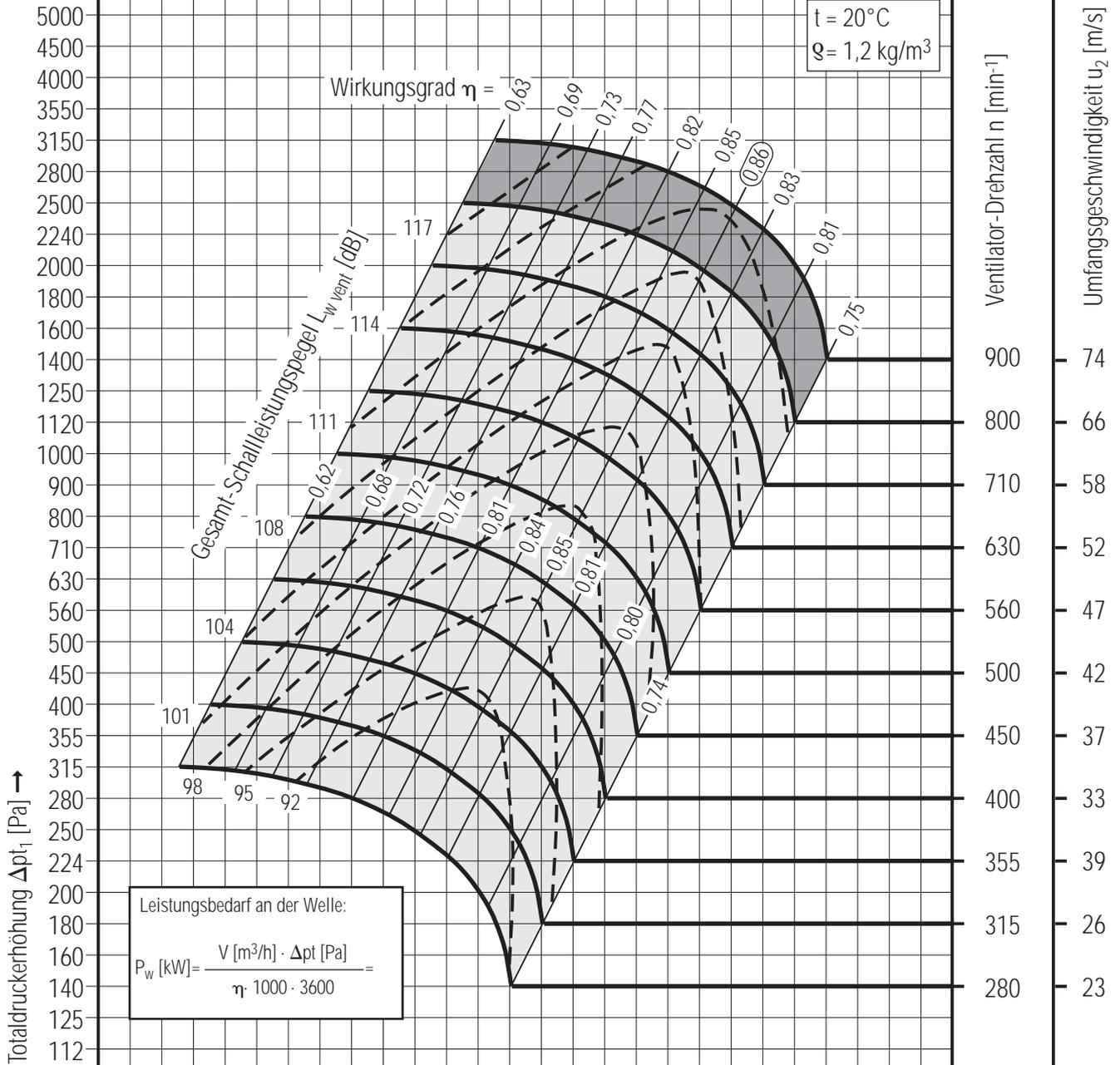


039

Max. zul. Drehzahl  $n = 800 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 128 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 1600 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,57 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 112 000 | 125 000 | 140 000 | 160 000 | 180 000 | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{h}]$      |
| 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28      | 31,5    | 35,5    | 40      | 45      | 50      | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{s}]$      |
| 2,24   | 2,5    | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18      | 20      | 22,4    | 25      | 28      | 31,5    | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2 [\text{m/s}]$ |
| 2,8    | 3,55   | 4,5    | 5,6    | 7,1    | 9,0    | 11,2   | 14     | 18     | 22,4   | 28     | 35,5   | 45     | 56     | 71     | 90     | 112    | 140    | 180     | 224     | 280     | 355     | 450     | 560     | dynamischer Druck*<br>$p_d [\text{Pa}]$         |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

REH-Kennlinien

| Lfd. Nr.                  | Stückzahl         | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag            |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|------------------|-------------------|------------|----|--------------------|----|------------|----|---------------------|-------------------|--------------|---|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------|----|---------------|-------------------|----------------|---|----------|------|----------|----|---------|----|--|--|
|                           |                   | Übertrag   | 2                | 2                 |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           | oder              | <p><b>Lüftungs-Radialventilator (Baugröße 400 - 1000)<br/>Baureihe REH, einseitig saugend<br/>Antrieb über Keilriemen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Laufrad aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Polyester-Pulverbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>– die Baueinheit Laufrad mit GG-Anschraubnabe mit Taperlock-Stahl-Spannbuchse und schlagfreier Welle gemeinsam statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060</li> <li>– Wellenende mit Paßnut und Paßfeder nach DIN 6885/1. Welle mit Tectyl-Anstrich geschützt.</li> <li>– Lagerung: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE) wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> <li>■ Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlager-Gehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von 30.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> </ul> </li> <li>– Ausblasrahmen nach DIN 24193/2 Euronorm</li> <li>– Ventilatorgehäuse in Spiralform als Schweißkonstruktion mit stabilem Verstärkungsrahmen sowie angeschraubten Fußrahmenteilern, Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> </ul> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Volumenstrom</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup>/h</td></tr> <tr><td>Temperatur</td><td style="text-align: right;">°C</td></tr> <tr><td>Totaldruckerhöhung</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>dyn. Druck</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>Ventilator-Drehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Wirkungsgrad</td><td style="text-align: right;">%</td></tr> <tr><td>Leistungsbed. a. d. Welle</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Gesamtschalleistungspegel</td><td style="text-align: right;">dB</td></tr> <tr><td>Motorleistung</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Motordrehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Motornennstrom</td><td style="text-align: right;">A</td></tr> <tr><td>Spannung</td><td style="text-align: right;">Volt</td></tr> <tr><td>Frequenz</td><td style="text-align: right;">Hz</td></tr> <tr><td>Gewicht</td><td style="text-align: right;">kg</td></tr> </table> <p><b>Fabrikat: TLT-Turbo GmbH</b></p> <p><b>Typ: REH .....</b></p> <p><b>Zusatzrüstung siehe Ausschreibungstexte<br/>Seite 042</b></p> | Volumenstrom     | m <sup>3</sup> /h | Temperatur | °C | Totaldruckerhöhung | Pa | dyn. Druck | Pa | Ventilator-Drehzahl | min <sup>-1</sup> | Wirkungsgrad | % | Leistungsbed. a. d. Welle | kW | Gesamtschalleistungspegel | dB | Motorleistung | kW | Motordrehzahl | min <sup>-1</sup> | Motornennstrom | A | Spannung | Volt | Frequenz | Hz | Gewicht | kg |  |  |
| Volumenstrom              | m <sup>3</sup> /h |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Temperatur                | °C                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Totaldruckerhöhung        | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| dyn. Druck                | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Ventilator-Drehzahl       | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Wirkungsgrad              | %                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Leistungsbed. a. d. Welle | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gesamtschalleistungspegel | dB                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motorleistung             | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motordrehzahl             | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motornennstrom            | A                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Spannung                  | Volt              |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Frequenz                  | Hz                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gewicht                   | kg                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | Übertrag   |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |

| Lfd. Nr.                  | Stückzahl         | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag            |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|------------------|-------------------|------------|----|--------------------|----|------------|----|---------------------|-------------------|--------------|---|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------|----|---------------|-------------------|----------------|---|----------|------|----------|----|---------|----|--|--|
|                           |                   | Übertrag   | 2                | 2                 |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | <p><b>Lüftungs-Radialventilator (Baugröße 1120 - 1600)<br/>Baureihe REH, einseitig saugend<br/>Antrieb über Keilriemen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laufrad Baugröße 1120 aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Polyester-Pulverbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- Laufrad Baugröße 1250-1600 aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Kunststoffbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- die Baueinheit Laufrad mit Einschweißnabe mit Taplock-Stahl-Spannbuchse und schlagfreier Welle gemeinsam statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060</li> <li>- Wellenende mit Paßnut und Paßfeder nach DIN 6885/1. Welle mit Tectyl-Anstrich geschützt.</li> <li>- Lagerung:<br/>Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlager-Gehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von 30.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> <li>- Ausblasrahmen nach DIN 24193/2 (Euronorm) sowie Rahmen-Fußkonstruktion im Gehäuse integriert.</li> <li>- Ventilatorgehäuse in stabiler Schweißkonstruktion, in einer bzw. zwei Ebenen teilbar, Gehäuseseitenwände mit Versteifungsgittern, Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> </ul> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Volumenstrom</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup>/h</td></tr> <tr><td>Temperatur</td><td style="text-align: right;">°C</td></tr> <tr><td>Totaldruckerhöhung</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>dyn. Druck</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>Ventilator-Drehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Wirkungsgrad</td><td style="text-align: right;">%</td></tr> <tr><td>Leistungsbed. a. d. Welle</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Gesamtschalleistungspegel</td><td style="text-align: right;">dB</td></tr> <tr><td>Motorleistung</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Motordrehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Motornennstrom</td><td style="text-align: right;">A</td></tr> <tr><td>Spannung</td><td style="text-align: right;">Volt</td></tr> <tr><td>Frequenz</td><td style="text-align: right;">Hz</td></tr> <tr><td>Gewicht</td><td style="text-align: right;">kg</td></tr> </table> <p><b>Fabrikat: TLT-Turbo GmbH</b></p> <p><b>Typ: REH .....</b></p> <p><b>Zusatzrüstung siehe Ausschreibungstexte Seite 042</b></p> | Volumenstrom     | m <sup>3</sup> /h | Temperatur | °C | Totaldruckerhöhung | Pa | dyn. Druck | Pa | Ventilator-Drehzahl | min <sup>-1</sup> | Wirkungsgrad | % | Leistungsbed. a. d. Welle | kW | Gesamtschalleistungspegel | dB | Motorleistung | kW | Motordrehzahl | min <sup>-1</sup> | Motornennstrom | A | Spannung | Volt | Frequenz | Hz | Gewicht | kg |  |  |
| Volumenstrom              | m <sup>3</sup> /h |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Temperatur                | °C                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Totaldruckerhöhung        | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| dyn. Druck                | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Ventilator-Drehzahl       | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Wirkungsgrad              | %                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Leistungsbed. a. d. Welle | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gesamtschalleistungspegel | dB                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motorleistung             | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motordrehzahl             | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motornennstrom            | A                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Spannung                  | Volt              |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Frequenz                  | Hz                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gewicht                   | kg                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | Übertrag   |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |

| Lfd. Nr. | Stückzahl | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag |
|----------|-----------|--|------------------|--------|
|          |           | Übertrag   | 2                | 2      |
|          |           | <p><b>Zusatzausrüstung für Baureihe REH mit Keilriementrieb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grundrahmen aus verwindungssteifen Profilstahl, zur Aufnahme von Ventilator und Motor, mit Riemenspannvorrichtung</li> <li>– elastischer Stutzen (saug-/druckseitig)</li> <li>– Flach-Gegenflansch (saugseitig)</li> <li>– Winkel-Gegenrahmen (druckseitig)</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Gummi)</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Feder)</li> <li>– Kondensat-Stutzen</li> <li>– Inspektionsdeckel</li> <li>– Inspektionsdeckel in Industrieausführung</li> <li>– Drehzahlmeßöffnung im Riemenschutzgehäuse</li> <li>– Schmierleitung</li> <li>– Keilriementrieb</li> <li>– Keilriemenschutz (allseitig geschlossen)</li> <li>– Gehäuse, horizontal geteilt</li> <li>– Ausblasstück mit Schutzgitter</li> <li>– Außenaufstellung</li> <li>– Schall- und Wärmeisolierung des Gehäuses<br/>Dämpfung..... dB</li> <li>– Schall- und Wärmeisolierung als Schutzhaube<br/>Dämpfung..... dB</li> <li>– Explosionsschutzmaßnahmen gem. Atex 100, Fördermedium G2/G3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellung im Ex-Bereich</li> <li>• Aufstellung außerhalb des Ex-Bereiches</li> </ul> </li> <li>– Drehstrommotor-Norm-Motor nach ICE-Norm als Fußmotor, Schutzart IP</li> </ul> |                  |        |
|          |           | Übertrag   |                  |        |

| Lfd. Nr.                  | Stückzahl         | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag            |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|------------------|-------------------|------------|----|--------------------|----|------------|----|---------------------|-------------------|--------------|---|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------|----|---------------|-------------------|----------------|---|----------|------|----------|----|---------|----|--|--|
|                           |                   |  | 2                | 2                 |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | <p style="text-align: right;">Übertrag</p> <p><b>Lüftungs-Radialventilator (Baugröße 400 - 1600)<br/>Baureihe REH, einseitig saugend<br/>mit direktem Antrieb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laufrad aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Kunststoffbeschichtung, bzw. Polyester-Pulverbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- Laufrad (Baugröße 400 - 1000)<br/>die Baueinheit Laufrad mit GG-Anschraubnabe mit Taperlock-Stahl-Spannbuchse: statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060.</li> <li>- Laufrad (Baugröße 1120 - 1600)<br/>die Baueinheit Laufrad mit Einschweißnabe mit Taperlock-Stahl-Spannbuchse und schlagfreier Welle gemeinsam statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060.</li> <li>- Ausblasrahmen nach DIN 24193/2 (Euronorm) sowie Rahmen-Fußkonstruktion im Gehäuse integriert.</li> <li>- Ventilatorgehäuse in stabiler Schweißkonstruktion, in einer bzw. zwei Ebenen teilbar, Gehäuseseitenwände mit Versteifungsgittern, Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- Motorlagerbock in stabiler Schweißkonstruktion, mit dem Gehäuse verschraubt.</li> </ul> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Volumenstrom</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup>/h</td></tr> <tr><td>Temperatur</td><td style="text-align: right;">°C</td></tr> <tr><td>Totaldruckerhöhung</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>dyn. Druck</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>Ventilator-Drehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Wirkungsgrad</td><td style="text-align: right;">%</td></tr> <tr><td>Leistungsbed. a. d. Welle</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Gesamtschalleistungspegel</td><td style="text-align: right;">dB</td></tr> <tr><td>Motorleistung</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Motordrehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Motornennstrom</td><td style="text-align: right;">A</td></tr> <tr><td>Spannung</td><td style="text-align: right;">Volt</td></tr> <tr><td>Frequenz</td><td style="text-align: right;">Hz</td></tr> <tr><td>Gewicht</td><td style="text-align: right;">kg</td></tr> </table> <p><b>Fabrikat: TLT-Turbo GmbH</b></p> <p><b>Typ: REH .....</b></p> <p><b>Zusatzrüstung siehe Ausschreibungstexte Seite 044</b></p> | Volumenstrom     | m <sup>3</sup> /h | Temperatur | °C | Totaldruckerhöhung | Pa | dyn. Druck | Pa | Ventilator-Drehzahl | min <sup>-1</sup> | Wirkungsgrad | % | Leistungsbed. a. d. Welle | kW | Gesamtschalleistungspegel | dB | Motorleistung | kW | Motordrehzahl | min <sup>-1</sup> | Motornennstrom | A | Spannung | Volt | Frequenz | Hz | Gewicht | kg |  |  |
| Volumenstrom              | m <sup>3</sup> /h |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Temperatur                | °C                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Totaldruckerhöhung        | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| dyn. Druck                | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Ventilator-Drehzahl       | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Wirkungsgrad              | %                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Leistungsbed. a. d. Welle | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gesamtschalleistungspegel | dB                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motorleistung             | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motordrehzahl             | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motornennstrom            | A                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Spannung                  | Volt              |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Frequenz                  | Hz                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gewicht                   | kg                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | Übertrag   |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |

| Lfd. Nr. | Stückzahl | Gegenstand  | Preis je Einheit | Betrag |
|----------|-----------|---|------------------|--------|
|          |           | Übertrag  | 2                | 2      |
|          |           | <p><b>Zusatzausrüstung für Baureihe REH mit direktem Antrieb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grundrahmen aus verwindungssteifen Profilstahl, zur Aufnahme von Ventilator und Motor, mit Riemenspannvorrichtung</li> <li>– elastischer Stutzen (saug-/druckseitig)</li> <li>– Flach-Gegenflansch (saugseitig)</li> <li>– Winkel-Gegenrahmen (druckseitig)</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Gummi)</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Feder)</li> <li>– Kondensat-Stutzen</li> <li>– Inspektionsdeckel</li> <li>– Inspektionsdeckel in Industrieausführung</li> <li>– Gehäuse, horizontal geteilt</li> <li>– Ausblasstück mit Schutzgitter</li> <li>– Außenaufstellung</li> <li>– Schall- und Wärmeisolierung des Gehäuses<br/>Dämpfung..... dB</li> <li>– Schall- und Wärmeisolierung als Schutzhaube<br/>Dämpfung..... dB</li> <li>– Explosionsschutzmaßnahmen gem. Atex 100, Fördermedium G2/G3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellung im Ex-Bereich</li> <li>• Aufstellung außerhalb des Ex-Bereiches</li> </ul> </li> <li>– Drehstrommotor-Norm-Motor nach ICE-Norm als Fußmotor, Schutzart IP</li> </ul> |                  |        |
|          |           | Übertrag  |                  |        |

