

Lignumat

Котел на твърдо гориво /дървени стърготини/
Мощности от 6 до 150 kW



SCHMID
HOLZFEUERUNGEN

voller Energie!

Lignumat UTSS

котел на дърва с мощности от 20 до 150 kW

Принцип на действие

Дървеният материал за горене се подготвя в специална "мелачка" и чрез транспортна система се зарежда котела. Материал може да бъдат и отпадъчни продукти от дървообработване. Целият процес е автоматичен. Според обема на силуза, той може да осигури за седмица или месец нужната топлинна енергия.



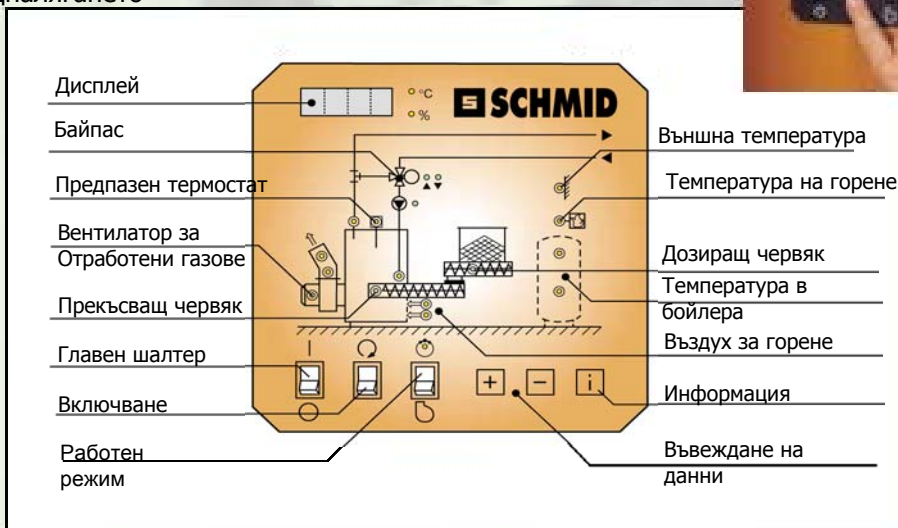
1. Котел
2. Регулиране
3. Транспортна система
4. Долна част на силуз

Управление

Чрез специалното регулиране на горивния процес се постига максимален резултат – висока мощност и ниска емисия на вредни вещества.

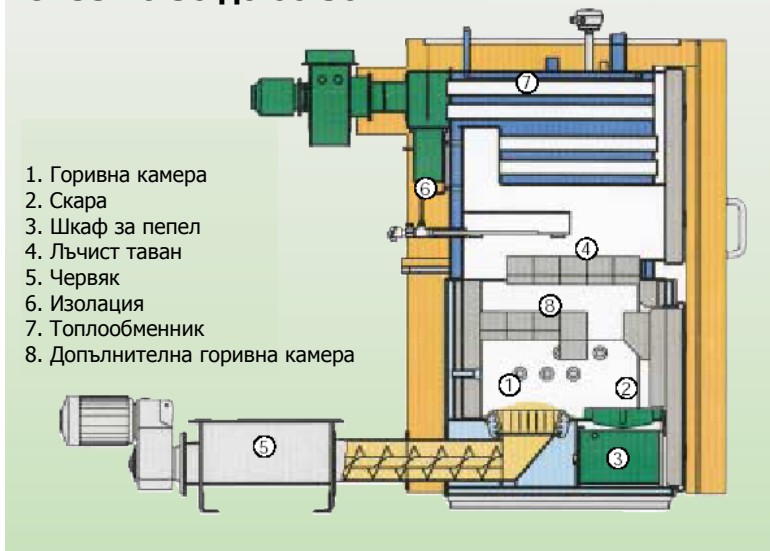
Управлението е чрез **пет отделни регулиращи кръга**

- регулиране на мощността от 30-100%
- оптимизиране на горивния процес
- регулиране дебита въздух
- регулиране на подналягането
- байпас



Устройство и принцип на действие

UTSS 20.30 до 60.30



1. Горивна камера
2. Скара
3. Шкаф за пепел
4. Лъчист таван
5. Червяк
6. Изолация
7. Топлообменник
8. Допълнителна горивна камера

Горивна камера с лъчист таван



Вентилатор за изгорели газове



Топлообменник



Зареждане на горивния материал



Котел

Система с долно горене – горивния материал се подава от долу в горивната камера. Изгарянето на дървените стърготини е при максимална влажност 80%.

Топлообменник

Хоризонтално разположения тръбен топлообменник гарантира за оптимално използване на топлинната енергия. Тръбите на топлообменника се почистват удобно от към входа.

Горивна камера

Лъчистият таван под допълнителната горивна камера гарантира за пълното изгаряне на дървените стърготини в горивната камера.

Автоматично запалване

Автоматичното запалване с нагнетен въздух може да се задейства с бутон или чрез настройка за включване в определено време или по външна температура.

Спирателна клапа

При спиране на котела клапата автоматично се затваря и възпрепятства охлаждането на котела, а по време на работа тя служи за регулиране на подналягането в котела.

По-малко количество пепел благодарение на оптимално изгаряне

Пепелта се събира в чекмедже под скарата или автоматично се изнася в контейнер.

Вход за запалване с нагнетен въздух



Котел	Номинална мощност, kW	Работна мощност, kW	Габаритни размери, mm			Тегло kg
			Височина	Ширина	Дълбочина	
UTSS 20.30	20	6 – 20	1680	780	1110	910
UTSS 30.30	30	10 – 30	1680	780	1110	930
UTSS 40.30	40	12 – 40	1770	810	1200	1030
UTSS 60.30	60	16 – 60	1770	810	1200	1050
UTSS 80.21	80	24 – 80	1950	880	1920	1400
UTSS 100.21	100	30 – 100	1950	880	1920	1400
UTSS 120.21	120	36 – 120	1950	880	2220	1600
UTSS 150.21	150	45 – 150	1950	880	2220	1600

Силуз

Оформяне на силуза. То е в зависимост от конкретните условия. За оптимални резултати е добре силузът да бъде разположен в близост до централата и зареждането да се извършва лесно и бързо.

Изравняване на силуза

Пружинен механизъм – евтин начин за изравняване за силузи с диаметър до 3 м, подходящ за силузи с малка височина.

Лостова система с чупецо рамо – сигурен начин за изравняване за силузи с диаметър до 6 м, подходяща за малки и средни силузи с височина до 5 м.

Нормиращ елемент на плъзгач под-изключително лесен начин за изравняване на силуза, големини: 1,5 x 1,5 m до 2,0 x 3,5 m, монтира се в отделно помещение или отвън, задвижването му е хидравлично.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

Плъзгач под – най-разпространен метод за изравняване на средни до големи силузи, с хидравлично задвижване и опция разпределител на тавана.

За една безпроблемна работа на системата е необходимо допълнително към системите за изравняване на силузите и пълнещо устройство /червячен механизъм/.

Регулиране, акумулиращ съд, бойлер

Оставете на нашите специалисти да направят правилния избор, за да се постигне максимално ефективна работа на системата.

1. Пружинен механизъм за изравняване
2. Лостова с-ма с чупецо рамо за изравняване
3. Нормиращ елемент на плъзгач под/стоманен силос
4. Плъзгач под за изравняване с разпределители на тавана
5. Транспортен механизъм
6. Капак на силуза
7. Транспортен шлюз
8. Изхвърляне на пепел /контейнер/
9. Разпределение на топлинната енергия