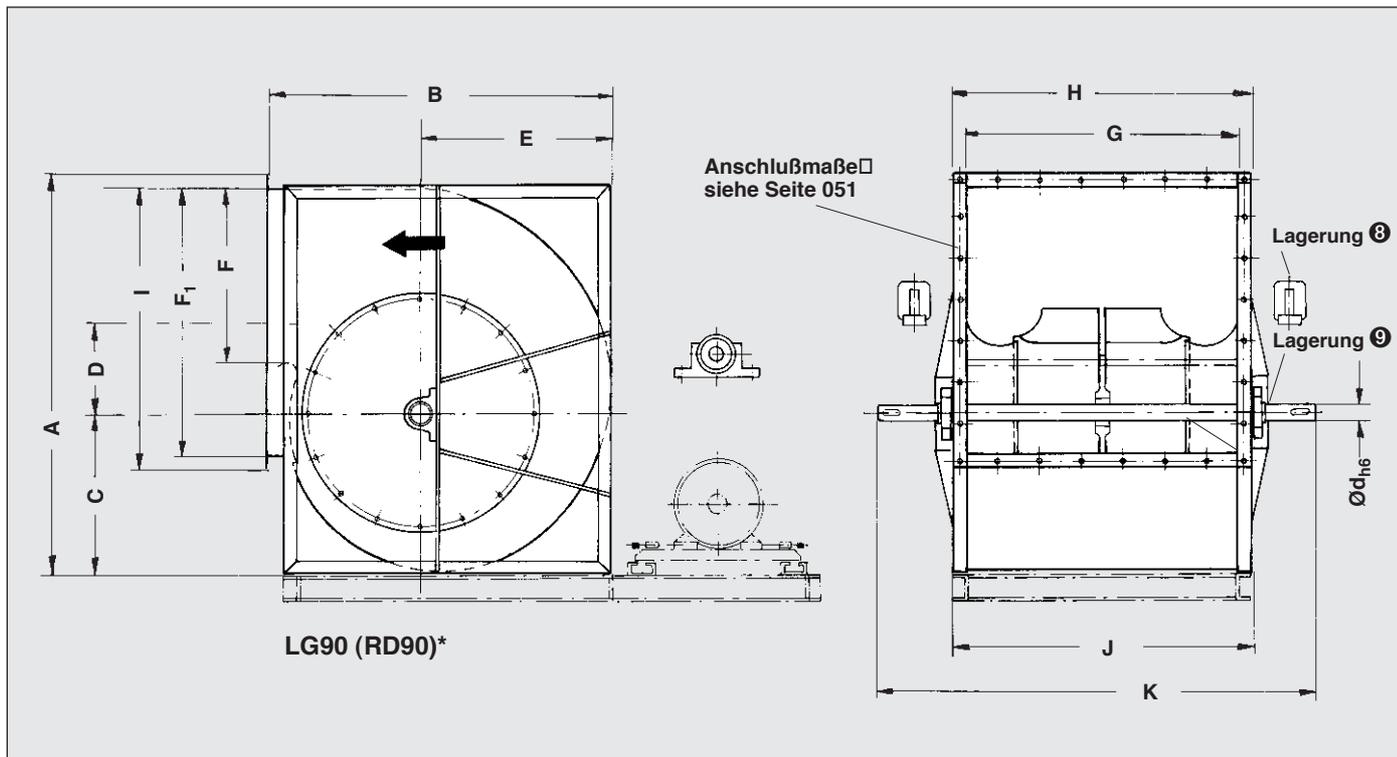


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 400-630 R38 R39**

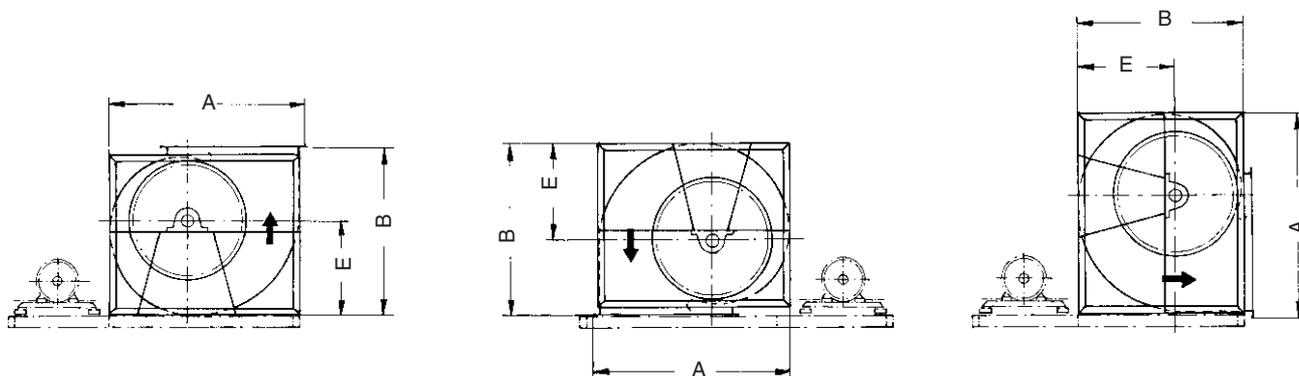
045



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



Dargestellt ist die Lagervariante ⑨, bei der Lagervarianten ⑧ werden die Lager bei allen Gehäusestellungen waagrecht montiert.!

| Baugröße | A    | B    | C   | D   | E   | F   | F1  | G   | H   | I   | J   | K     | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------------------|----------------------|
| 400      | 776  | 670  | 306 | 179 | 369 | 340 | 502 | 502 | 582 | 582 | 578 | 822   | 30               | 55                   |
| 450      | 874  | 755  | 351 | 202 | 410 | 380 | 562 | 562 | 642 | 642 | 642 | 930   | 30               | 75                   |
| 500      | 957  | 827  | 380 | 221 | 457 | 425 | 632 | 632 | 712 | 712 | 708 | 1050  | 40               | 100                  |
| 560      | 1070 | 920  | 427 | 247 | 509 | 477 | 712 | 712 | 792 | 792 | 784 | 1080  | 40               | 125                  |
|          |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | *1180 | 50               |                      |
| 630      | 1211 | 1026 | 479 | 291 | 574 | 550 | 802 | 802 | 882 | 882 | 878 | 1200  | 40               | 160                  |
|          |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | *1250 | 50               |                      |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

\*bei Motorbaugröße 200+225

Maße in mm

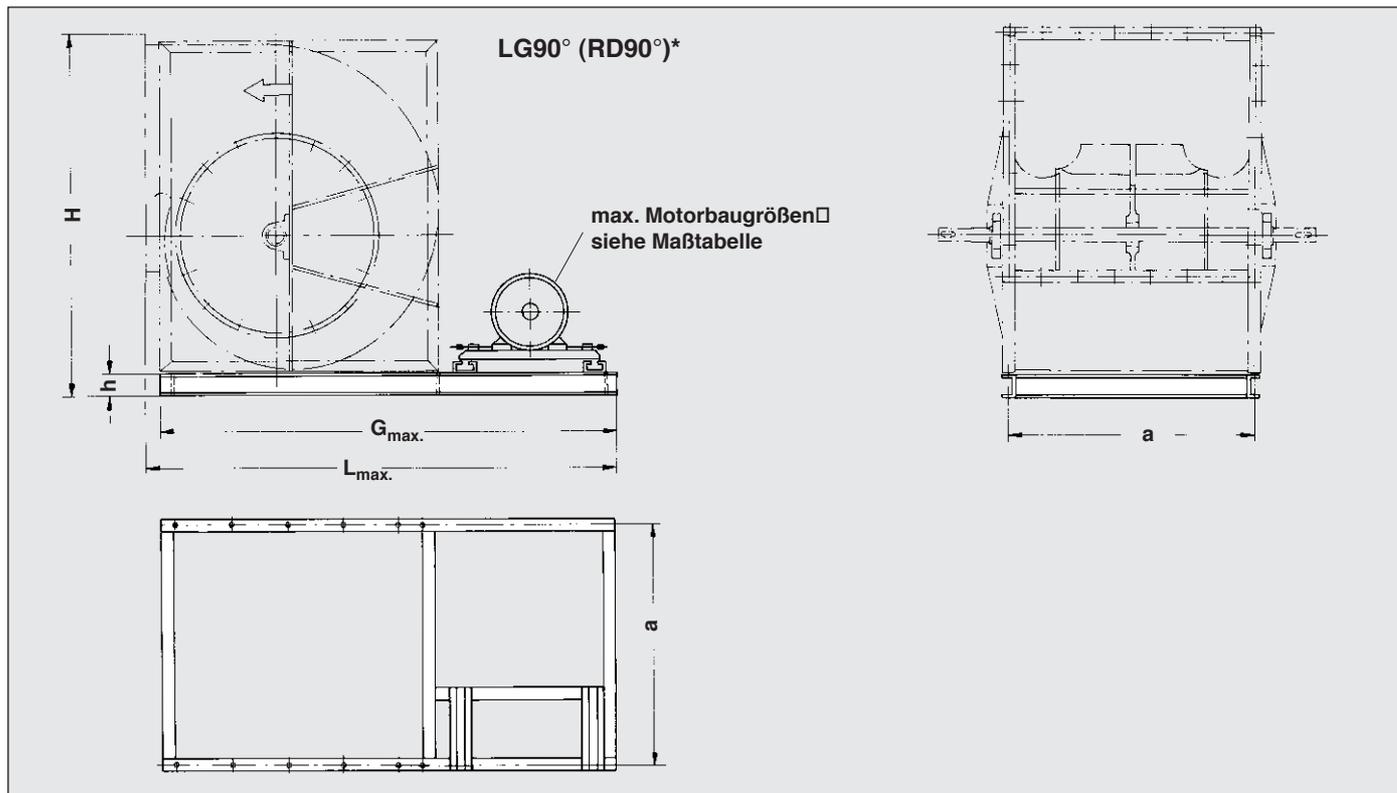


**TLT-Turbo GmbH**

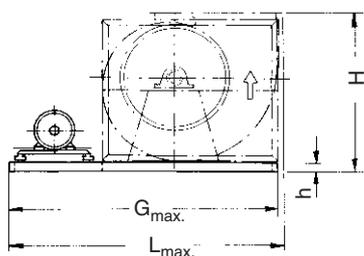
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND**  
**ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN**  
**BAUGRÖSSE 400-630**

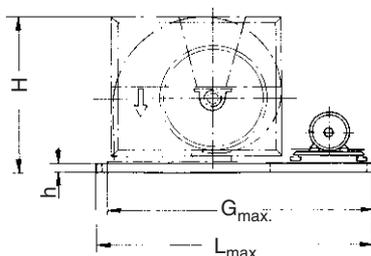
046



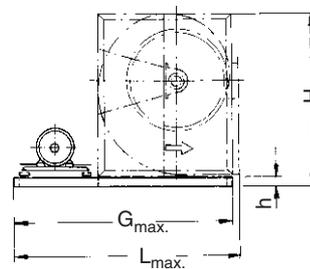
Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*



LG 180° (RD 180°)\*



LG 270° (RD 270°)\*



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |                   |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |     | a   | h  | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|-----|-----|----|--------|
|               |                          | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H   |     |    |        |
| 400           | 90-132                   | 1500              | 1455              | 735  | 1400                          | 1355              | 841  | auf<br>Anfrage    | 735               | 546 | 65  | 32 |        |
|               | 160-180                  | 1630              | 1585              | 750  | 1500                          | 1455              | 856  |                   | 750               | 546 | 80  | 40 |        |
| 450           | 100-132                  | 1550              | 1505              | 820  | 1450                          | 1405              | 939  |                   | 820               | 612 | 65  | 34 |        |
|               | 160-180                  | 1680              | 1635              | 835  | 1500                          | 1455              | 954  |                   | 835               | 612 | 80  | 44 |        |
|               | 200                      | 1780              | 1735              | 855  | 1600                          | 1555              | 974  |                   | 855               | 612 | 100 | 53 |        |
| 500           | 100-132                  | 1650              | 1605              | 892  | 1550                          | 1505              | 1022 |                   | 892               | 680 | 65  | 36 |        |
|               | 160-180                  | 1780              | 1735              | 907  | 1650                          | 1605              | 1037 |                   | 907               | 680 | 80  | 47 |        |
|               | 200                      | 1880              | 1835              | 927  | 1750                          | 1705              | 1057 |                   | 927               | 680 | 100 | 57 |        |
| 560           | 112-132                  | 1750              | 1705              | 1000 | 1650                          | 1605              | 1150 |                   | 1000              | 756 | 80  | 48 |        |
|               | 160-180                  | 1880              | 1835              | 1020 | 1750                          | 1705              | 1170 |                   | 1020              | 756 | 100 | 61 |        |
|               | 200-225                  | 1980              | 1935              | 1060 | 1850                          | 1805              | 1210 |                   | 1060              | 756 | 140 | 87 |        |
| 630           | 112-132                  | 1880              | 1835              | 1106 | 1750                          | 1705              | 1291 |                   | 1106              | 846 | 80  | 54 |        |
|               | 160-180                  | 2050              | 2005              | 1126 | 1900                          | 1855              | 1311 | 1126              | 846               | 100 | 70  |    |        |
|               | 200-225                  | 2150              | 2105              | 1166 | 2000                          | 1955              | 1351 | 1166              | 846               | 140 | 96  |    |        |

\*spiegelbildliche  
Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

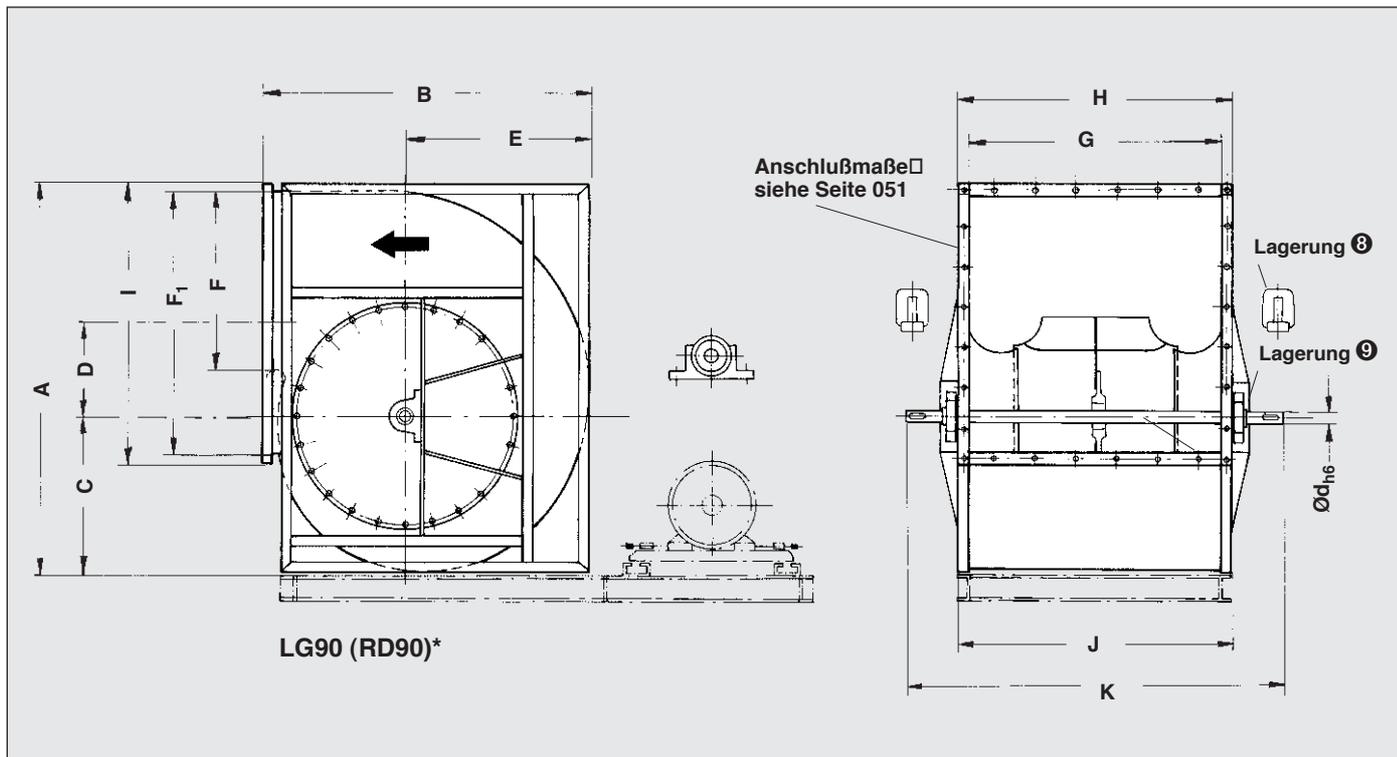


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE RZH-EINSEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 400-630 R38 R39**

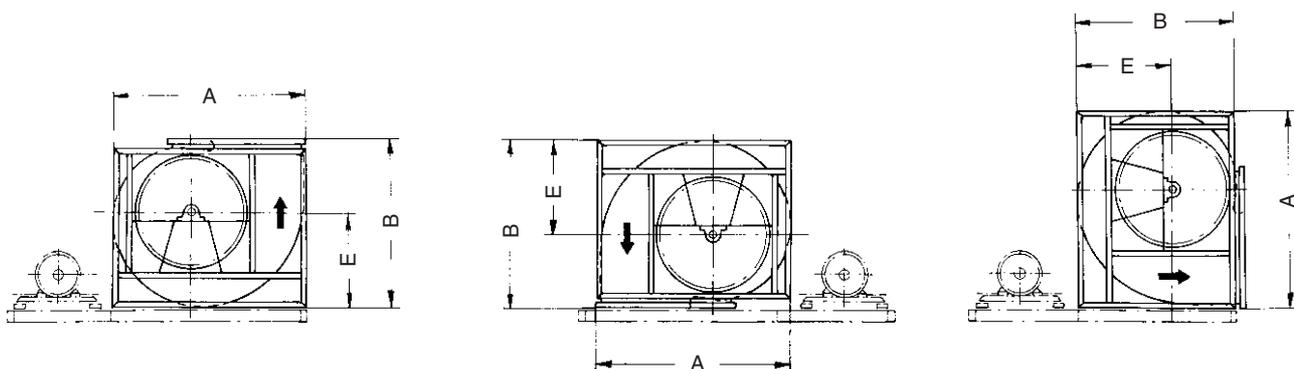
047



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



Dargestellt ist die Lagervariante 9, bei der Lagervarianten 8 werden die Lager bei allen Gehäusestellungen waagrecht montiert.!

| Bau-<br>größe | A    | B    | C   | D   | E   | F   | F1   | G    | H    | I    | J    | K    | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|---------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------------------|----------------------|
| 710           | 1343 | 1152 | 539 | 313 | 647 | 600 | 899  | 899  | 983  | 983  | 984  | 1397 | 50               | 240                  |
| 800           | 1505 | 1290 | 604 | 359 | 727 | 673 | 999  | 999  | 1083 | 1083 | 1084 | 1497 | 50               | 290                  |
| 900           | 1702 | 1443 | 674 | 407 | 811 | 755 | 1119 | 1119 | 1243 | 1243 | 1224 | 1650 | 60               | 390                  |
| 1000          | 1871 | 1577 | 746 | 438 | 894 | 848 | 1249 | 1249 | 1373 | 1373 | 1364 | 1786 | 60               | 520                  |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen  
ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche  
Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm



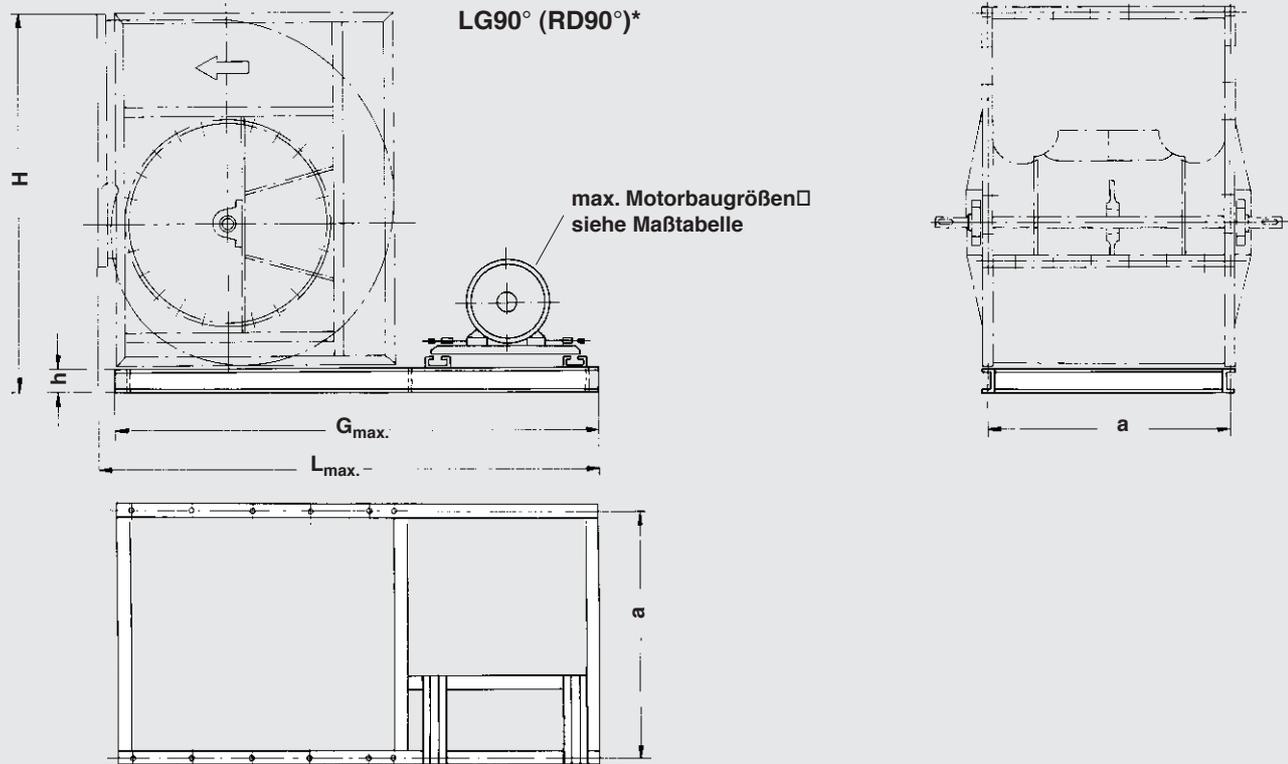
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

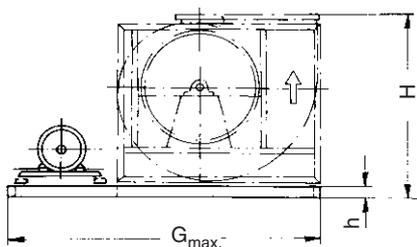
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND  
ABMESSUNG DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 710-1000**

048

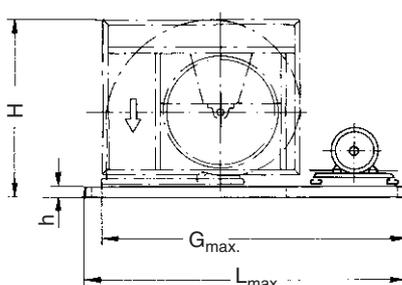
**LG90° (RD90°)\***



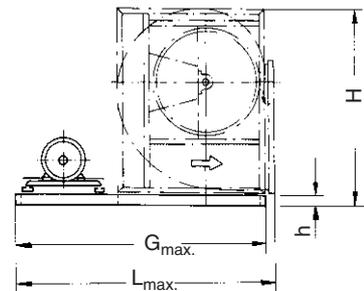
**Gehäusestellung LG0° (RD0°)\***



**LG 180° (RD 180°)\***



**LG 270° (RD 270°)\***



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |      | a   | h   | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|-----|-----|--------|
|               |                          | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    |     |     |        |
| 710           | 112-160                  | 2000              | 1252 | 1900                          | 1845              | 1443 | auf<br>Anfrage    | 1252              | 948  | 100 | 80  |        |
|               | 180-225                  | 2200              | 1292 | 2000                          | 1945              | 1483 |                   | 1392              | 948  | 140 | 120 |        |
| 800           | 112-160                  | 2200              | 1390 | 2100                          | 2025              | 1605 |                   | 1390              | 1050 | 100 | 85  |        |
|               | 180-225                  | 2400              | 1430 | 2400                          | 2325              | 1645 |                   | 1430              | 1050 | 140 | 130 |        |
|               | 250                      | 2600              | 1470 | 2600                          | 2525              | 1685 |                   | 1470              | 1050 | 180 | 180 |        |
| 900           | 132-160                  | 2400              | 1543 | 2200                          | 2135              | 1802 |                   | 1543              | 1184 | 100 | 95  |        |
|               | 180-225                  | 2600              | 1583 | 2400                          | 2335              | 1842 |                   | 1583              | 1184 | 140 | 140 |        |
|               | 250                      | 2800              | 1623 | 2600                          | 2535              | 1882 |                   | 1623              | 1184 | 180 | 195 |        |
| 1000          | 132-160                  | 2600              | 1677 | 2400                          | 2330              | 1971 |                   | 1677              | 1314 | 100 | 105 |        |
|               | 180-225                  | 2800              | 1717 | 2600                          | 2530              | 2011 |                   | 1717              | 1314 | 140 | 160 |        |
|               | 250-280                  | 3000              | 1757 | 2800                          | 2730              | 2051 |                   | 1757              | 1314 | 180 | 220 |        |

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

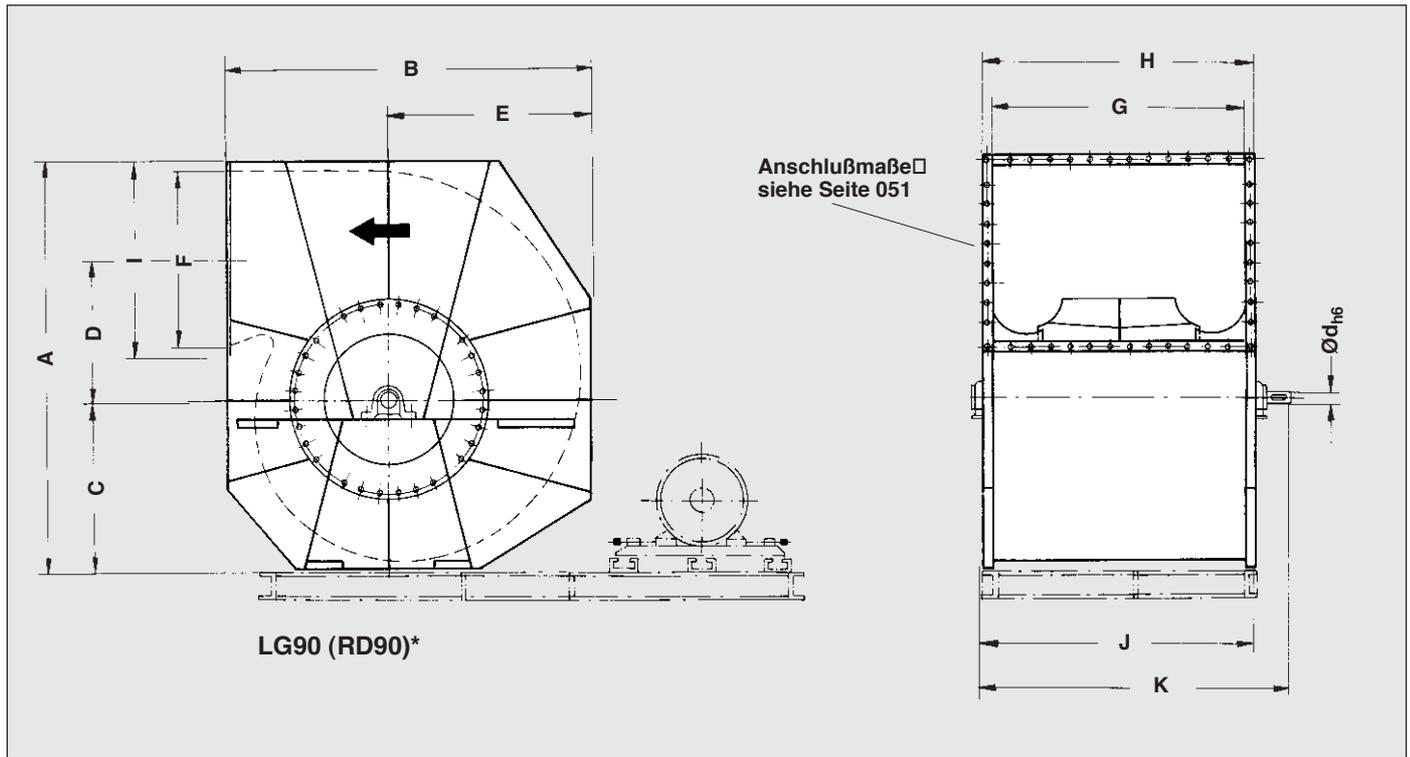


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN**  
**BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND**  
**HAUPTABMESSUNGEN**  
**BAUGRÖSSE 1120-1600 R38**

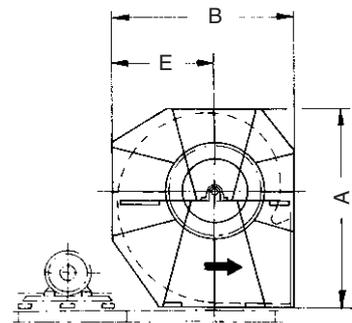
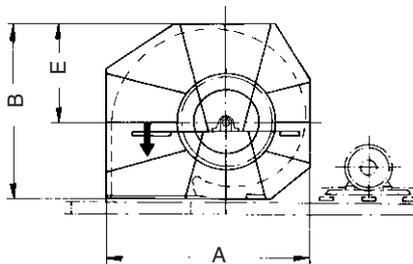
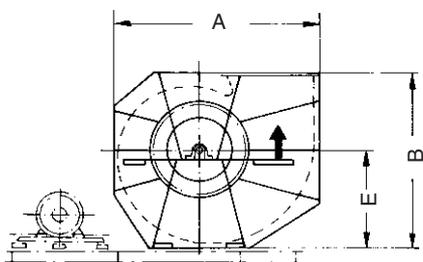
049



Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*

LG 180° (RD 180°)\*

LG 270° (RD 270°)\*



| Bau-<br>größe | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    | K    | Ød <sub>h6</sub> | ca. kg <sup>1)</sup> |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|----------------------|
| 1120          | 2350 | 2072 | 974  | 813  | 1162 | 1002 | 1402 | 1522 | 1122 | 1530 | 1750 | 65               | 855                  |
| 1250          | 2625 | 2320 | 1088 | 911  | 1297 | 1122 | 1602 | 1728 | 1248 | 1730 | 1969 | 70               | 1200                 |
| 1400          | 2930 | 2600 | 1218 | 1023 | 1455 | 1252 | 1802 | 1928 | 1378 | 1970 | 2240 | 90               | 1890                 |
| 1600          | 3269 | 2896 | 1357 | 1148 | 1611 | 1402 | 2002 | 2128 | 1528 | 2170 | 2430 | 100              | 2180                 |

1) ohne Motor/ohne Grundrahmen  
ohne Keilriementrieb

\*spiegelbildliche  
Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

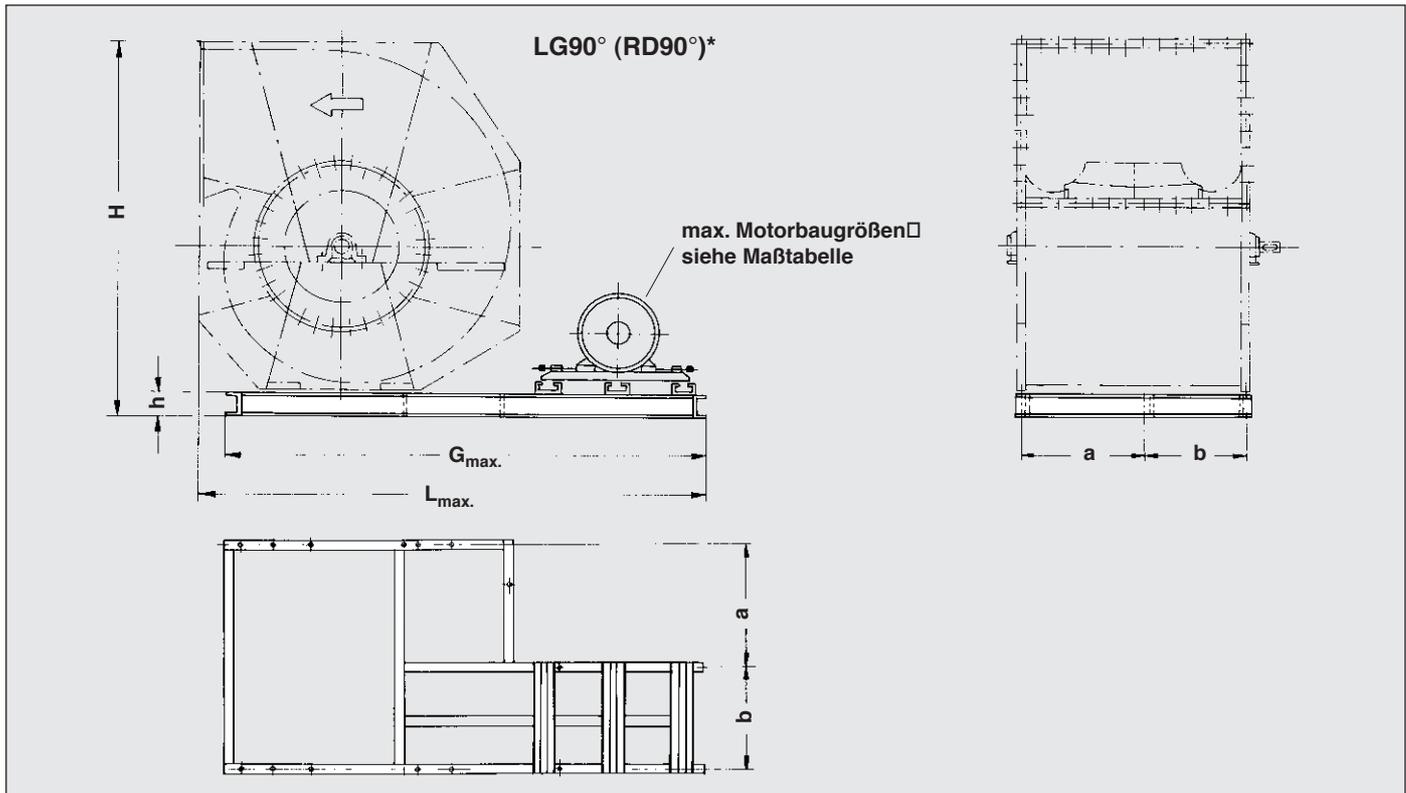


**TLT-Turbo GmbH**

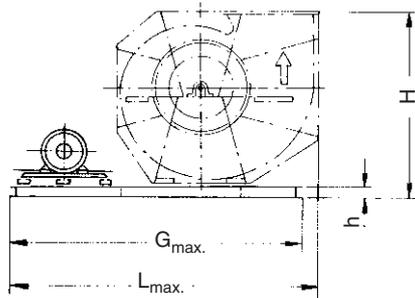
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND  
ABMESSUNGEN DER GRUNDRAHMEN  
BAUGRÖSSE 1120-1600**

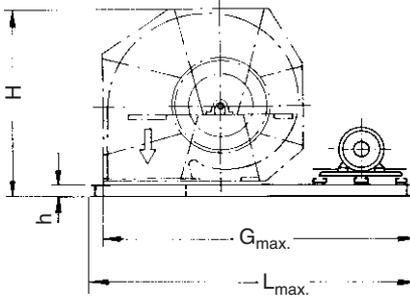
050



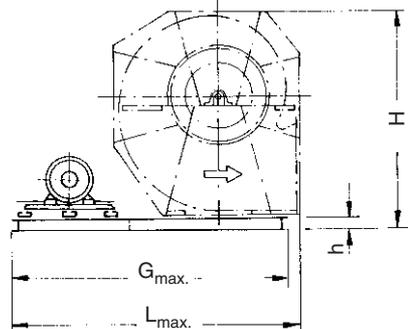
Gehäusestellung LG0° (RD0°)\*



LG 180° (RD 180°)\*



LG 270° (RD 270°)\*



| Bau-<br>größe | Motor-<br>Bau-<br>größen | LG 0° / RD 0°     |                   |      | LG 90° + 270° / RD 90° + 270° |                   |      | LG 180° / RD 180° |                   |      | a   | b   | h   | ca. kg |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------|-------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|-----|-----|-----|--------|
|               |                          | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub>             | G <sub>max.</sub> | H    | L <sub>max.</sub> | G <sub>max.</sub> | H    |     |     |     |        |
| 1120          | 132-180                  | 3200              | 3100              | 2212 | 2900                          | 2770              | 2490 | auf<br>Anfrage    | 2212              | 767  | 711 | 140 | 230 |        |
|               | 200-250                  | 3400              | 3300              | 2232 | 3200                          | 3070              | 2510 |                   | 2232              | 767  | 711 | 160 | 270 |        |
|               | 280                      | 3500              | 3400              | 2252 | 3300                          | 3170              | 2530 |                   | 2252              | 767  | 711 | 180 | 315 |        |
| 1250          | 132-180                  | 3500              | 3370              | 2460 | 3200                          | 3070              | 2765 |                   | 2460              | 980  | 700 | 140 | 250 |        |
|               | 200-250                  | 3700              | 3570              | 2480 | 3400                          | 3270              | 2785 |                   | 2480              | 980  | 700 | 160 | 295 |        |
|               | 280-315                  | 3800              | 3770              | 2500 | 3600                          | 3470              | 2805 |                   | 2500              | 980  | 700 | 180 | 345 |        |
| 1400          | 200-250                  | 4000              | 3870              | 2780 | 3700                          | 3570              | 3110 |                   | 2780              | 995  | 905 | 180 | 370 |        |
|               | 280-355                  | 4300              | 4170              | 2800 | 4000                          | 3870              | 3130 |                   | 2800              | 995  | 905 | 200 | 420 |        |
| 1600          | 200-250                  | 4400              | 4270              | 3076 | 4100                          | 3970              | 3449 |                   | 3076              | 1195 | 905 | 180 | 400 |        |
|               | 280-355                  | 4700              | 4570              | 3096 | 4400                          | 4270              | 3469 |                   | 3096              | 1195 | 905 | 200 | 455 |        |

\*spiegelbildliche Gehäusestellung

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten Maße in mm

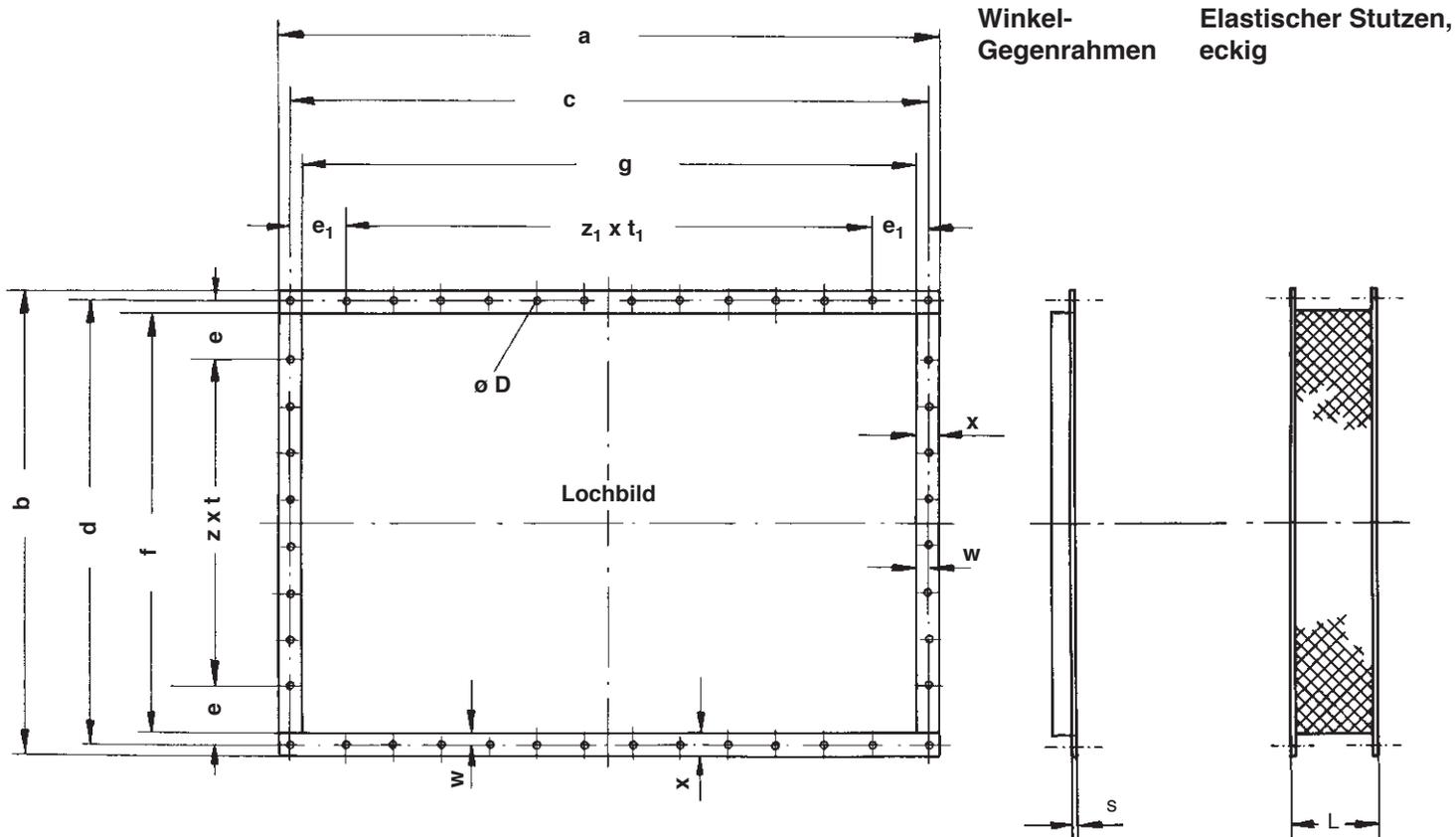


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
BAUREIHE RZH-ZWEISEITIG SAUGEND  
ZUSATZAUSRÜSTUNG**

051



| Bau-<br>größe | a    | c    | g    | z1xt1    | e1    | b    | d    | f    | z x t   | e     | w  | x  | ØD | s | L   | Elast.St.<br>[ca. kg] | Winkelra.<br>[ca. kg] |
|---------------|------|------|------|----------|-------|------|------|------|---------|-------|----|----|----|---|-----|-----------------------|-----------------------|
| 400           | 582  | 546  | 502  | 3 x 125  | 85,5  | 582  | 546  | 502  | 3 x 125 | 85,5  | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 8                     | 5                     |
| 450           | 642  | 606  | 562  | 3 x 125  | 115,5 | 642  | 606  | 562  | 3 x 125 | 115,5 | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 9                     | 6                     |
| 500           | 712  | 676  | 632  | 3 x 125  | 150,5 | 712  | 676  | 632  | 3 x 125 | 150,5 | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 10                    | 7                     |
| 560           | 792  | 756  | 712  | 5 x 125  | 65,5  | 792  | 756  | 712  | 5 x 125 | 65,5  | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 11                    | 7                     |
| 630           | 882  | 846  | 802  | 5 x 125  | 110,5 | 882  | 846  | 802  | 5 x 125 | 110,5 | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 12                    | 8                     |
| 710           | 982  | 946  | 902  | 5 x 125  | 160,5 | 982  | 946  | 902  | 5 x 125 | 160,5 | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 14                    | 9                     |
| 800           | 1082 | 1046 | 1002 | 7 x 125  | 85,5  | 1082 | 1046 | 1002 | 7 x 125 | 85,5  | 22 | 40 | 12 | 4 | 130 | 15                    | 10                    |
| 900           | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125  | 158,5 | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125 | 158,5 | 35 | 60 | 12 | 6 | 130 | 32                    | 26                    |
| 1000          | 1372 | 1322 | 1252 | 9 x 125  | 98,5  | 1372 | 1322 | 1252 | 9 x 125 | 98,5  | 35 | 60 | 12 | 6 | 130 | 36                    | 28                    |
| 1120          | 1522 | 1472 | 1402 | 9 x 125  | 173,5 | 1122 | 1072 | 1002 | 7 x 125 | 98,5  | 35 | 60 | 12 | 6 | 200 | 30                    | 27                    |
| 1250          | 1722 | 1672 | 1602 | 11 x 125 | 148,5 | 1242 | 1192 | 1122 | 7 x 125 | 158,5 | 35 | 60 | 12 | 6 | 200 | 36                    | 31                    |
| 1400          | 1922 | 1872 | 1802 | 13 x 125 | 123,5 | 1372 | 1322 | 1252 | 9 x 125 | 98,5  | 35 | 60 | 12 | 6 | 200 | 40                    | 34                    |
| 1600          | 2122 | 2072 | 2002 | 15 x 125 | 98,5  | 1522 | 1472 | 1402 | 9 x 125 | 173,5 | 35 | 60 | 12 | 8 | 200 | 72                    | 50                    |

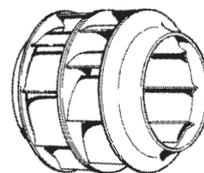
Maße in mm



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

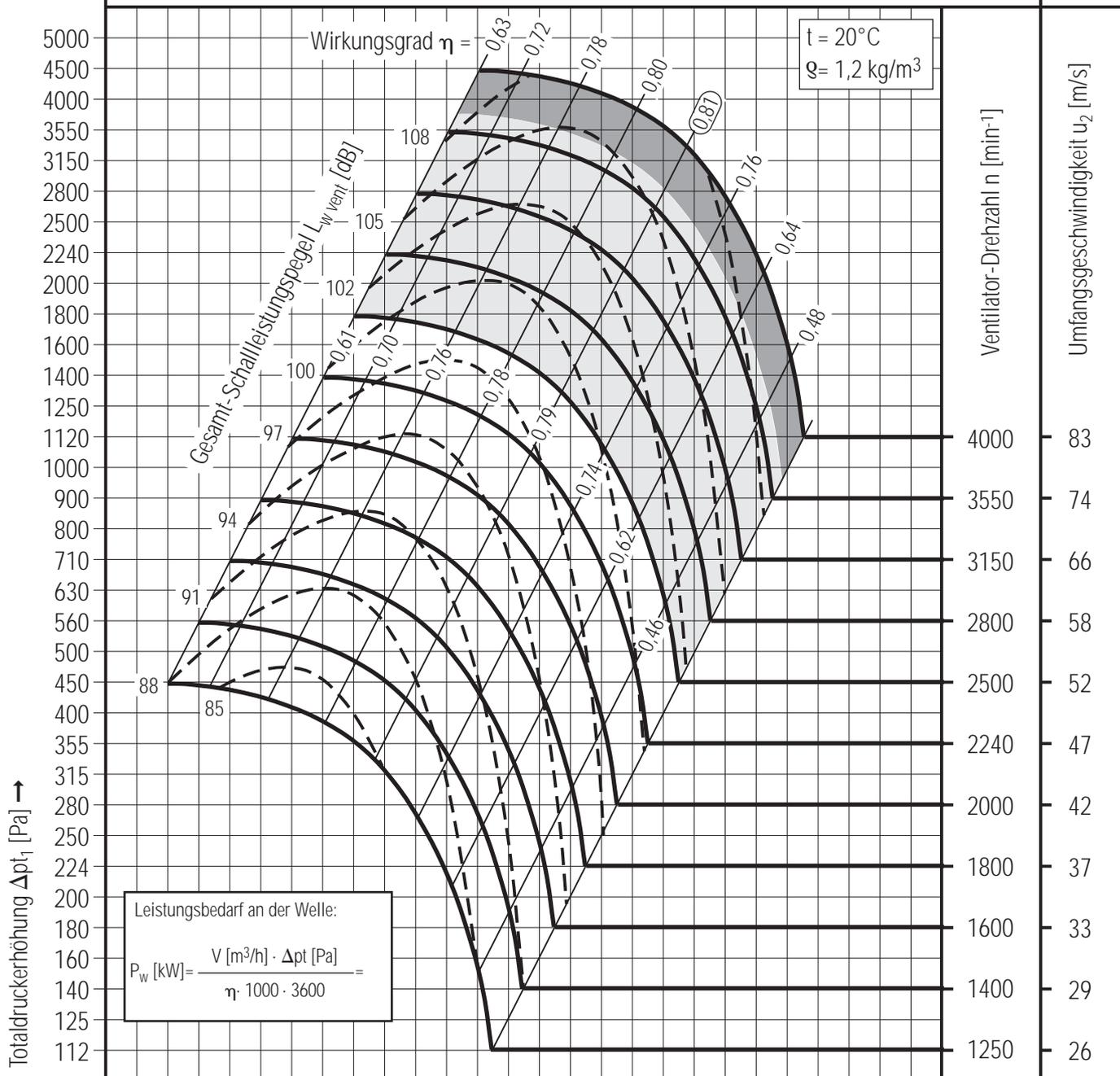
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 400**



052

Max. zul. Drehzahl  $n = 3600 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 0,5 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 398 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,252 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



Leistungsbedarf an der Welle:

$$P_w \text{ [kW]} = \frac{V \text{ [m}^3\text{/h]} \cdot \Delta p_t \text{ [Pa]}}{\eta \cdot 1000 \cdot 3600}$$

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 2 240 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | Volumenstrom*<br>V [m³/h]                         |
| 0,63  | 0,71  | 0,8   | 0,9   | 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | Volumenstrom*<br>V [m³/s]                         |
| 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1   | 8,0   | 9,0   | 10    | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | 35,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>c <sub>2</sub> [m/s] |
| 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5  | 40    | 50    | 63    | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | 800    | dynamischer Druck*<br>pd [Pa]                     |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

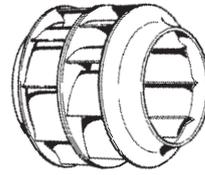




**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 500**



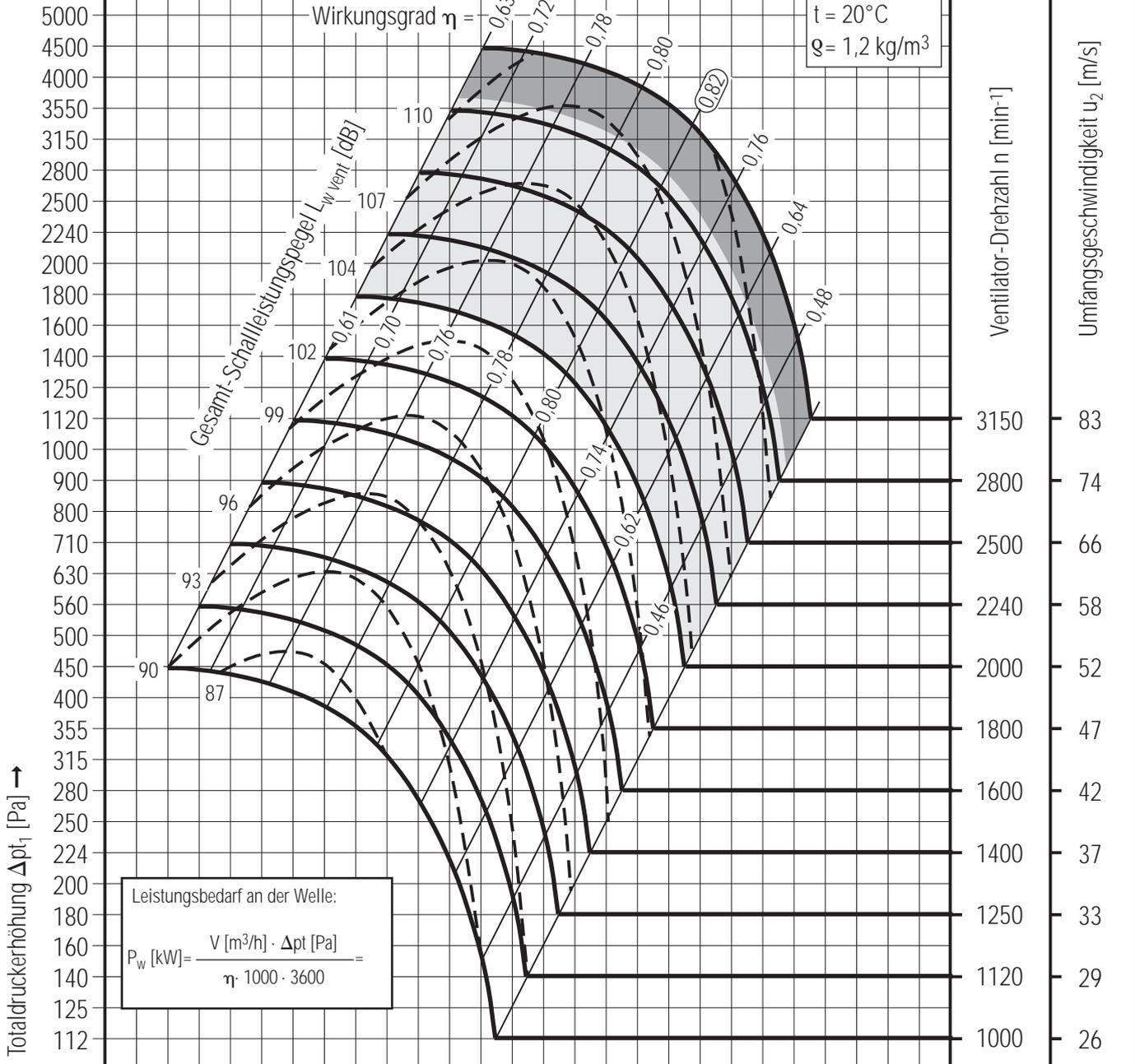
054

Max. zul. Drehzahl  $n = 2860 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 1,56 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 501 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,399 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

■ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧

□ Ventilatoren mit leichter Lagerung ⑨



|       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 3 550 | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | Volumenstrom*<br>V [m <sup>3</sup> /h]   |
| 1,0   | 1,12  | 1,25  | 1,4   | 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | Volumenstrom*<br>V [m <sup>3</sup> /s]   |
| 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5   | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | 35,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s] |
| 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5  | 16    | 20    | 25    | 31,5   | 40     | 50     | 63     | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | 800    | dynamischer Druck*<br>pd [Pa]            |

\* auf Normzahlen gerundete Werte

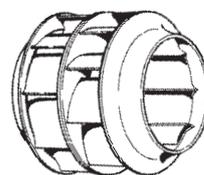




**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

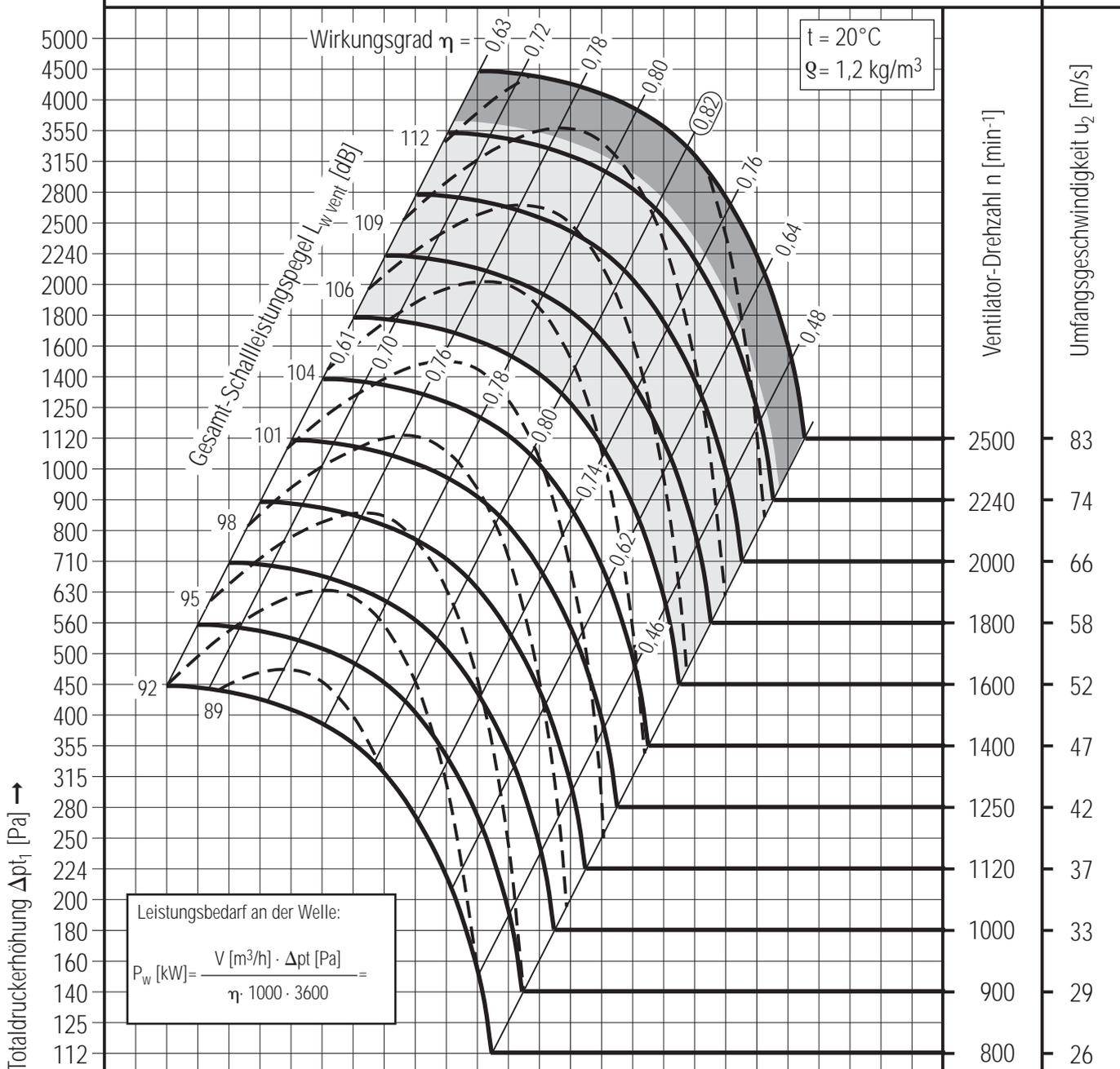
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 630**



056

Max. zul. Drehzahl  $n = 2270 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 4,85 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 631 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,643 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



|       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 5 600 | 6 300 | 7 100 | 8 000 | 9 000 | 10 000 | 11 200 | 12 500 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{h}]$      |
| 1,6   | 1,8   | 2,0   | 2,24  | 2,5   | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | Volumenstrom*<br>$V [\text{m}^3/\text{s}]$      |
| 2,5   | 2,8   | 3,15  | 3,55  | 4,0   | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28     | 31,5   | 35,5   | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2 [\text{m/s}]$ |
| 4,0   | 5,0   | 6,3   | 8,0   | 10    | 12,5   | 16     | 20     | 25     | 31,5   | 40     | 50     | 63     | 80     | 100    | 125    | 160    | 200    | 250    | 315    | 400    | 500    | 630    | 800    | dynamischer Druck*<br>$p_d [\text{Pa}]$         |

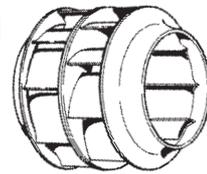
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

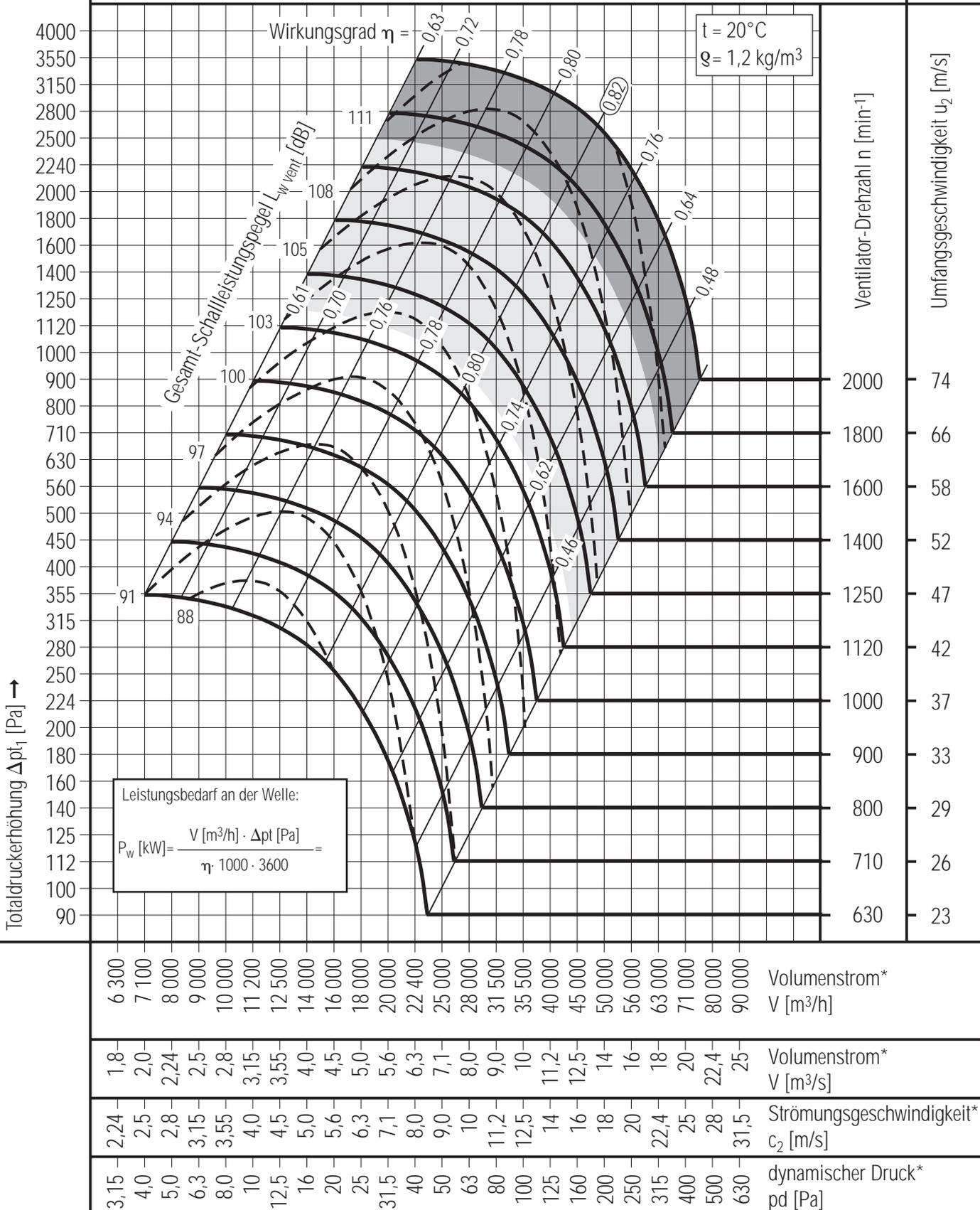
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 710**



057

Max. zul. Drehzahl  $n = 1700 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 5,0 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 708 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 0,808 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧
- Ventilatoren mit leichter Lagerung ⑨



RZH-Kennlinien

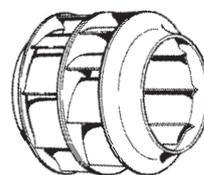
\* auf Normzahlen gerundete Werte



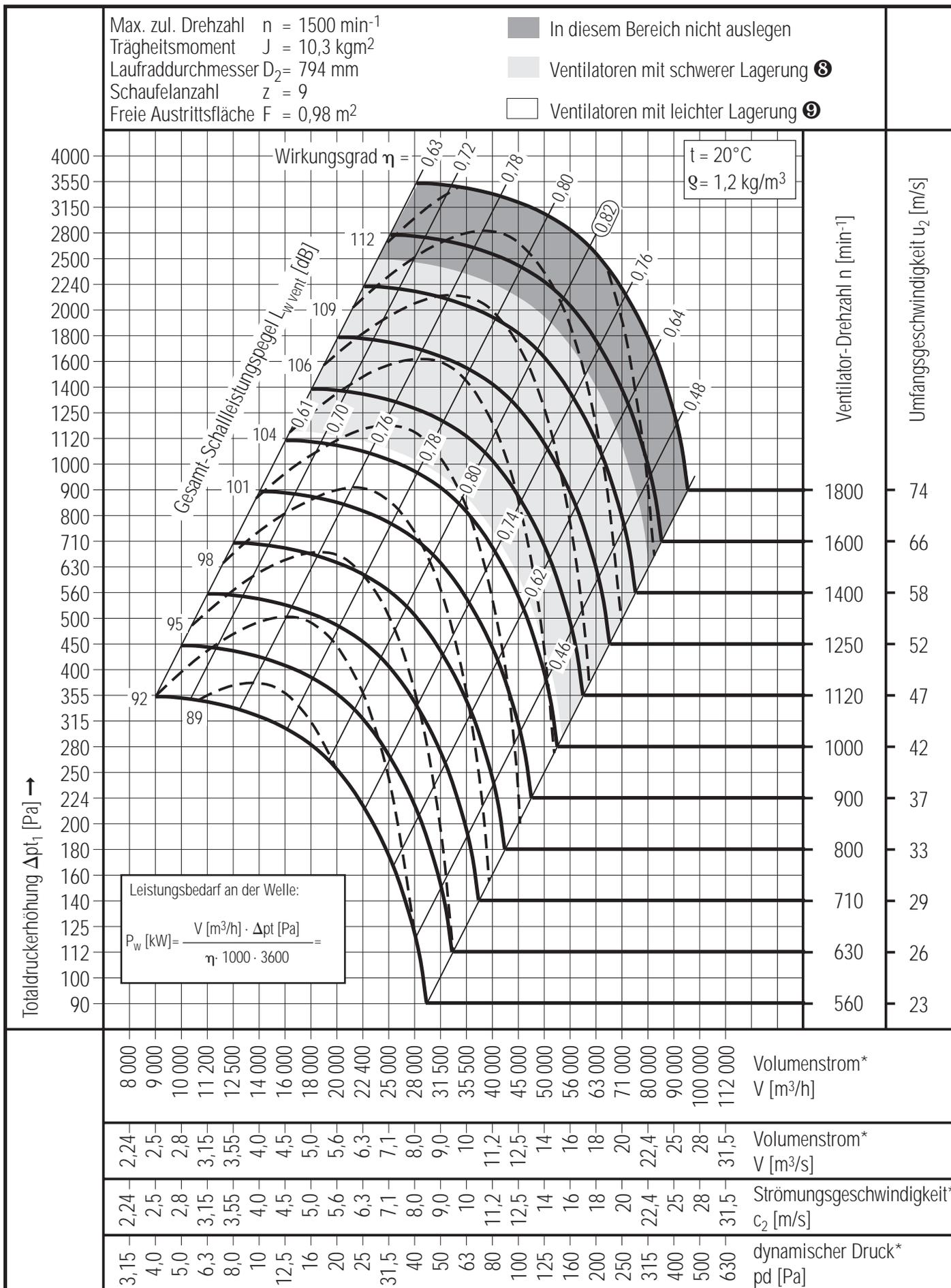
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 800**



058



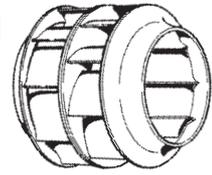
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 900**



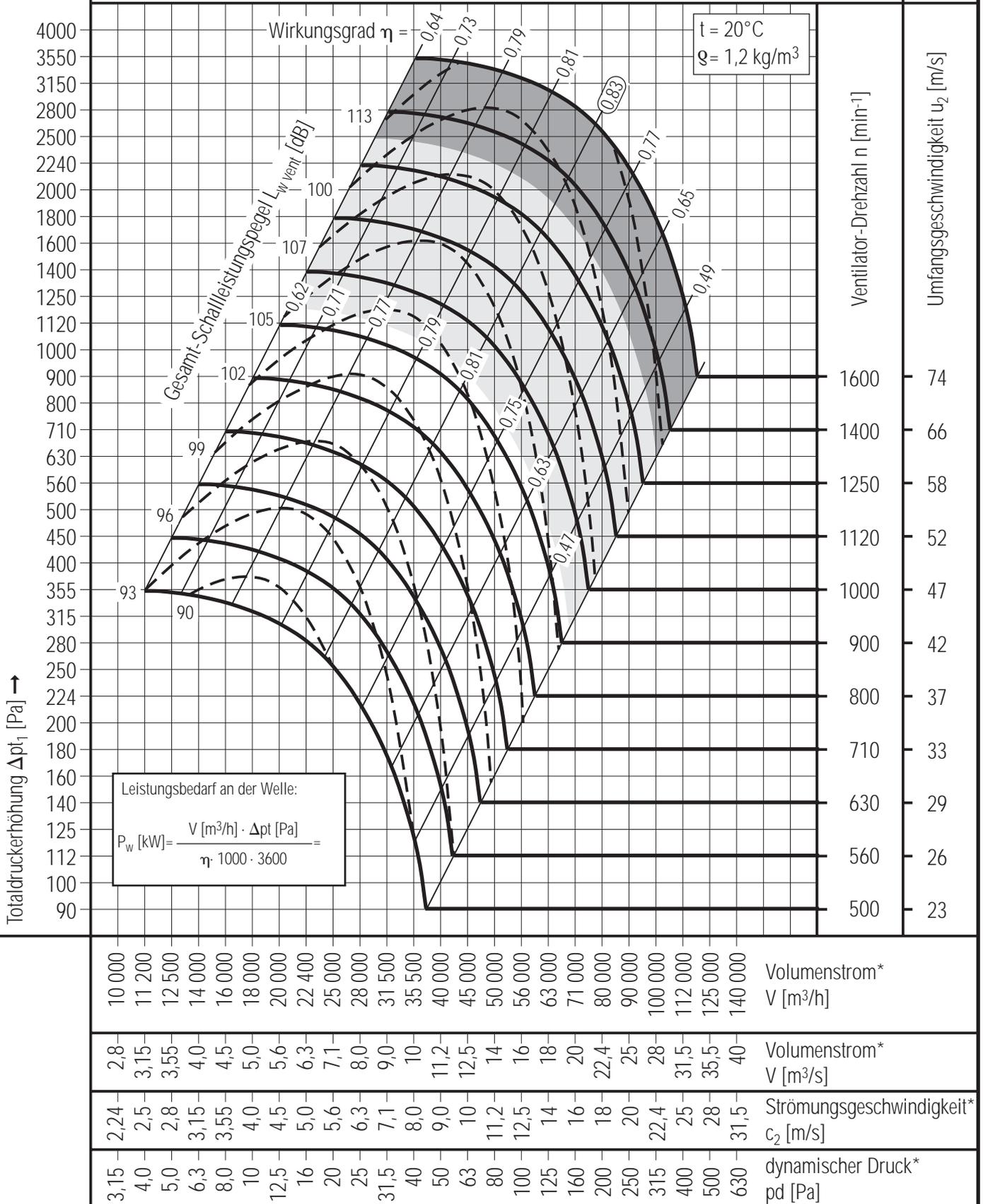
059

Max. zul. Drehzahl  $n = 1340 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 21 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 891 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,25 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

■ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧

□ Ventilatoren mit leichter Lagerung ⑨



RZH-Kennlinien

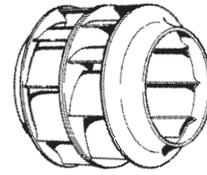
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

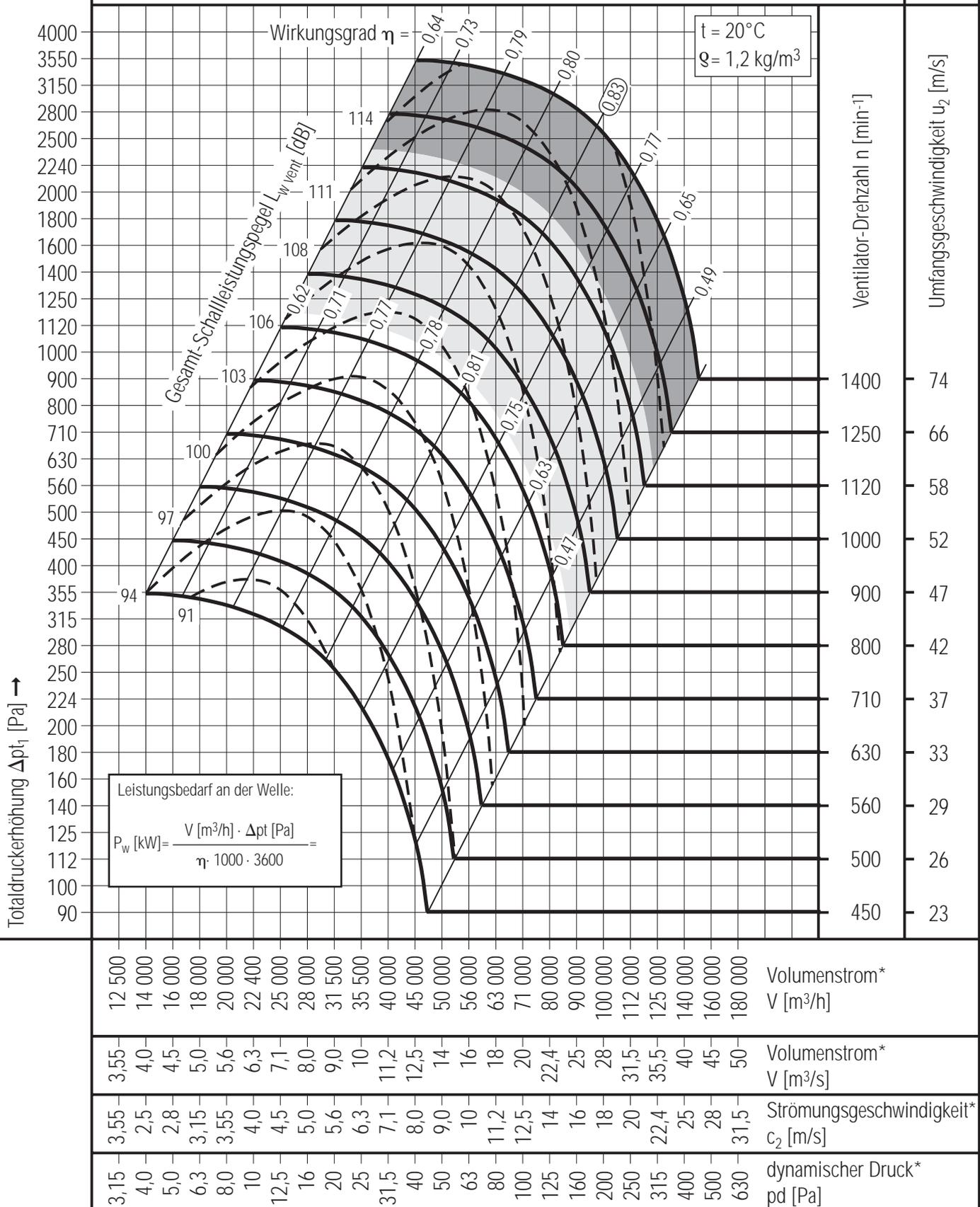
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 1000**



**060**

Max. zul. Drehzahl  $n = 1180 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 33 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 1000 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 9$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,56 \text{ m}^2$

- In diesem Bereich nicht auslegen
- Ventilatoren mit schwerer Lagerung **8**
- Ventilatoren mit leichter Lagerung **9**



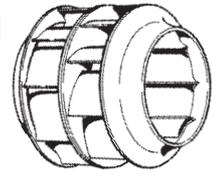
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 1120**

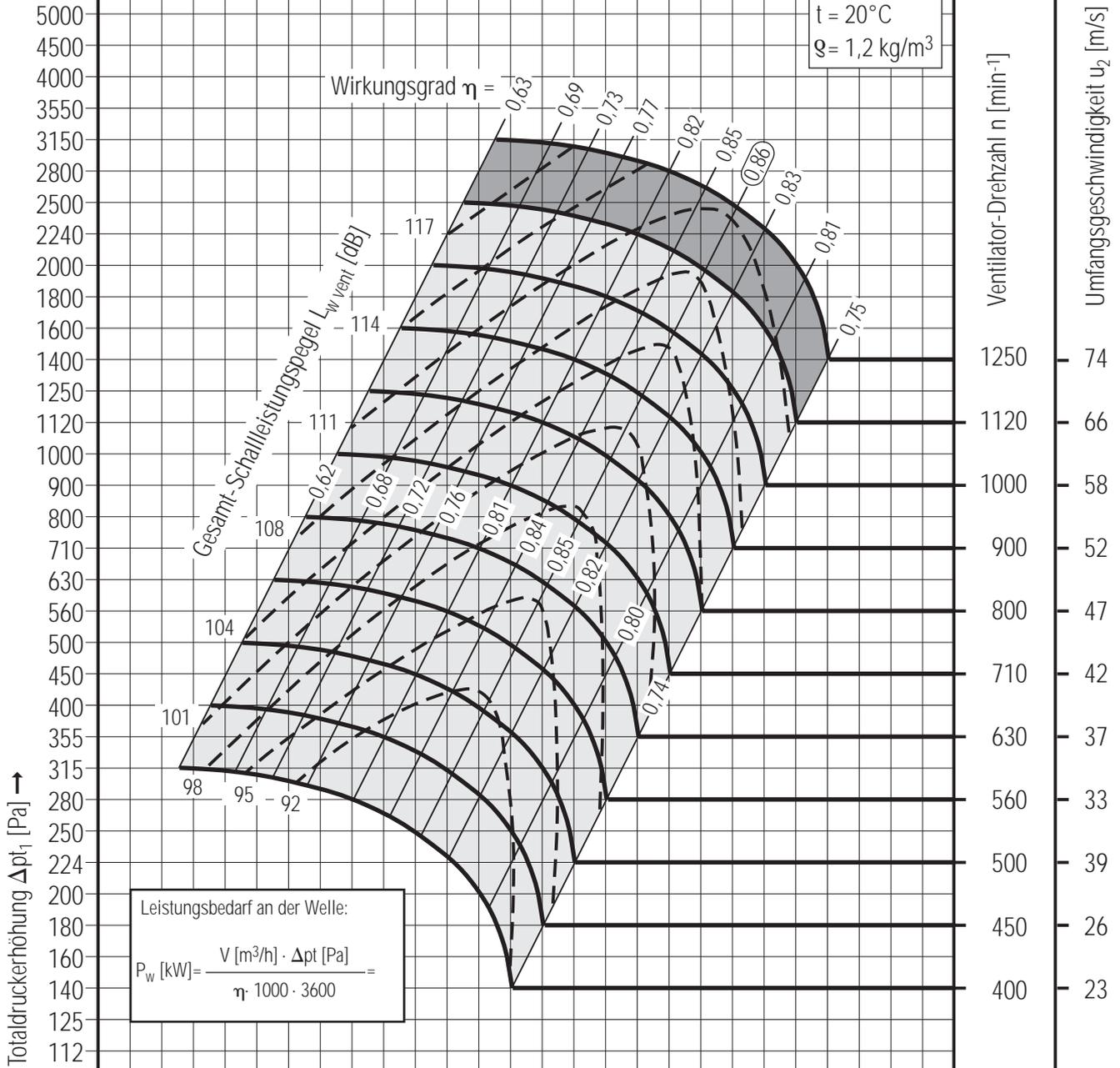


061

Max. zul. Drehzahl  $n = 1120 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 47 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 1120 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,4 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

■ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



RZH-Kennlinien

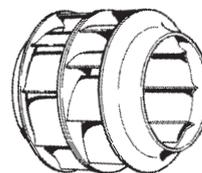
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 1250**

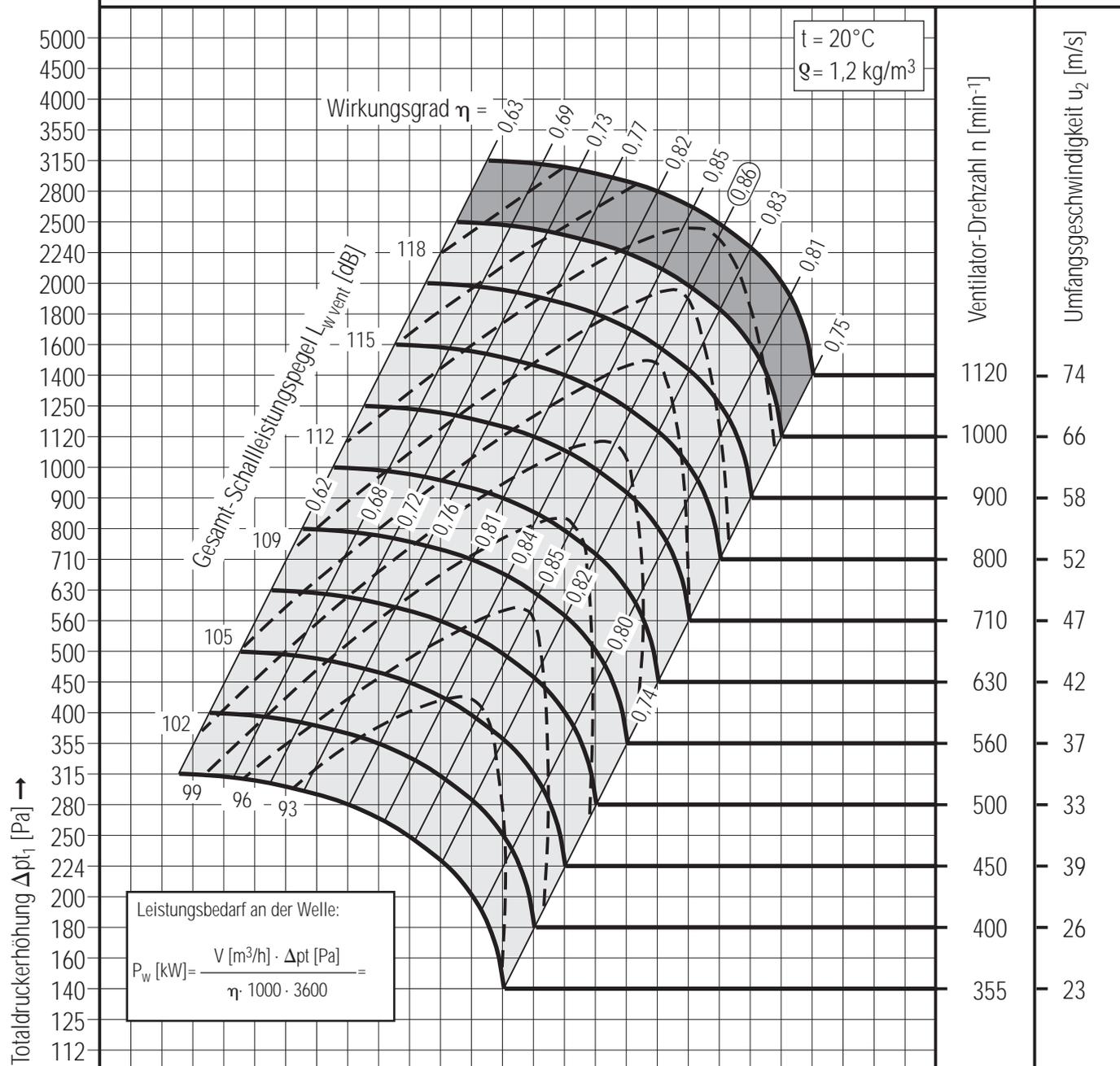


062

Max. zul. Drehzahl  $n = 1000 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 89 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 1250 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 1,8 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 400 | 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 112 000 | 125 000 | 140 000 | 160 000 | 180 000 | 200 000 | 224 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /h] |
| 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28      | 31,5    | 35,5    | 40      | 45      | 50      | 56      | 63      | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /s] |
| 2,5    | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16      | 18      | 20      | 22,4    | 25      | 28      | 31,5    | 35,5    | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s] |
| 3,55   | 4,5    | 5,6    | 7,1    | 9,0    | 11,2   | 14     | 18     | 22,4   | 28     | 35,5   | 45     | 56     | 71     | 90     | 112    | 140     | 180     | 224     | 280     | 355     | 450     | 560     | 710     | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]         |

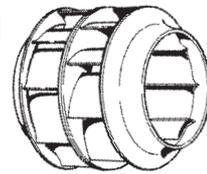
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

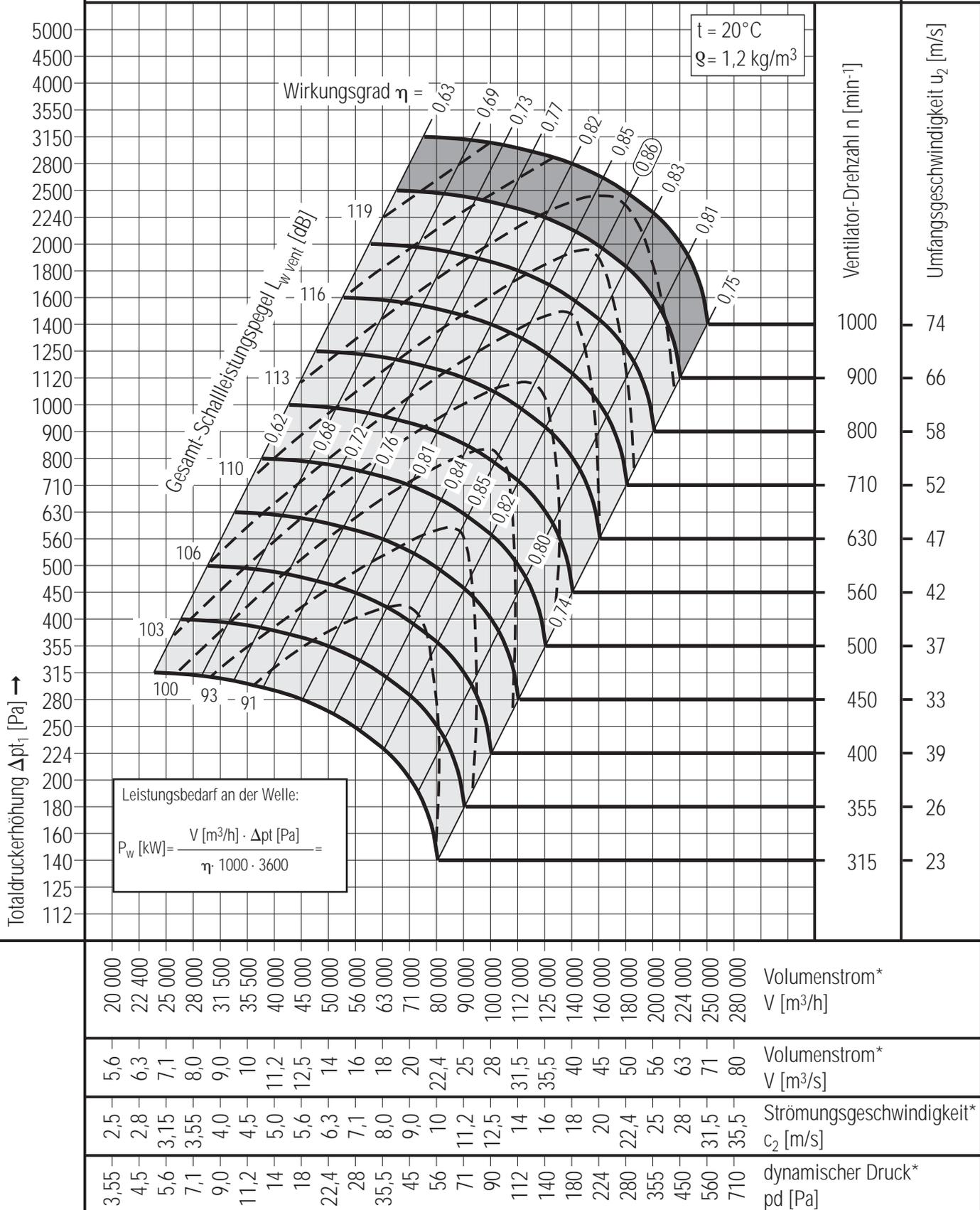
**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 1400**



063

Max. zul. Drehzahl  $n = 900 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 155 \text{ kgm}^2$   
Laufreddurchmesser  $D_2 = 1400 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 2,26 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen  
□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



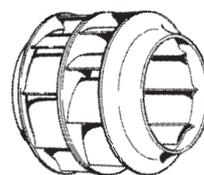
\* auf Normzahlen gerundete Werte



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN  
ZWEISEITIG SAUGEND  
KENNLINIEN · RZH 1600**

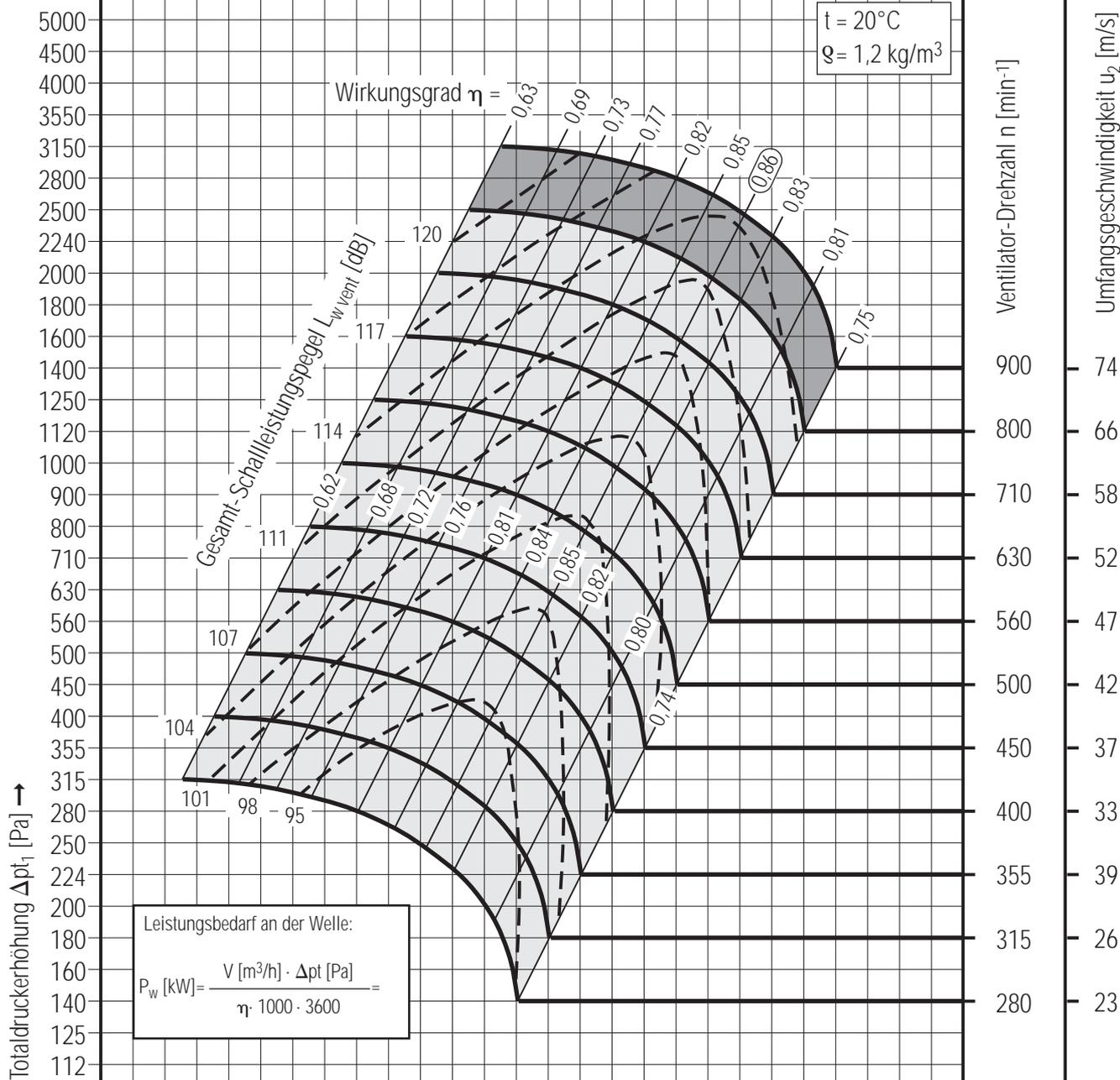


**064**

Max. zul. Drehzahl  $n = 800 \text{ min}^{-1}$   
Trägheitsmoment  $J = 246 \text{ kgm}^2$   
Laufraddurchmesser  $D_2 = 1600 \text{ mm}$   
Schaufelanzahl  $z = 8$   
Freie Austrittsfläche  $F = 2,81 \text{ m}^2$

■ In diesem Bereich nicht auslegen

□ Ventilatoren mit schwerer Lagerung ⑧



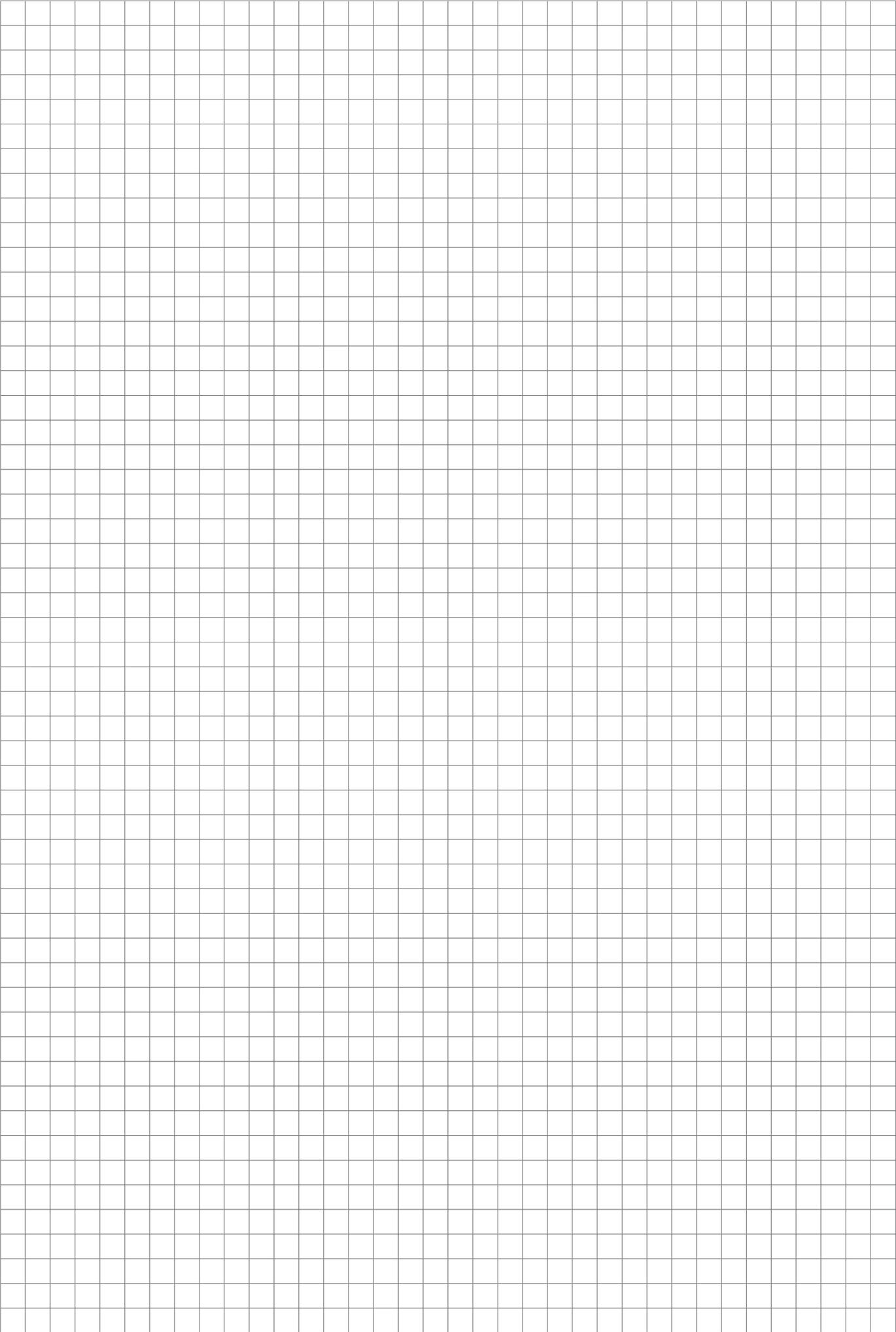
|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 25 000 | 28 000 | 31 500 | 35 500 | 40 000 | 45 000 | 50 000 | 56 000 | 63 000 | 71 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 | 112 000 | 125 000 | 140 000 | 160 000 | 180 000 | 200 000 | 224 000 | 250 000 | 280 000 | 315 000 | 355 000 | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /h] |
| 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10     | 11,2   | 12,5   | 14     | 16     | 18     | 20     | 22,4   | 25     | 28      | 31,5    | 35,5    | 40      | 45      | 50      | 56      | 63      | 71      | 80      | 90      | 100     | Volumenstrom*<br>$V$ [m <sup>3</sup> /s] |
| 2,5    | 2,8    | 3,15   | 3,55   | 4,0    | 4,5    | 5,0    | 5,6    | 6,3    | 7,1    | 8,0    | 9,0    | 10      | 11,2    | 12,5    | 14      | 16      | 18      | 20      | 22,4    | 25      | 28      | 31,5    | 35,5    | Strömungsgeschwindigkeit*<br>$c_2$ [m/s] |
| 3,55   | 4,5    | 5,6    | 7,1    | 9,0    | 11,2   | 14     | 18     | 22,4   | 28     | 35,5   | 45     | 56      | 71      | 90      | 112     | 140     | 180     | 224     | 280     | 355     | 450     | 560     | 710     | dynamischer Druck*<br>$p_d$ [Pa]         |

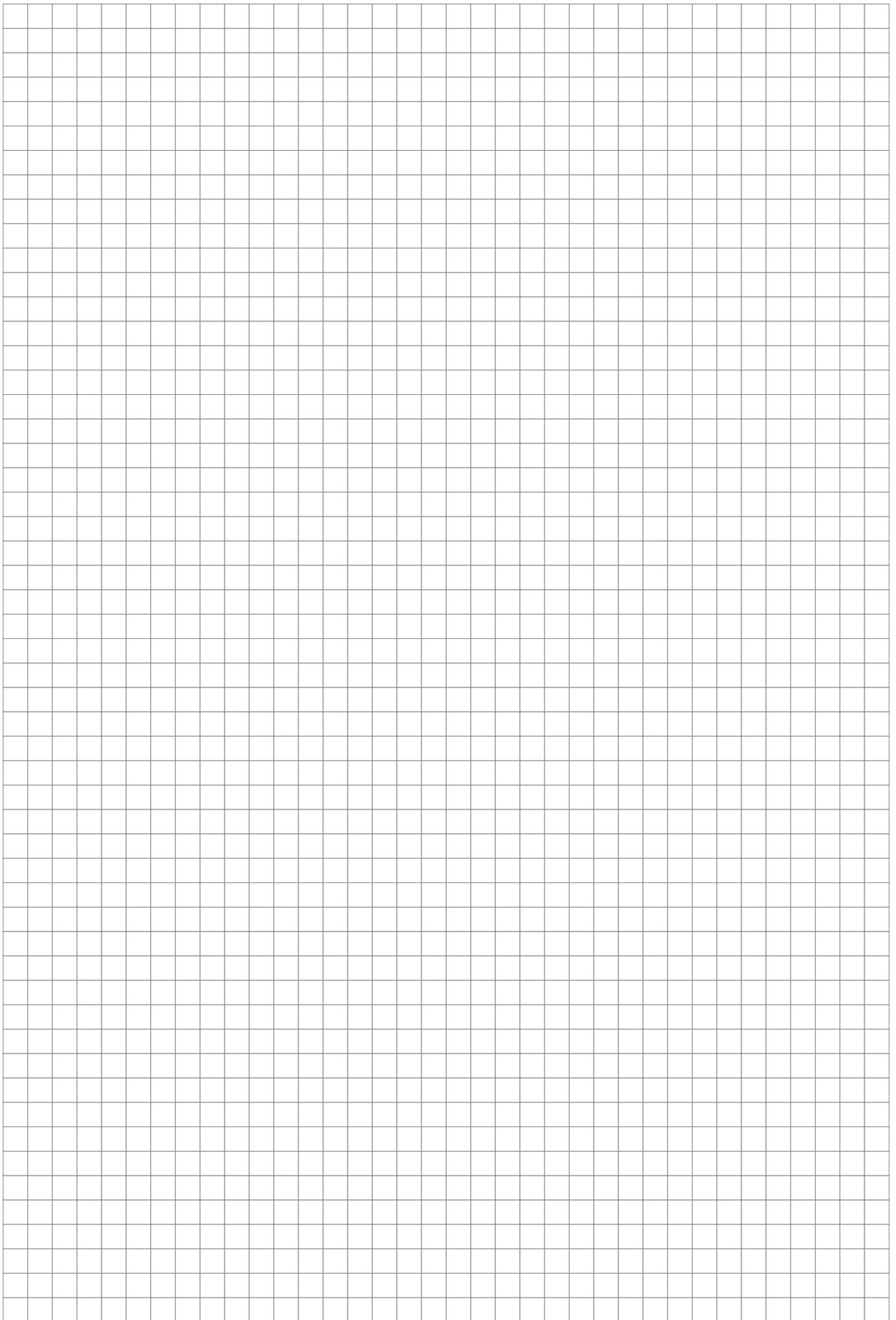
\* auf Normzahlen gerundete Werte

| Lfd. Nr.                  | Stückzahl         | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag            |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|------------------|-------------------|------------|----|--------------------|----|------------|----|---------------------|-------------------|--------------|---|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------|----|---------------|-------------------|----------------|---|----------|------|----------|----|---------|----|--|--|
|                           |                   |  | 2                | 2                 |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           | oder              | <p style="text-align: right;">Übertrag</p> <p><b>Lüftungs-Radialventilator (Baugröße 400 - 1000)<br/>Baureihe RZH, zweiseitig saugend<br/>Antrieb über Keilriemen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laufrad aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Polyester-Pulverbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- die Baueinheit Laufrad mit GG-Anschraubnabe mit Taperlock-Stahl-Spannbuchse und schlagfreier Welle gemeinsam statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060</li> <li>- beide Wellenenden mit Paßnut und Paßfeder nach DIN 6885/1. Welle mit Tectyl-Anstrich geschützt.</li> <li>- Lagerung: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rillenkugellager (nachfettbar) in ungeteilter Ausführung (Typ RASE) wartungsfrei und geräuscharm für eine rechnerische Lebensdauer von ca. 20.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> <li>■ Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlager-Gehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von 30.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> </ul> </li> <li>- Ausblasrahmen nach DIN 24193/2 Euronorm</li> <li>- Ventilatorgehäuse in Spiralform als Schweißkonstruktion mit stabilem Verstärkungsrahmen sowie angeschraubten Fußrahmenteilen, Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack in Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> </ul> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Volumenstrom</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup>/h</td></tr> <tr><td>Temperatur</td><td style="text-align: right;">°C</td></tr> <tr><td>Totaldruckerhöhung</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>dyn. Druck</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>Ventilator-Drehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Wirkungsgrad</td><td style="text-align: right;">%</td></tr> <tr><td>Leistungsbed. a. d. Welle</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Gesamtschalleistungspegel</td><td style="text-align: right;">dB</td></tr> <tr><td>Motorleistung</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Motordrehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Motornennstrom</td><td style="text-align: right;">A</td></tr> <tr><td>Spannung</td><td style="text-align: right;">Volt</td></tr> <tr><td>Frequenz</td><td style="text-align: right;">Hz</td></tr> <tr><td>Gewicht</td><td style="text-align: right;">kg</td></tr> </table> <p><b>Fabrikat: TLT-Turbo GmbH</b></p> <p><b>Typ: RZH .....</b></p> <p><b>Zusatzrüstung siehe Ausschreibungstexte<br/>Seite 067</b></p> <p style="text-align: right;">Übertrag</p> | Volumenstrom     | m <sup>3</sup> /h | Temperatur | °C | Totaldruckerhöhung | Pa | dyn. Druck | Pa | Ventilator-Drehzahl | min <sup>-1</sup> | Wirkungsgrad | % | Leistungsbed. a. d. Welle | kW | Gesamtschalleistungspegel | dB | Motorleistung | kW | Motordrehzahl | min <sup>-1</sup> | Motornennstrom | A | Spannung | Volt | Frequenz | Hz | Gewicht | kg |  |  |
| Volumenstrom              | m <sup>3</sup> /h |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Temperatur                | °C                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Totaldruckerhöhung        | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| dyn. Druck                | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Ventilator-Drehzahl       | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Wirkungsgrad              | %                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Leistungsbed. a. d. Welle | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gesamtschalleistungspegel | dB                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motorleistung             | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motordrehzahl             | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motornennstrom            | A                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Spannung                  | Volt              |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Frequenz                  | Hz                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gewicht                   | kg                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |

| Lfd. Nr.                  | Stückzahl         | Gegenstand   | Preis je Einheit | Betrag            |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|------------------|-------------------|------------|----|--------------------|----|------------|----|---------------------|-------------------|--------------|---|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------|----|---------------|-------------------|----------------|---|----------|------|----------|----|---------|----|--|--|
|                           |                   | Übertrag   | 2                | 2                 |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | <p><b>Lüftungs-Radialventilator (Baugröße 1120 - 1600)<br/>Baureihe RZH, zweiseitig saugend<br/>Antrieb über Keilriemen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laufrad aus Stahlblech in geschweißter Ausführung mit rückwärts gekrümmten Schaufeln, Oberflächenschutz durch Kunststoffbeschichtung, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> <li>- die Baueinheit Laufrad mit Einschweißnabe mit Ta-perlock-Stahl-Spannbuchse und schlagfreier Welle gemeinsam statisch und dynamisch ausgewuchtet. Wuchtgüte mindestens Q 2,5 nach VDI 2060</li> <li>- beide Wellenenden mit Paßnut und Paßfeder nach DIN 6885/1. Welle mit Tectyl-Anstrich geschützt.</li> <li>- Lagerung:<br/>Nachfettbare Pendelkugel- bzw. Pendelrollenlager (im Stillstand bzw. durch eine Schmierleitung im Betrieb nachfettbar) im geteilten Guß-Stehlager-Gehäuse für eine rechnerische Lebensdauer von 30.000 Betriebsstunden montiert auf einem stabilen Lagerbock</li> <li>- Ausblasrahmen nach DIN 24193/2 (Euronorm) sowie Rahmen-Fußkonstruktion im Gehäuse integriert.</li> <li>- Ventilatorgehäuse in stabiler Schweißkonstruktion, in einer bzw. zwei Ebenen teilbar, Gehäuseseitenwände mit Versteifungsgittern, Oberflächenschutz durch 1-Komponenten-Kunststofflack, Farbton RAL 7030 (steingrau)</li> </ul> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Volumenstrom</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup>/h</td></tr> <tr><td>Temperatur</td><td style="text-align: right;">°C</td></tr> <tr><td>Totaldruckerhöhung</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>dyn. Druck</td><td style="text-align: right;">Pa</td></tr> <tr><td>Ventilator-Drehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Wirkungsgrad</td><td style="text-align: right;">%</td></tr> <tr><td>Leistungsbed. a. d. Welle</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Gesamtschalleistungspegel</td><td style="text-align: right;">dB</td></tr> <tr><td>Motorleistung</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td>Motordrehzahl</td><td style="text-align: right;">min<sup>-1</sup></td></tr> <tr><td>Motornennstrom</td><td style="text-align: right;">A</td></tr> <tr><td>Spannung</td><td style="text-align: right;">Volt</td></tr> <tr><td>Frequenz</td><td style="text-align: right;">Hz</td></tr> <tr><td>Gewicht</td><td style="text-align: right;">kg</td></tr> </table> <p><b>Fabrikat: TLT-Turbo GmbH</b></p> <p><b>Typ: RZH .....</b></p> <p><b>Zusatzrüstung siehe Ausschreibungstexte<br/>Seite 067</b></p> | Volumenstrom     | m <sup>3</sup> /h | Temperatur | °C | Totaldruckerhöhung | Pa | dyn. Druck | Pa | Ventilator-Drehzahl | min <sup>-1</sup> | Wirkungsgrad | % | Leistungsbed. a. d. Welle | kW | Gesamtschalleistungspegel | dB | Motorleistung | kW | Motordrehzahl | min <sup>-1</sup> | Motornennstrom | A | Spannung | Volt | Frequenz | Hz | Gewicht | kg |  |  |
| Volumenstrom              | m <sup>3</sup> /h |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Temperatur                | °C                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Totaldruckerhöhung        | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| dyn. Druck                | Pa                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Ventilator-Drehzahl       | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Wirkungsgrad              | %                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Leistungsbed. a. d. Welle | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gesamtschalleistungspegel | dB                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motorleistung             | kW                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motordrehzahl             | min <sup>-1</sup> |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Motornennstrom            | A                 |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Spannung                  | Volt              |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Frequenz                  | Hz                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
| Gewicht                   | kg                |  |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |
|                           |                   | Übertrag   |                  |                   |            |    |                    |    |            |    |                     |                   |              |   |                           |    |                           |    |               |    |               |                   |                |   |          |      |          |    |         |    |  |  |

| Lfd. Nr. | Stückzahl | Gegenstand  | Preis je Einheit | Betrag |
|----------|-----------|---|------------------|--------|
|          |           | Übertrag  | 2                | 2      |
|          |           | <p><b>Zusatzausrüstung für Baureihe RZH mit Keilriementrieb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grundrahmen aus verwindungssteifen Profilstahl, zur Aufnahme von Ventilator und Motor, mit Riemenspannvorrichtung</li> <li>– elastischer Stutzen (druckseitig)</li> <li>– Winkel-Gegenrahmen (druckseitig)</li> <li>– Berührungsschutz (Satz)</li> <li>– Wellenschutz</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Gummi)</li> <li>– Schwingungsdämpfer Satz (Feder)</li> <li>– Kondensat-Stutzen</li> <li>– Inspektionsdeckel</li> <li>– Inspektionsdeckel in Industrieausführung</li> <li>– Drehzahlmeßöffnung im Riemenschutzgehäuse</li> <li>– Schmierleitung</li> <li>– Keilriementrieb</li> <li>– Keilriemenschutz (allseitig geschlossen)</li> <li>– Explosionsschutzmaßnahmen gem. Atex 100, Fördermedium G2/G3               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellung im Ex-Bereich</li> <li>• Aufstellung außerhalb des Ex-Bereiches</li> </ul> </li> <li>– Drehstrommotor-Norm-Motor nach ICE-Norm als Fußmotor, Schutzart IP</li> </ul> |                  |        |
|          |           | Übertrag  |                  |        |









**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## LÜFTUNGS-RADIALVENTILATOREN BEISPIELE AUS UNSEREM LIEFERPROGRAMM

071



Einseitig saugender Radialventilator  
REH 1000 – R 38 – RD0° – AR



Zweiseitig saugender Radialventilator  
RZH 710 – R 38 – LG90° – AR



Zweiseitig saugender Radialventilator RZH 1250 – R 39 – RD180° – AL  
in verzinkter Ausführung



Einseitig saugender Radialventilator  
REH 450 – M – LG0°



Einseitig saugender Radialventilator  
REH 1250 – R 38 – RD270° – AR



Einseitig saugender Brandgas-Radialventilator BV-REH 560 – R 39 – RD0° – AR  
mit Wärme- und Schallisolierung



## **TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68  
D-36251 Bad Hersfeld/Germany

Telefon: + 49.6621.950-0  
Telefax: + 49.6621.950-100

E-mail: [serie@flt.de](mailto:serie@flt.de)  
Website: [www.flt.de](http://www.flt.de)

